



## Primer Sistema de Telecabinas en el Perú

 **Obra emblemática**  
Vía Expresa Grau





La modalidad de asociaciones público - privadas está generando el crecimiento de nueva infraestructura y la mejora de diversos servicios en el Perú. De esta manera el aporte privado está enfocado a brindar soluciones que beneficien a más peruanos. Esta es la filosofía que tenemos en ICCGSA, acompañar el desarrollo del país a través de la eficiencia de nuestros proyectos y la calidad de nuestras obras.

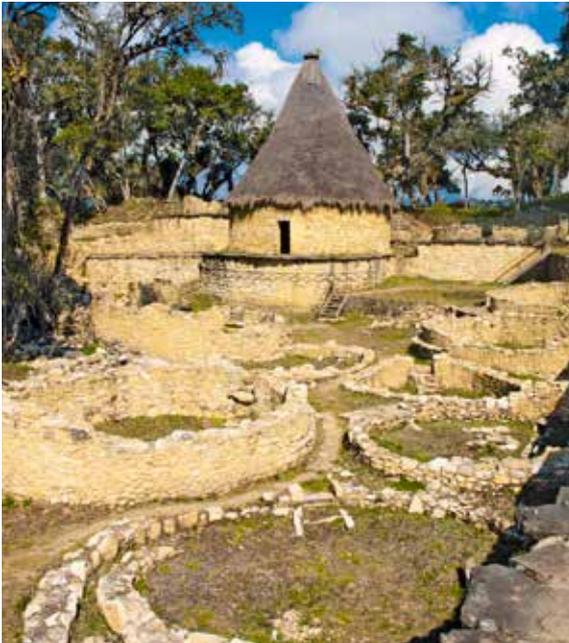
Hoy estamos orientados a potenciar el servicio de concesiones como el proyecto *Sistema de Telecabinas de Kuélap*, que obtuvimos hace algunos meses en asociación con la empresa francesa Pomagalski, una gran obra que nos permitirá ser parte del desarrollo turístico y económico de Chachapoyas, respetando las costumbres locales y preservando estrictamente el medio ambiente.

También estamos impulsando propuestas de solución a diferentes problemas del país, actualmente tenemos iniciativas privadas presentadas a Proinversión, la Municipalidad Metropolitana de Lima y otras entidades públicas. De esta manera buscamos disminuir las necesidades de infraestructura de la capital y de otras ciudades al interior del país.

El 2015 cumpliremos 50 años de experiencia en el sector construcción y celebraremos junto a nuestros diversos públicos de interés el compromiso de seguir creciendo de la mano con el Perú, un país lleno de oportunidades.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'F. Castillo Dibós'.

**Ing. Fernando Castillo Dibós**  
Director Gerente General



#### **Portada**

Ciudadela de Kuélap  
en Chachapoyas, Amazonas.  
PROMPERÚ  
Foto: Fernando López

# AVANZA

REVISTA INSTITUCIONAL **ICCGSA**  
Año II / Número 4 / Noviembre 2014  
Ingenieros Civiles y Contratistas  
Generales S.A. - ICCGSA  
Lima - Perú

#### **Directorio Ejecutivo**

Fernando Castillo, Augusto Ibáñez,  
Javier Jordán y Roberto Dall'Orto.

#### **Contenido**

Comité de Comunicaciones

#### **Contacto**

E : [iccgsa@iccgsa.pe](mailto:iccgsa@iccgsa.pe)  
T : 221-3050  
Av. Aramburú 651 - San Isidro

[www.iccgsa.com](http://www.iccgsa.com)

# CONTENIDO

- 5** ESPECIAL
- 11** PROYECTOS  
CULMINADOS
- 16** PROYECTOS  
EN EJECUCIÓN
- 20** NUEVOS PROYECTOS
- 28** OTROS NEGOCIOS
- 31** ICCGSA AVANZA
- 34** CELEBRACIONES
- 36** GESTIÓN HUMANA
- 37** EVENTOS & FERIAS  
COMERCIALES
- 42** ICCGSA  
RESPONSABLE

Mincetur

# NUEVO SISTEMA DE TELECABINAS PARA LA CIUDADELA DE KUÉLAP



El constante crecimiento turístico del Perú es una realidad. Según la Organización Mundial del Turismo, el país lideró el crecimiento de este sector en América Latina con 11.2 % durante el 2013. Este crecimiento se debe a la diversidad de opciones que ofrece el Perú y a la inversión que realiza el Estado en el desarrollo y mantenimiento de los complejos históricos del Perú.

Una muestra de este impulso, realizado por el Ministerio de Comercio y Turismo (Mincetur) y entidades como Proinversión, es la adjudicación de la buena pro para la ejecución del Proyecto Sistema de Telecabinas de Kuélap, otorgada el 30 de mayo al Consorcio Telecabinas Kuélap, conformado por ICCGSA y la empresa francesa Pomagalski (POMA). Este importante proyecto es el primer sistema de telecabinas que será construido en el país para impulsar el turismo del gran complejo arqueológico de la cultura Chachapoyas (años 1000 a 1400).

## Proyecto

Sistema de Telecabinas de Kuélap

## Modalidad

Concesión

## Especificaciones

4 km aproximadamente de longitud del Sistema de Telecabinas

## Valor del proyecto

US\$ 17.9 MM

## Plazo de ejecución

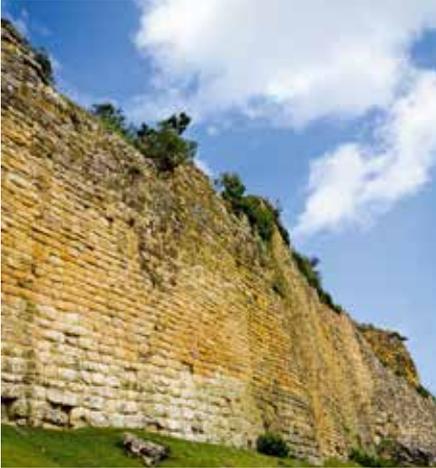
24 meses

## Tiempo de concesión

20 años

## Ubicación

Tingo Nuevo, Amazonas



“ *Estoy muy satisfecho, ya que a partir de este proyecto, soñado por años, se dinamizará una serie de actividades que brindarán beneficios para la población.* ”

**César Chávez**  
Alcalde distrital de Tingo

La ciudadela de Kuélap es un sitio arqueológico preinca ubicado a 3,000 msnm en los Andes nororientales del Perú. El enigmático complejo histórico tiene una muralla de piedras que llega a alcanzar los 19 metros de altura, y evidencia que fue un conjunto poblacional organizado, con recintos administrativos, religiosos y ceremoniales. La majestuosidad de esta fortaleza hizo que el Mincetur la identifique como un grandioso destino turístico en el norte del país. Por ello, la meta del nuevo sistema de telecabinas, y otros proyectos en camino, es consolidar a Kuélap como el segundo destino turístico más visitado del Perú después de Machu Picchu.

**Acceso difícil**

A la fecha, el acceso a Kuélap es muy complejo, pues existen varias formas de llegar, pero ninguna atractiva o accesible para el turista promedio. Se debe viajar por tierra hasta la ciudad de Chachapoyas, lo que demora siete horas desde Tarapoto y nueve horas desde Chiclayo, ambas rutas con tramos de asfalto y trocha.

Una vez en Chachapoyas, el turista debe transportarse hasta Tingo Nuevo, que suma una hora más de viaje. De ahí puede tomar un vehículo para viajar durante una

hora y media los 37 kilómetros hasta la fortaleza, o ir a pie 9.3 kilómetros, lo que demora entre tres y seis horas, según el ritmo de la caminata.

El nuevo sistema de telecabinas de Kuélap reducirá el tramo desde Tingo Nuevo a la fortaleza a solo veinte minutos, y será el impulso perfecto para incentivar los programas y proyectos de turismo en la zona, como la mejora y reapertura del aeropuerto de Chachapoyas.





El 15 de octubre se realizó la firma del contrato de Concesión del proyecto Sistema de Telecabinas Kuélap, entre el consorcio y el Estado peruano.

### Nuevo sistema de transporte

El Consorcio de Telecabinas de Kuélap asume mediante este proyecto el compromiso de fomentar el desarrollo turístico local a través del diseño, construcción, equipamiento y operación del sistema de telecabinas: un medio de transporte cómodo, rápido y moderno.

La ejecución de las obras se iniciará una vez que el Mincetur apruebe el cronograma de obras y los estudios definitivos de ingeniería e impacto ambiental. La construcción incluye obras civiles, suministro e instalación del sistema electromecánico de las telecabinas, pruebas y puesta en marcha de los componentes:

- Estación de embarque, donde los usuarios comprarán los boletos y tomarán el bus hacia el andén de salida, a tres kilómetros de distancia.
- Mejoramiento de vía entre la estación de embarque y el andén de salida, con un recorrido estimado de diez minutos.
- Andén de salida, ubicado a 2,000 msnm, donde el turista se embarcará en el sistema de telecabinas.
- Sistema de transporte por telecabinas, que harán un recorrido de cuatro kilómetros durante aproximadamente 20 minutos hacia el Parador de La Malca, punto más próximo a la Fortaleza de Kuélap, con vista panorámica del lugar, durante el ascenso progresivo.

“ Como empresa peruana, es una satisfacción ser parte de proyectos que resguarden nuestra cultura, protegiendo el entorno panorámico y el medio ambiente. ”

**Ing. Fernando Castillo Dibós**  
Gerente General de ICCGSA

- Andén de llegada, lugar de desembarque de turistas del sistema de telecabinas, en el Parador de La Malca a una altura de 3,000 msnm.

### Las telecabinas

El primer sistema de telecabinas construido en el Perú ofrecerá un acceso rápido, confortable y espectacular a la fortaleza de Kuélap, con tecnología segura de transporte suspendido por cables, existente en muchos lugares del mundo.

Cada cabina tiene capacidad para ocho pasajeros y un peso total de 600 kilos aproximadamente. Sin embargo, las pinzas que sostienen la cabina al cable aceptan un

esfuerzo de tres veces el peso máximo de la cabina, lo que garantiza la seguridad del sistema.

Para la construcción de las telecabinas, se edificarán torres de línea (pilonas) con rodillos de deslizamiento (balancines). El cable principal del sistema y las estructuras de soporte de cables y accesos para el mantenimiento serán de acero galvanizado.

Las estaciones tendrán una estructura de acero galvanizado, mientras que las cabinas serán de aluminio

con ventanas de policarbonato, un diseño perfecto para apreciar el paisaje y la biodiversidad de la zona.

La empresa francesa Pomagalski (POMA) es garantía de calidad y seguridad, respaldada por la instalación a nivel mundial de más de 7,800 sistemas de transporte por cable, desde 1936, y 300 sistemas similares al de Kuélap, desde 1966.

Cabe resaltar que las telecabinas se controlan con el sistema de seguridad de automatización

## Telecabinas

### Kuélap, un vuelo maravilloso hacia las alturas



**Tingo Nuevo**  
Capital del distrito de Tingo, provincia de Luya, ubicada a 40 km de Chachapoyas



**Estación de embarque**  
Desde aquí se recorren 3 km en bus hasta el andén de salida

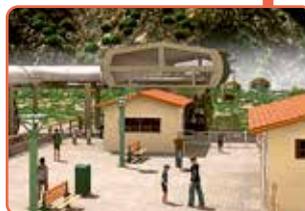
1,900 msnm

3 km (10 min)

2,270 msnm

Fuente: ProInversión

**Andén de salida**  
A partir de aquí se inicia el recorrido aéreo en las telecabinas hacia Kuélap



**Río Tingo**  
(fondo del cañón)

PLC (Programmable Logic Controller), que gestiona todos los detectores. Tanto POMA como ICCGSA son empresas que asumen sus operaciones con altos estándares de calidad, y en el caso específico de POMA se rige además por las normas europeas, garantizando la seguridad en la operación del sistema.

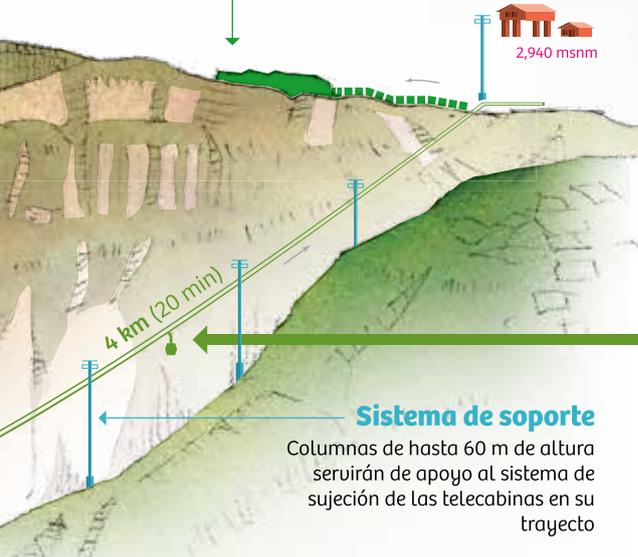


**Fortaleza de Kuélap**



**Andén de Llegada**

Parador de La Malca.  
Inicio del recorrido turístico



**Sistema de soporte**

Columnas de hasta 60 m de altura servirán de apoyo al sistema de sujeción de las telecabinas en su trayecto



**Telecabinas**

- Capacidad:** 8 a 10 pasajeros
- Velocidad:** 6 metros por segundo
- Alcance:** 400 pasajeros por hora
- Número de cabinas:** 26
- Tarifa:** 20 soles ida y vuelta

Las cabinas serán unidas al cable gracias a un brazo de suspensión, de perfil tubular, el cual dispone de una pinza en su extremidad

El sistema funcionará con energía eléctrica. Si la energía se corta tendrá hasta tres sistemas de respaldo.

El chasis será de aluminio o acero galvanizado, sin soldaduras ni uniones encoladas

**Turismo**

El proyecto espera incrementar 4 veces el número de visitantes

**En la actualidad**

30 mil visitantes al año (100 por día)



**Con el proyecto**

120 mil visitantes al año (400 por día)



**Guillaume Ployon**, Gerente de Negocios y Servicios Latinoamérica de POMA.

“ *Este sistema turístico ecorresponsable será una atracción adicional.* ”

### **¿Cuál es el principal valor diferencial que POMA traerá a Kuélap?**

La fortaleza de Kuélap pronto será uno de los nuevos y mayores destinos turísticos del país, accesible gracias a un sistema de transporte por cable, la opción más adecuada para solucionar el acceso a este estupendo sitio arqueológico. Nuestra experiencia en la concepción e implementación de teleféricos a través del mundo nos permite concebir un sistema que respetará este majestuoso complejo.

### **¿Qué significa para POMA participar en este proyecto?**

Es un gran orgullo. Estamos convencidos de que este sistema de telecabinas contribuirá al desarrollo económico de la región. Esta actividad turística ecorresponsable llegará a ser en sí una atracción turística adicional.

### **¿Cree que es importante para el país optar por este sistema de transporte?**

Elegir una solución de telecabinas turística es elegir un modo de transporte innovador que se adapta a los sitios más sagrados porque reduce su huella ambiental. Es permitir al mayor número de gente posible acudir fácilmente a las riquezas arqueológicas de Kuélap, con seguridad, y así descubrir la historia del país.

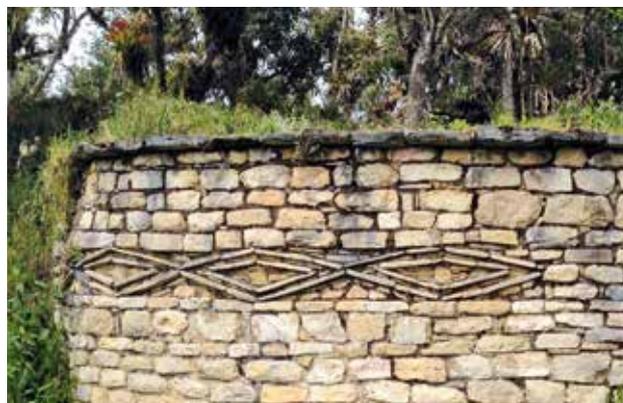
### **Beneficios**

La construcción del novedoso sistema de telecabinas dará a Kuélap un impulso de desarrollo para que la fortaleza de la cultura Chachapoyas sea un destino turístico accesible, manteniendo el respeto por el entorno histórico de la fortaleza con tecnología

que reduce la huella ambiental, y se adapta a sitios majestuosos, permitiendo así beneficiar tanto a los turistas que elijan este sistema como medio de transporte y a toda la población cercana al proyecto.

La seguridad y modernidad del sistema optimizará el acceso a Kuélap, lo que incrementará el flujo de visitantes por su movilidad suave, segura y sostenible con cabinas cómodas para los turistas. Además, la experiencia vivencial del transporte suspendido en el aire será un plus para el desarrollo del circuito turístico nororiental del país (Trujillo, Chiclayo, Cajamarca y Chachapoyas).

El impacto económico-social, consecuencia de la inversión a realizarse en este proyecto, se estima que se refleje en el incremento de la oferta turística del país. Este crecimiento también será posible porque la concesión del sistema por 20 años generará trabajo y diversas oportunidades de negocio entre los pobladores de las zonas aledañas.



Al cierre de esta edición, la comunidad de Tingo Nuevo realizó una celebración tras la firma del contrato de concesión del Sistema de Telecabinas Kuélap. Entre pobladores y autoridades festejaron la suscripción de un proyecto que les traerá mayor desarrollo.

ICCGSA y POMA han asumido este proyecto con mucho orgullo, conscientes de que ofrecerán un sistema de transporte moderno y seguro para el turismo del país. El gran impacto económico social que ocasionarán los compromete de manera especial con las poblaciones aledañas y el desarrollo del Perú. ▀

MTC

# GENERAMOS LA INTEGRACIÓN DE MÁS PERUANOS



La carretera Cajamarca - Celendín no solo integra más al departamento de Cajamarca, también es la conexión directa con Amazonas, pues enlaza la sierra y la selva al norte del Perú. Por ello, el Estado peruano, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, decidió la construcción de esta importante vía con la finalidad de asegurar la transitabilidad en la zona.

El Consorcio Vial La Encañada (CVE), formado por ICCGSA y T&T SAC, culminó en julio de este año la construcción del tramo II, Encañada - Micuypampa, del km 26+000 al km 52+000; un total de 26 kilómetros que ya forman parte de la carretera que une Cajamarca con Celendín. El estado de este tramo generaba algunos contratiempos a los usuarios debido a que la vía no estaba asfaltada y las continuas lluvias deterioraban el suelo constantemente, aumentando el desgaste de los vehículos y las horas de viaje.

**Proyecto**

Construcción de la carretera Encañada - Micuypampa

**Ciente**

MTC

**Especificaciones**

26 km

**Valor del proyecto**

S/. 77.9 MM

**Plazo de ejecución**

546 días

**Gerente del proyecto**

Ing. Julio Yépez

**Residente del proyecto**

Ing. Humberto Rozas

**Ubicación**

Cajamarca



### **Accesos transformados**

El equipo a cargo del proyecto debió realizar trabajos de corte de taludes en material suelto y en roca, para culminar con la ampliación de algunas partes de la carretera. Así también procedió al mejoramiento del suelo en las partes críticas, conformando después la sub base y base de la vía.

Una vez culminada la sub base y base se colocó una carpeta asfáltica de 6.35 centímetros de espesor, con un ancho promedio de 7.50 metros. Paralelamente, se realizó la construcción de 102 alcantarillas y 26,404.25 metros de cunetas triangulares y trapezoidales.

Para resguardar la seguridad en la vía, se instalaron barreras de protección diseñadas para que al ser impactadas por un vehículo, a la velocidad de diseño, lo regrese al carril de la carretera.

### **Reducción de tiempo de viaje**

La construcción del tramo II es un gran beneficio para la población cajamarquina, pues ahora los transportistas recorren el tramo Encañada - Celendín en tan solo una hora y media, lo que antes les tomaba tres horas.

El mejoramiento de la ruta también ha ocasionado el aumento del tráfico de vehículos. La cantidad de autos que transitan por este tramo ha subido de 71 vehículos diarios a 161, más del doble, claro indicador de que esta construcción contribuye al desarrollo de la región Cajamarca.

El resultado del tramo II de la carretera Cajamarca - Celendín es una vía totalmente asfaltada, que impacta favorablemente en aproximadamente 270 mil personas ligadas a los sectores turismo, agropecuario, minero y comercio.

La obra requirió una inversión total de S/. 77,868,639.04 y se realizó en 546 días.

### **Gran inauguración**

El presidente de la República, Ollanta Humala, en compañía del viceministro de Transportes, Henry Zaira, y los representantes del Consorcio Vial La Encañada, ingenieros Humberto Rozas y Julio Yépez, inauguraron





El presidente de la República, Ollanta Humala, inauguró la carretera junto a los representantes del proyecto y la población cajamarquina.

el tramo II, haciendo entrega oficial de esta carretera tan esperada por los cajamarquinos.

El evento se llevó a cabo en el sector Quinuamayo en Encañada, punto intermedio del tramo a cargo de CVE, y contó con la asistencia de la población de la zona.

**Mantenimiento asegurado**

ICCGSA tiene a cargo el servicio de conservación vial del corredor Cajamarca - Celendín - Balsas -

**Horas de viaje Cajamarca - Celendín**

>>  
**2012**



3 horas

>>  
**2014**



1 hora 1/2



Mapa del proyecto Encañada.

Dv. Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas - Cocahuayco - Pedro Ruiz, y por lo tanto también dará servicio de mantenimiento a los 26 kilómetros construidos entre Encañada y Micuypampa, lo que garantiza su conservación.

La construcción de esta importante vía ha permitido el incremento del tránsito de vehículos, lo que demuestra lo indispensable que era esta carretera para miles de cajamarquinos, quienes hoy viajan en menos tiempo y con menor riesgo por una vía segura, bajo estándares internacionales. █

EnerSur

# UNA CARRETERA QUE TRAERÁ MÁS ENERGÍA



ICCGSA culminó en marzo la construcción de la carretera de acceso a la presa del proyecto Central Hidroeléctrica Quitaracsá de EnerSur, un proyecto que brindará electricidad a una gran parte del país utilizando energía hidráulica.

El proyecto encargado por EnerSur tuvo dos objetivos: mejorar la carretera a nivel de trocha carrozable en el tramo 1, Tarica - Niño Cruz, de 30.6 kilómetros de longitud, y construir la carretera a nivel de trocha carrozable en el tramo 2, Niño Cruz - Secsi - Shapiringo - Presa, de 16.4 kilómetros.

## Trabajos realizados

Para las operaciones en el tramo 2 no se contaba con un camino trazado, ya que era una quebrada que accedía al último punto del tramo (ubicación de la presa), por tanto, abrir el paso de carretera requirió trabajos con alta precisión. Es así que el equipo

### Proyecto

Construcción y mejoramiento de la carretera Tarica - Shapiringo - Presa

### Ciente

EnerSur

### Especificaciones

46 km

### Valor del proyecto

S/. 90.4 MM

### Plazo de ejecución

1 año

### Gerente de proyecto

Ing. Miguel Ángel Ramírez

### Ubicación

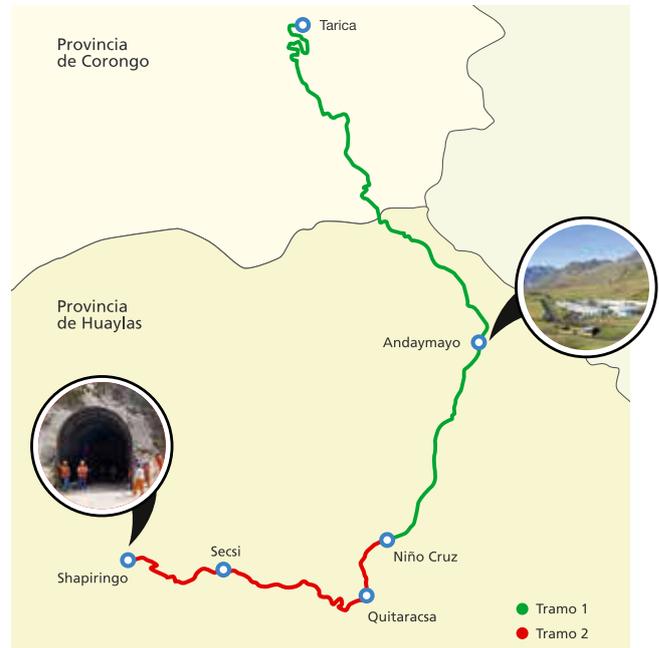
Ancash

de operadores e ingenieros efectuó voladuras y cortes en los cerros con sumo cuidado y siguiendo las medidas de seguridad correspondientes por tratarse de actividades en pendientes inclinadas, con restos arqueológicos a proteger. Una vez que la carretera del tramo 2 fue abierta, se procedió con los trabajos de corte para la plataforma y colocación del afirmado.

En el kilómetro 1+ 860 del tramo 2, se construyó el puente Agilio Carranza de 24.38 metros de longitud, un puente de tipo Acrow. Esta plataforma permite ahora el paso sobre el río Quitarcasa, uniendo el tramo 1 y el tramo 2.

En la carretera del tramo 1, Tarica - Niño Cruz, los trabajos consistieron en la rehabilitación, mejoramiento y ensanche de algunas curvas, pues en estos sectores puntuales no había medidas mínimas que garantizaran la transitabilidad.

Debido a la presencia continua de lluvias en la zona, la vía tenía la superficie de rodadura totalmente dañada, por lo que se realizaron trabajos de perfilado de cunetas, bacheo en zonas críticas, conformación y compactado de la subrasante, construcción de subdrenes longitudinales y transversales, entre otros.



Mapa del proyecto Quitarcasa.

### Impacto social en la zona

Los poblados de Tarica, Andaymayo y Quitarcasa reúnen un aproximado de 1,800 pobladores, quienes se han beneficiado con la construcción y mejora de la carretera. Con lo cual la vía Tarica - Quitarcasa - Presa ahora permite una comunicación que no existía antes para acceder a productos y servicios básicos como salud y educación.

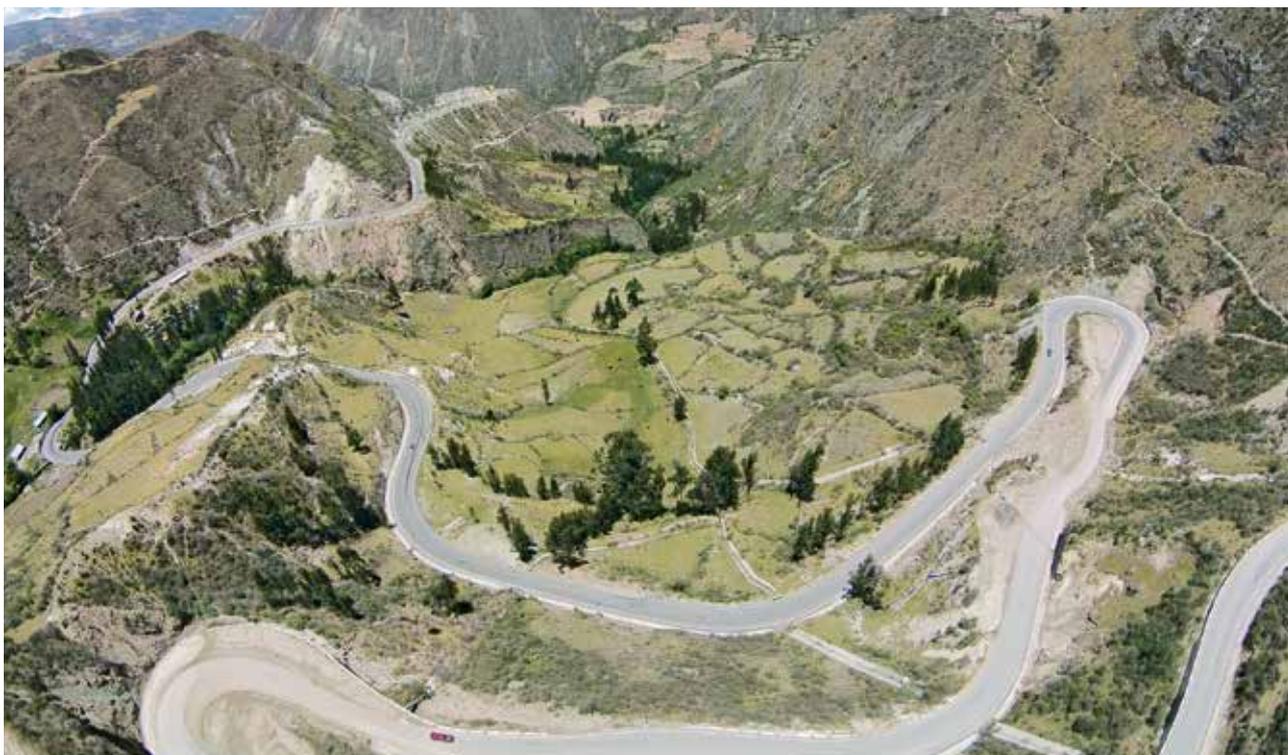
El proyecto se ejecutó en un año, tiempo en el cual ICCGSA trabajó junto a las comunidades, acordando brindar oportunidades de trabajo en algunas actividades de la obra.

Los trabajos diarios de ICCGSA se realizaron siempre bajo una política de cuidado del medio ambiente, aplicando las medidas y procedimientos necesarios frente a la generación de residuos sólidos, erosión, depósitos de canteras y depósitos de material excedente, etc.

Además de brindar un acceso seguro a los pobladores, la vía permite que EnerSur transporte material de gran tamaño y tonelaje para la construcción de su presa con capacidad de 450,000 m<sup>3</sup> de almacenamiento de agua. De esta manera, ICCGSA acompaña el desarrollo del sector energético en la gran tarea de proporcionar energía limpia al Perú. //

Carretera Huancayo - Ayacucho

# CONECTAMOS LA SIERRA CENTRAL



Hace más de dos años, ICCGSA asumió el compromiso de garantizar la transitabilidad de una importante carretera de la sierra central, la cual hoy trae más desarrollo a miles de pobladores de los departamentos de Junín, Huancavelica y Ayacucho.

Hoy recorrer la vía que conecta los tres departamentos es diferente, la incertidumbre de si habrá o no pase ya no está en la mente de pobladores, productores y comerciantes que a diario transitan por esa ruta.

En el 2012, Provias Nacional del MTC encargó a ICCGSA el mantenimiento vial de las carreteras Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial - Pampas - Mayoc; estas dos rutas conectan a más de 62 comunidades.

#### Proyecto

Contrato de Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio de las carreteras Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial - Pampas - Mayoc

#### Cliente

Provias - MTC

#### Especificaciones

430 km

#### Valor del proyecto

S/. 177,6 MM

#### Plazo de ejecución

5 años

#### Gerente de proyecto

Ing. Rubén Manco

#### Ubicación

Huancayo, Huancavelica y Ayacucho

>> Tramo	>> Trabajo	>> Distancia ejecutada
Huancayo - Imperial - Izcuchaca	Recapeo asfáltico 2"	64.00 km
Izcuchaca - Mayocc	Estabilizado con cobertura slurry seal	117.60 km
Huanta - Las Vegas	Reciclado asfaltado 2"	15.50 km
Las Vegas - Huallapampa	Recapeo asfáltico 1"	12.00 km
Huallapampa - Huamanga	Reciclado asfaltado 2"	15.60 km
Imperial - Pampas - Churcampa	Afirmado y estabilizado	156.00 km
Churcampa - Mayocc	Estabilizado con cobertura slurry seal	19.80 km

### Asfalto de punta

Los tramos a cargo de ICCGSA suman una longitud de 430 kilómetros, los cuales eran en gran parte de pista afirmada (trocha). Después de los trabajos ejecutados para Provias Nacional, existen 244.5 kilómetros de pista asfaltada, con 60.60 kilómetros de carretera afirmada y estabilizada. Asimismo, el mantenimiento periódico de la carretera también consistió en la reposición de capas de rodadura, colocación de capas nivelantes e instalación de señalética; e incluso algunos trabajos demandaron la reconstrucción de partes de la plataforma de la carretera.

A la fecha, ICCGSA ha ejecutado el 100 % del mantenimiento periódico establecido en el contrato de servicio con Provias Nacional, y está enfocada en el mantenimiento rutinario de la vía y en las emergencias que puedan suscitarse.

### Efectos de la naturaleza

El 20 de enero de este año, el equipo de ICCGSA enfrentó una de las emergencias más delicadas del proyecto, cuando se produjo el deslizamiento de un cerro en el distrito de Cuenca, Huancavelica, en el kilómetro 180+500 de la carretera Huancayo - Izcuchaca. El desembalse del río ocasionó la pérdida total de un tramo de carretera, emergencia a la que ICCGSA respondió con trabajos de recuperación, que consistieron en la excavación y conformación de banquetas de estabilidad para una nueva plataforma de 620 metros, habilitando el acceso por este tramo con una nueva carretera.

Si bien la vía está habilitada, el proyecto ha detectado por la zona una falla geológica que afecta algunos tramos de la ruta. Por tanto, ICCGSA está en alerta constante para mantener habilitada la carretera frente a cualquier inconveniente, y se encuentra pendiente de los resultados de estudios y acciones que defina el MTC.

La naturaleza del territorio nacional nos enfrenta a sucesos complicados como el descrito y el que sufrieron los pobladores de Izcuchaca, cuando hace siete años una avalancha arrasó todo su sistema de agua, por lo que hoy en día este poblado de 2,500 habitantes debe



“ Hoy tenemos una carretera totalmente transitable que permite que nuestros productos puedan llegar con mayor calidad a los mercados de Lima y otras provincias. ”

**Rodomir Chávez**  
Alcalde de Huanta

abastecerse de agua con una cisterna que realiza tres viajes para cubrir las necesidades de los pobladores. Bajo estas circunstancias, la accesibilidad de la carretera a cargo de ICCGSA es trascendental para que Izcuchaca se mantenga abastecido de un recurso tan básico como el agua potable.

**Comercio y educación**

El crecimiento comercial de Ayacucho, Huancavelica y Huancayo hoy puede llegar a todos los centros poblados ubicados entre estas tres grandes ciudades. La carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Mayocc - Huanta - Ayacucho permite el desarrollo de los productores y comerciantes que necesitan transportarse a Ayacucho y a Huancayo para comercializar sus productos y abastecer sus negocios.

Este es el caso de Izcuchaca, un poblado que vive del comercio de los usuarios que transitan por la carretera y se detienen ahí. Pobladores y autoridades han reconocido el crecimiento de su distrito con el mejoramiento de la vía, ya que se ha incrementado el tránsito y con ello también su desarrollo económico.

En cuanto a la producción agrícola, si bien no es grande, hay una producción mediana de vegetales como la palta que se comercializa en Ayacucho. Hay productores como Mario Pérez que afirman que el servicio de mantenimiento que ejecuta ICCGSA los ayuda a planificar el transporte de sus productos. “Con la seguridad del acceso de la carretera podemos programar la salida y la hora que llegarán nuestros



productos. Cuando no había mantenimiento de la vía podíamos programar la salida de los productos, pero no su llegada”, indicó Mario Pérez.

**Horas de viaje**

>>  
**2012**

>>  
**2014**

**Huanta - Ayacucho**

🕒 / 🚌  
**Tiempo de viaje en bus y camión**  
3 horas

🕒 / 🚌  
**Tiempo de viaje en bus y camión**  
1 hora - 1 hora 1/2

**Izcuchaca - Mayocc**

🕒 / 🚌  
**Tiempo de viaje en bus y auto**  
5 horas

🕒 / 🚌  
**Tiempo de viaje en bus y auto**  
3 horas

Otro sector beneficiado es la educación, dado que el menor tiempo de viaje permite que los profesores lleguen a las escuelas alejadas de las ciudades y los alumnos de los centros poblados puedan acceder a este servicio esencial.

### Ahorro de tiempo

Tener una vía que asegure el transporte de las personas favorece de por sí diversos servicios importantes como la salud, la educación o el comercio; pero contar con una vía en óptimo estado de conservación también garantiza un ahorro considerable de tiempo y costos. En el corredor vial que une los departamentos de Junín - Huancavelica y Ayacucho el tiempo de viaje ha mejorado de manera considerable, si se toma en cuenta que los transportistas (buses y camiones) indican que solo viajar de Huanta a Ayacucho antes les tomaba tres horas, y ahora les toma entre una hora a hora y media. Solo este tramo llega a beneficiar a 155,843 habitantes.

Con la colocación de pavimento (slurry seal) en el tramo Izcuchaca - Mayocc, el tiempo de viaje se redujo de cinco horas a tres horas tanto en buses y autos. Un detalle importante con el ahorro de tiempo es la reducción del impacto ambiental, ya que los vehículos viajan menos tiempo y por tanto emiten menos dióxido de carbono. Asimismo, ahora los usuarios de la vía pueden transitar con autos, antes esto era muy escaso porque el estado de la vía no les consentía el acceso por las malas condiciones del terreno.

Como parte de los trabajos del proyecto, ICCGSA inició en octubre el control del peso vehicular, con la finalidad de llevar la estadística de carga que soporta el corredor vial, para ello ha instalado una balanza móvil en la localidad de Huacrapuquio, la cual estará operativa las 24 horas del día.

“ Tenemos suerte que geográficamente Izcuchaca sea un pase obligatorio para varias ciudades, ya que con la carretera en buen estado aseguramos mayor actividad económica y mejor circulación de los negocios. ”

**Jesús Soriano**  
Gobernador de Izcuchaca

Se puede comprobar desde diferentes aspectos que el desarrollo de miles de peruanos pasa por asegurar la transitabilidad de una carretera, de manera que puedan cubrir diversas necesidades. ICCGSA busca ser el aliado perfecto de sus clientes y de las poblaciones que dependen de una respuesta inmediata, por ello nuestro compromiso en proyectos viales es mantener en óptimas condiciones los caminos para conectar a más peruanos. █



Gobierno Regional de San Martín

# RED VIAL REGIONAL HUALLAGA CENTRAL



ICCGSA, a través del Consorcio Vial San Martín, obtuvo en febrero la buena pro para la ejecución del mejoramiento y conservación de siete tramos de la Red Vial Regional Huallaga Central - San Martín, administrada por el Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín.

Este nuevo proyecto asegurará la adecuada transitabilidad en una red vial de gran importancia para la región San Martín, en la selva nor oriental, dado que une las provincias de Bellavista, Huallaga, Mariscal Cáceres y Picota.

Las obras están a cargo del Consorcio Vial San Martín (CVSM), compuesto por ICCGSA con una participación del 60 % y Corporación Mayo, con el 40 %. La ejecución del proyecto tendrá una duración de 5 años y un costo de S/. 236,548,973. El proyecto contempla la elaboración del expediente técnico, el

## Proyecto

Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial Huallaga Central - San Martín.

## Cliente

Gobierno Regional de San Martín

## Especificaciones

181.38 km en total

## Valor del proyecto

S/. 236.5 MM

## Plazo de ejecución

5 años

## Gerente de proyecto

Ing. Elmer Cirilo

## Ubicación

San Martín



Mapa de los 7 tramos a cargo de CVSM hasta el 2019.

El proyecto abarca una longitud de 181.38 kilómetros, distribuidos en siete tramos:

- 1 > **Ruta SM 118:** Emp. 5N (Bellavista) - Pte. Bellavista - San Benito - Nuevo Mundo - Puente Nuevo Mundo - Emp. SM 108 (San Francisco)
- 2 > **Ruta SM 108:** Nuevo Lima - Cusco - Barranca
- 3 > **Ruta SM 107:** Tingo de Ponaza - Shamboyacu
- 4 > **Ruta SM 119:** Tramo Ledoy - Viveres - Mendieta - Pajarillo - San José de Juñao - Retama - Alto Cuñumbuza
- 5 > **Ruta SM 103 y SM 117:** Emp. SM 103 (Piscoyacu) - Dv. San Lorenzo - Shapumba - Emp. SM 103 - Nuevo Sacanche - La Primavera - Santa Rosa - Agua Azul - El Dorado
- 6 > **Ruta SM 120:** Emp. 5N (Pte. Santa Martha) Pachiza - Huicungo
- 7 > **Ruta SM 119:** Emp. SM 118 (Dv. Pte. Bellavista) - Sector Cerro Blanco - Ledoy

mejoramiento y la conservación tanto rutinaria como periódica de la carretera.

Asimismo, para mantener una comunicación transparente y abierta al diálogo con la comunidad, CVSM desarrolló diversas reuniones con autoridades y pobladores de las 7 rutas donde viene operando. En estos encuentros se logró informar sobre los alcances del contrato, planes de desvíos, nuevas rutas peatonales, entre otros datos importantes para la comunidad.

Durante este primer año, el CVSM viene elaborando el expediente técnico y la conservación rutinaria antes de la ejecución del mejoramiento en los siete tramos que comprende esta red vial regional. ▮



Gobierno Regional de Ayacucho

# NUEVO HOSPITAL REGIONAL EN AYACUCHO



El desarrollo de la infraestructura de salud en el país sigue avanzando. Tras haber entregado el Hospital de Alta Complejidad de La Libertad y tener a cargo la construcción de los hospitales en Rioja y Moquegua, ICCGSA logró la adjudicación en sociedad del proyecto “Mejoramiento de la capacidad resolutive del Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena de Ayacucho Nivel III-1”, el cual se levantará en un área de terreno de 53,000 m<sup>2</sup> en total, al este de Huamanga.

El nuevo nosocomio está proyectado para tener un sótano y 5 pisos que serán implementados con 9,144 equipos biomédicos, 200 camas, 10 modernos consultorios generales y 28 especializados, entre los cuales habrá salas de rayos X, ecografía, mamografía, densitometría ósea, tomografía, resonancia magnética, angiografía, hemodiálisis, unidad de emergencias, 2 unidades quirúrgicas con 9 salas de operaciones, entre otros.

## Proyecto

Mejoramiento de la capacidad resolutive del Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena de Ayacucho.

## Cliente

Gobierno Regional de Ayacucho

## Especificaciones

Área de terreno 53,000 m<sup>2</sup>  
Área construida 39,099 m<sup>2</sup>

## Valor del proyecto

S/. 363.1 MM

## Plazo de ejecución

630 días calendario

## Residente del proyecto

Ing. Fernando Cabrera

## Ubicación

Ayacucho



El objetivo de esta nueva infraestructura hospitalaria es mejorar los servicios de salud de la población ayacuchana, en beneficio de 554,107 personas, y proporcionar atención de enfermedades de alta complejidad prevalentes en la zona como los males respiratorios y la desnutrición.

Es importante resaltar que la construcción de la obra se realizará a través del Consorcio Hospitalario Ayacucho (CHA), conformado por ICCGSA y la empresa INCOT SAC.

El equipo del Consorcio Hospitalario Ayacucho realizó la instalación de dos torres grúa y una planta de concreto. Actualmente, los expedientes técnicos viabilizados están aprobados, con lo cual se inició la etapa de construcción en setiembre. ■

MTC

# CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL NÉSTOR GAMBETTA



El Terminal Portuario del Callao concentra gran parte del movimiento de carga que entra y sale del país, por ello el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha visto conveniente declarar de interés el mejoramiento y ampliación de su principal acceso, la avenida Néstor Gambetta.

Este megaproyecto consta de cinco grandes tramos, de los cuales el Tramo III-B fue adjudicado a ICCGSA en asociación con otras importantes empresas.

Los trabajos del Tramo III-B comprenden el desarrollo de la ingeniería, la construcción civil y las instalaciones electromecánicas para la realización de un túnel, que iniciará en la avenida Gambetta y atravesará la futura pista de aterrizaje del aeropuerto Jorge Chávez. El túnel Gambetta contará con dos pistas vehiculares con tres carriles de cada lado, además de una berma central para el futuro ferrocarril, y túneles de peatones.

El contrato se obtuvo a través del Consorcio Túnel Callao, conformado por las constructoras Andrade Gutiérrez, Queiroz Galvao e ICCGSA. La obra, que beneficiará a la población de Lima y Callao, será ejecutada en un plazo de 630 días calendario. ■

## Proyecto

Tramo III – B del Proyecto mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta

## Ciente

Proviás Nacional - MTC

## Especificaciones

Túnel de 960 m y longitud abierta 1,440 m

Excavación 1,376,358 m<sup>3</sup>

Estructuras de concreto 219,790 m<sup>3</sup>

Acero de refuerzo 23,562 tn

## Valor del proyecto

S/. 790.0 MM

## Plazo de ejecución

630 días calendario

## Coordinador de proyecto

Ing. Jaime Escudero (ICCGSA)

## Ubicación

Callao

MTC

# CARRETERA PUENTE CHINO - AGUAYTÍA



En el mes de junio, ICCGSA logró la adjudicación del proyecto de reparación de los sectores dañados de la Carretera Puente Chino - Aguaytía. Esta nueva obra se inicia por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que evaluó el trayecto e identificó 27 problemas críticos.

El proyecto se encargará de mejorar la transitabilidad de los 26 kilómetros que comprende la ruta adjudicada. Entre los principales trabajos a desarrollar está la conformación de enrocados, la construcción del pontón Trene y el mantenimiento y rehabilitación de los puentes Duque, Hidayacu y Boquerón; además se colocará subbase, base y carpeta asfáltica en los 27 puntos críticos de la vía. También se construirán gaviones y muros de contención y se instalarán alcantarillas, entre otros trabajos.

La carretera se encuentra en las estribaciones de la cordillera oriental de los Andes, entre los 1,102 y 420 msnm. La rehabilitación de esta vía permitirá un tránsito más seguro y rápido de los pobladores, uniendo la ciudad de Aguaytía con la de Tingo María. ▀

## Proyecto

Carretera Puente Chino - Aguaytía, sectores dañados

## Cliente

MTC

## Especificaciones

26 km de longitud

## Valor del proyecto

S/. 169.1 MM

## Plazo de ejecución

360 días calendario

## Gerente de proyecto

Ing. Joyce Heredes

## Ubicación

Ucayali

Compañía Minera Antamina

# CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DE RELAVES - FASE V



Una vez culminados los trabajos de desbroce y compactación del espaldón de la Presa de Relaves de Antamina, ICCGSA recibió en junio el encargo de otra etapa de la construcción de la Fase V de la presa en mención, pues la minera ha proyectado elevar el nivel de su reservorio.

Los nuevos trabajos consisten en el relleno de filtros y el revestimiento con geomembrana de impermeabilización, entre las cotas 4,107- 4,110 msnm. Actualmente se cuenta con un equipo de 300 colaboradores que construyen una pantalla de concreto y culminan los trabajos estipulados por la minera.

## Obras de preparación

ICCGSA finalizó en mayo las primeras obras de preparación para elevar la Presa de Relaves de Antamina. Este proyecto fue encomendado como parte del programa de expansión de la mina.

### Proyecto

Desinstalación de tubería de descarga, relleno de filtros y revestimiento con geomembrana.

### Cliente

Compañía Minera Antamina

### Especificaciones

Entre los 4,107 - 4,110 msnm.

### Valor del proyecto

US\$ 3.5 MM

### Plazo de ejecución

160 días calendario

### Gerente de proyecto

Ing. Miguel Ángel Ramírez

### Ubicación

Ancash



Para terminar las obras preliminares a la construcción de la Fase V, ICCGSA realizó el desbroce y compactación del espaldón de la presa entre las cotas 3,985 y 4,110 msnm, efectuando trabajos de movimiento de tierras y relleno del espaldón colocados en capas de 1 metro, con material 3B de la mina. Asimismo, se construyó la rampa de ingreso al espaldón de la presa.

El equipo de ICCGSA estuvo compuesto por 150 colaboradores, entre experimentados operarios e ingenieros, quienes ejecutaron el proyecto con un alto nivel de eficiencia, lo que fue expresamente reconocido por el cliente durante el tiempo de ejecución de la obra, la cual se concluyó antes del tiempo establecido.

ICCGSA, a través de los resultados en diversas auditorías, siempre reflejó altos estándares de calidad, seguridad y cuidado del medio ambiente que desarrolla en cada proyecto. █

Valora

# NUEVAS PROPUESTAS INMOBILIARIAS



Valora, la inmobiliaria del Grupo ICCGSA, presentó tres nuevos proyectos en los distritos de Surco y Chorrillos. Las nuevas propuestas suman una oferta de 507 departamentos, que ofrecen espacios ideales para los momentos perfectos en la vida de las personas.

Entre las principales características de estos proyectos está la propuesta de vivir rodeados de zonas de esparcimiento, con áreas colectivas entre los edificios de cada complejo arquitectónico. Es así que a través de sus diseños habitacionales, Valora fomenta y promueve espacios seguros y cálidos para actividades de recreación dentro de los nuevos multifamiliares.



## Plaza Santiago

El proyecto inmobiliario de Valora en Santiago de Surco es Plaza Santiago, ubicada en la avenida Los Castillos, a tres cuadras de la avenida Jorge Chávez. La propuesta consta de cinco torres de 8 y 10 pisos, con cuatro departamentos por planta.

Plaza Santiago ofrece 188 departamentos de 1, 2 y 3 dormitorios, con áreas techadas desde 60 m<sup>2</sup> hasta 90 m<sup>2</sup> (en los dúplex). El proyecto contempla dos sótanos para 126 estacionamientos y depósitos.

El complejo tendrá tres plazas de recreación conectadas entre sí por un camino, el cual será utilizado como vía deportiva. Habrá dos salas de usos múltiples en el primer piso, una de ellas se ubicará en la última plaza y tendrá en el segundo piso un gimnasio para los residentes.



**Paseo Prato**

Frente a la Residencial Florencia, último proyecto entregado por la inmobiliaria Valora, se levantará una nueva propuesta multifamiliar de 5 pisos con departamentos de, aproximadamente, 60, 75 y 100 m<sup>2</sup> de área techada.

Paseo Prato contará con un espacio comercial en el primer piso y terrazas en los departamentos. Las unidades de este proyecto ya fueron vendidas a clientes que estuvieron interesados en el proyecto Florencia, un proyecto de 224 departamentos que tuvo alta demanda.



**Paseo Victoria**

Valora está lanzando en Chorrillos este proyecto como uno de los más grandes que ha emprendido a la fecha. El complejo de Paseo Victoria tendrá cinco torres de 9 pisos, con 313 departamentos de 2 y 3 dormitorios con áreas de 65 a 74 m<sup>2</sup>.

La disponibilidad de estacionamiento será amplia, con tres sótanos y 209 estacionamientos. Los espacios de uso múltiples también serán variados, con cuatro salas multiusos y una plaza central, donde habrá juegos para niños y mobiliario urbano, bancas y faroles; mientras los alrededores de las torres D y E dispondrán de espacios con zonas de descanso y vegetación. █



Valora

# ACOMPañAMIENTO SOCIAL INMOBILIARIO



Con la entrega de los primeros departamentos del proyecto Residencial Florencia, Valora implementó Convive, un programa de acompañamiento social inmobiliario que busca establecer una convivencia armónica entre las familias.

Convive genera una cultura de cuidado del medio ambiente y promueve el cumplimiento de las normas de convivencia a través de talleres y actividades participativas con los propietarios. Este programa se desarrolla con el soporte de MSN International Corporation, empresa especialista en procurar proyectos residenciales sostenibles, bajo el rol de facilitadores externos.

El programa Convive estableció, como sus principales objetivos, la asesoría para la autogestión del condominio, promover la organización de actividades que formen familias saludables e incentivar el cuidado ambiental y estructural de la residencial.

En Florencia, el programa se viene ejecutando a través de reuniones con propietarios, elección de delegados y celebración de fechas importantes como el día de la madre y Fiestas Patrias. Una convivencia armónica y sostenible es la principal satisfacción de Valora. ▮



# TOP 500 mayores empresas ICCGSA CRECE A PASO FIRME

El crecimiento de ICCGSA es constante. Eso también se refleja en los números (volumen de venta) y se evidencia en el último ranking general de las Top 500 mayores empresas del Perú y de América Latina, publicado por la revista *América Economía*, donde ICCGSA ha subido ocho posiciones en el ranking nacional, escalando del puesto 141 de 2012 al puesto 133 en 2013.

En el rubro construcción, ICCGSA ocupa el sexto lugar en el ranking de las constructoras más grandes del país y es la tercera de capitales 100 % peruanos. Este resultado ha sido posible por el esfuerzo y compromiso



SUB RK 2013	EMPRESA	VENTAS NETAS 2012 US\$ MILL
<b>CONSTRUCCIÓN</b>		
1	GYM	1.460
2	ODEBRECHT PERÚ INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN	987
3	MOTA-ENGIL PERÚ S.A.	471
4	COSAPI	408,1
5	SAN MARTÍN CONTRATISTAS GENERALES S.A.	322,1
6	ING. 6 ING. CIVILES & CONTRATISTAS GENERALES - ICCGSA	276,1
7	JJC CONTRATISTAS GENERALES	260,1
8	TRADI	207,6

del equipo que conforma esta empresa, que mantiene su competitividad más fuerte que nunca en el sector construcción. //

# SGS del Perú REVALIDACIÓN DE LA TRINORMA

Como cada año, ICCGSA revalidó las normas de Gestión de Calidad ISO 9001, Gestión de Medio Ambiente ISO 14001 y Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo OHSAS 18001, las tres con amplia cobertura en todas sus operaciones.

De esta manera, ICCGSA logró el mantenimiento de su Sistema Integrado de Gestión y asegura la calidad y el sostenimiento de las operaciones, previniendo la contaminación y el control de los riesgos de salud y seguridad ocupacional.



Colaboradores del proyecto Quitaracsa que participaron en la auditoría externa.

La renovación de la trinorma se obtuvo después de una rigurosa auditoría externa, a cargo de la empresa certificadora SGS del Perú, que visitó las instalaciones de la Oficina Principal de ICCGSA y los proyectos Quitaracsa y Residencial Florencia, para determinar la conformidad y cumplimiento de las normas en los proyectos e instalaciones. //



Programa de mejora continua

# IDEAS QUE CONSTRUYEN



ICCGSA no solo edifica grandes obras, a través del programa “Ideas que Construyen”, promueve la iniciativa y creatividad de sus colaboradores para proponer temas de mejora continua. Este programa es un buen medio para recoger iniciativas de los colaboradores, lograr procesos más eficientes y optimizar la gestión.

El lanzamiento del programa logró recabar más de dos mil aportes a nivel nacional, fortaleciendo así la cultura de mejora continua de ICCGSA. Ideas que Construyen tuvo un despliegue en todos los proyectos de la empresa, lo que permitió obtener planteamientos importantes para los procesos administrativos y productivos.

Un comité especial se encargó de analizar las propuestas, para medir su impacto y reconocer las



Por cada idea de mejora, los colaboradores obtenían una pieza para armar un cuadro en sus áreas o proyectos.

mejores. Luego, las propuestas pasaron a las diferentes áreas para ser evaluadas y considerar su implementación.

- Generar eficiencia en el uso de los recursos, con lo cual se produce también una reducción de costos.

Ideas que Construyen es un programa de mejora continua que tiene como objetivos:

- Facilitar la comunicación entre los colaboradores de ICCGSA.
- Fortalecer una cultura de prevención en calidad, seguridad, salud y medio ambiente.

Los colaboradores de ICCGSA son los grandes gestores de la empresa, por ello, conscientes de esto se busca que “Ideas que Construyen” sea un programa que reconozca las iniciativas de los colaboradores, resaltando el valor que tienen sus ideas para ICCGSA. █



Aniversario de ICCGSA

# RUMBO A LOS 50 AÑOS DE HISTORIA



El día 3 de mayo ICCGSA celebró su máximo proyecto, la construcción de 49 años de experiencia y solidez en el mercado nacional. La empresa festejó este nuevo aniversario en compañía de sus líderes y colaboradores, artífices de su consolidación.

Como todos los años, esta importante reunión contó con la presencia del fundador y Presidente del Directorio, el Ing. Augusto Castillo Petit, quien demostró que el liderazgo de ICCGSA es uno de sus valores diferenciales más importantes, ya que fueron los fundadores quienes marcaron la ética y el profesionalismo de la constructora, una de las más grandes del país.

El Director Gerente General, Ing. Fernando Castillo Dibós, agradeció el esfuerzo de cada miembro de la



La familia Castillo Dibós, junto al Ing. Augusto Ibáñez y el Ing. Roberto Dall'Orto.

“ Gracias a las enseñanzas compartidas por nuestros líderes es que hoy podemos enfrentar los retos que se nos presentan. Ellos supieron sembrar en nuestra cultura los valores que hoy dirigen ICCGSA, nos inculcaron el amor a nuestras familias y a nuestro trabajo, nos enseñaron que ICCGSA es más que una empresa, es una familia. ”

Ing. Fernando Castillo Dibós  
Director Gerente General



ICCGSA celebró su aniversario con todos sus colaboradores.

familia ICCGSA, y resaltó que el despegue de la empresa en los últimos años no solo responde al auge del sector, sino también es el resultado del esfuerzo de cada uno de sus colaboradores, en Lima y en cada proyecto. ■

### ICCGSA 49 años de historia

Principales Hitos

- 2013 Distintivo Empresa Socialmente Responsable otorgado por Perú 2021.
- 2012 Creación de las empresas Grúas e Izajes, alquiler de grúas de alto tonelaje e ICCGSA Forestal, una empresa de reforestación.
- 2011 Creación de ICCGSA Agroindustrial, una empresa agroexportadora.
- 2009-2011 Se obtienen las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001.
- 2008 ICCGSA inicia su proceso de diversificación creándose la empresa inmobiliaria Valora.
- 2000 Construcción del Mineroducto Planta Concentradora Antamina.
- 1993 Construcción del Trébol de Monterrico.
- 1973 Construcción de la Vía Expresa Paseo de la República.
- 1965 Fundación de ICCGSA.

# Buenos empleadores ICCGSA RECIBIÓ LA CERTIFICACIÓN ABE



El compromiso de ICCGSA con su gestión humana le ha permitido ser reconocida e incorporada en junio de este año a la Asociación de Buenos Empleadores (ABE), entidad patrocinada por la Cámara de Comercio Americana - AmCham Perú.

Esta importante certificación confirma una vez más el compromiso de ICCGSA con sus colaboradores, a través del cumplimiento de las leyes laborales y el desarrollo de buenas prácticas de recursos humanos; además de ratificar que la productividad de la empresa es consecuencia de tener trabajadores respetados, motivados y comprometidos, quienes son capaces de asumir cualquier reto profesional dentro de un buen clima laboral.

La ceremonia de Certificación ABE se llevó a cabo el 19 de junio en las instalaciones de AmCham Perú, a la cual asistieron por ICCGSA el Ing. Ricardo Freidenson,



Un equipo comprometido y capaz de asumir cualquier reto.

Gerente General adjunto, y José Carbajal, Gerente de Recursos Humanos. Ambos se mostraron agradecidos por la distinción y reiteraron el compromiso de la empresa con el desarrollo de buenas prácticas y procesos que mantengan el buen clima laboral entre los colaboradores. ■

Santa Rosa y Flor de Amancaes

# COLOCACIÓN DE PRIMERA PIEDRA EN PARQUES ZONALES



Colocación de la primera piedra en Parque Flor de Amancaes.

Como preámbulo al inicio de las obras, se realizaron los actos protocolares para la colocación de la primera piedra en los parques zonales Flor de Amancaes y Santa Rosa, donde se contó con la participación de la alcaldesa de Lima, Susana Villarán, y los representantes del Consorcio Parques de Lima (ICCGSA y Kukova Ingenieros). Ambas ceremonias fueron presenciadas por las poblaciones que se beneficiarán con estos proyectos y las autoridades ediles de los respectivos distritos.

Cabe recordar que el parque Flor de Amancaes, con un área de 8 hectáreas y una inversión de S/. 45,339,000, se ubicará en Villa María del Triunfo. Mientras que el parque Santa Rosa, el cual acogerá a los vecinos de los distritos de Santa Rosa y Ancón, posee un área de 12.2 hectáreas y la inversión asciende a S/. 45,363,000. ▀

Semana de la Calidad - SNI

# ICCGSA FUE RECONOCIDA POR SU SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN



Hace varios años que ICCGSA implementó su Sistema Integrado de Gestión (SIG) con el objetivo de optimizar la gestión de la organización, asegurando la calidad en cada etapa del servicio ofrecido a los clientes. Por ello en la última edición de la Semana de la Calidad, el Comité de Gestión de la Calidad del Centro de Desarrollo Industrial (CDI) que forma parte de la Sociedad Nacional de Industrias, reconoció a ICCGSA por contar con un Sistema de Integrado de Gestión recertificado, compuesto por las normas ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001.

Este gran encuentro anual busca que las organizaciones compartan sus experiencias y aprendizajes con otras empresas. Es así que, al ser un caso destacado, ICCGSA fue invitada a presentar su experiencia con respecto al SIG, a través de una exposición de la Subgerente de Calidad, Susan Gin.

ICCGSA apuesta por la mejora continua de su Sistema Integrado de Gestión para maximizar sus resultados,



Parte del equipo de Calidad, Seguridad, Salud y Medio Ambiente de ICCGSA.

generando rentabilidad y bienestar laboral y social, así como garantizar el control de sus impactos ambientales en sus proyectos. ▀

Feria del sur

## FORO DE INVERSIÓN MOQUEGUA

ICCGSA participó el 16 y 17 de setiembre en el Foro de Inversión Moquegua "Región del Futuro, hoy", un evento que reunió a diversas autoridades del Estado y ejecutivos de empresas proveedores de bienes y servicios para inversiones.

En este encuentro, organizado por el Gobierno Regional de Moquegua, ICCGSA pudo presentar sus diversos servicios, así como el proyecto del Hospital de Moquegua, el cual se encuentra en plena ejecución.

El Presidente de la República, Ollanta Humala y el Presidente Regional de Moquegua, Martín Vizcarra, visitaron el stand de ICCGSA y compartieron algunas impresiones sobre el proyecto del Hospital de Moquegua. ▀



Expomina 2014

## FORTALECIENDO VÍNCULOS CON EL SECTOR MINERO

Como proveedor de servicios para la actividad minera, ICCGSA estuvo presente en Expomina 2014, la feria más importante del año para este sector. Del 10 al 12 de setiembre el evento congregó a un gran número de empresarios y proveedores mineros.

El equipo de ejecutivos de ICCGSA pudo fortalecer sus vínculos con diversos clientes, estableciendo importantes relaciones comerciales. Este encuentro permitió que, a través de los foros, los empresarios analizaran las perspectivas de la minería y los retos que afrontará el Perú durante los próximos años.



El gobierno ha considerado inversiones mayores a los 57 mil millones de dólares para los próximos años, por tanto el empresariado peruano del sector minero debe prepararse para estar listo ante una creciente demanda de productos y servicios. ▀

## Encuentro de la construcción

# ICCGSA Y VALORA EN EXCON 2014

A fines de setiembre se realizó la XIX Exposición Internacional de Innovaciones de la Construcción - EXCON 2014, un evento que concentra a profesionales y empresas del sector construcción. ICCGSA participó en esta feria junto a su inmobiliaria Valora con la finalidad de establecer relaciones y sinergias de negocio.

En este encuentro, ICCGSA pudo contactar con diversas empresas del sector para presentar sus servicios. Por otro lado, Valora exhibió sus proyectos inmobiliarios ubicados en los distritos de Jesús María, Surco y Chorrillos.



Miembros del comité ejecutivo de Capeco junto al Viceministro de Vivienda y Urbanismo.

La EXCON 2014, organizada por la Cámara Peruana de la Construcción - CAPECO, por cinco días fue el punto

de encuentro de la oferta y la demanda del sector construcción. ▀

## PRESENTES EN CONSALUD 2014

Del 9 al 11 de octubre, ICCGSA participó en el I Foro Internacional de Promoción de Inversiones Público Privadas en el Sector Salud - Consalud 2014. Para este encuentro ICCGSA presentó las diversas infraestructuras hospitalarias que viene ejecutando. Asimismo, el equipo Comercial y de Nuevos Negocios de ICCGSA participó en las conferencias y los *road shows* programados. ▀



**Valora**   
INMOBILIARIA

## PRESENTE EN FERIAS

Valora, el brazo inmobiliario de ICCGSA, presentó su cartera de proyectos en las ferias inmobiliarias Expourbania y Casa Show del BCP. En ambas exposiciones Valora pudo contactar con varios usuarios, a quienes explicó sus nuevos proyectos. ▀



## Feria laboral de la UNI

# IV ENCUENTRO DE UNI EMPRESA

Los colaboradores son una parte estratégica de ICCGSA, por ello la empresa se enfoca en encontrar a los mejores talentos del mercado mediante la participación en diferentes eventos como el IV Encuentro de UNI Empresa, que organiza la Universidad Nacional de Ingeniería, donde contactó con los jóvenes talentos de esta casa de estudios.

Para ese encuentro ICCGSA instaló un moderno stand multimedia, donde un juego interactivo permitió que los jóvenes conocieran más de la empresa y sus obras emblemáticas. Durante la feria, el equipo de Recursos Humanos atendió las consultas de los universitarios que visitaron el stand y los registraron para nuevas convocatorias.

ICCGSA se mantiene activo en la atracción de talento que puede sumarse a la empresa, para seguir marcando la diferencia en el sector construcción. ▀



## Trujillo y Arequipa

# CONGRESOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Este año se realizó el I Congreso de Infraestructura Vial Norte y el I Congreso de Infraestructura Vial Sur, ambos encuentros contaron con la participación de ICCGSA, así como de autoridades del sector, diversas empresas constructoras, contratistas y proveedores de la construcción.

ICCGSA selló su intervención en el norte con la ponencia de su Gerente de Proyectos, Manuel Saavedra Chang, quien expuso las causas del deterioro de carreteras y las soluciones para su buen mantenimiento. Asimismo, en el sur la intervención de ICCGSA estuvo a cargo del Subgerente de Mantenimiento Vial,



Manuel Saavedra Chirinos, quien planteó la necesidad del mantenimiento de las carreteras para tener un desarrollo vial continuo. ▀

Voluntariado en Lurín

# COLABORADORES DE ICCGSA GANARON EL CONCURSO SEMILLAS VOLUNTARIAS 2014



El compromiso de un grupo de colaboradores del Voluntariado ICCGSA tuvo un gran reconocimiento, al ganar el Concurso Semillas Voluntarias 2014, con su proyecto Yachay Pukllay (Aprender Jugando).

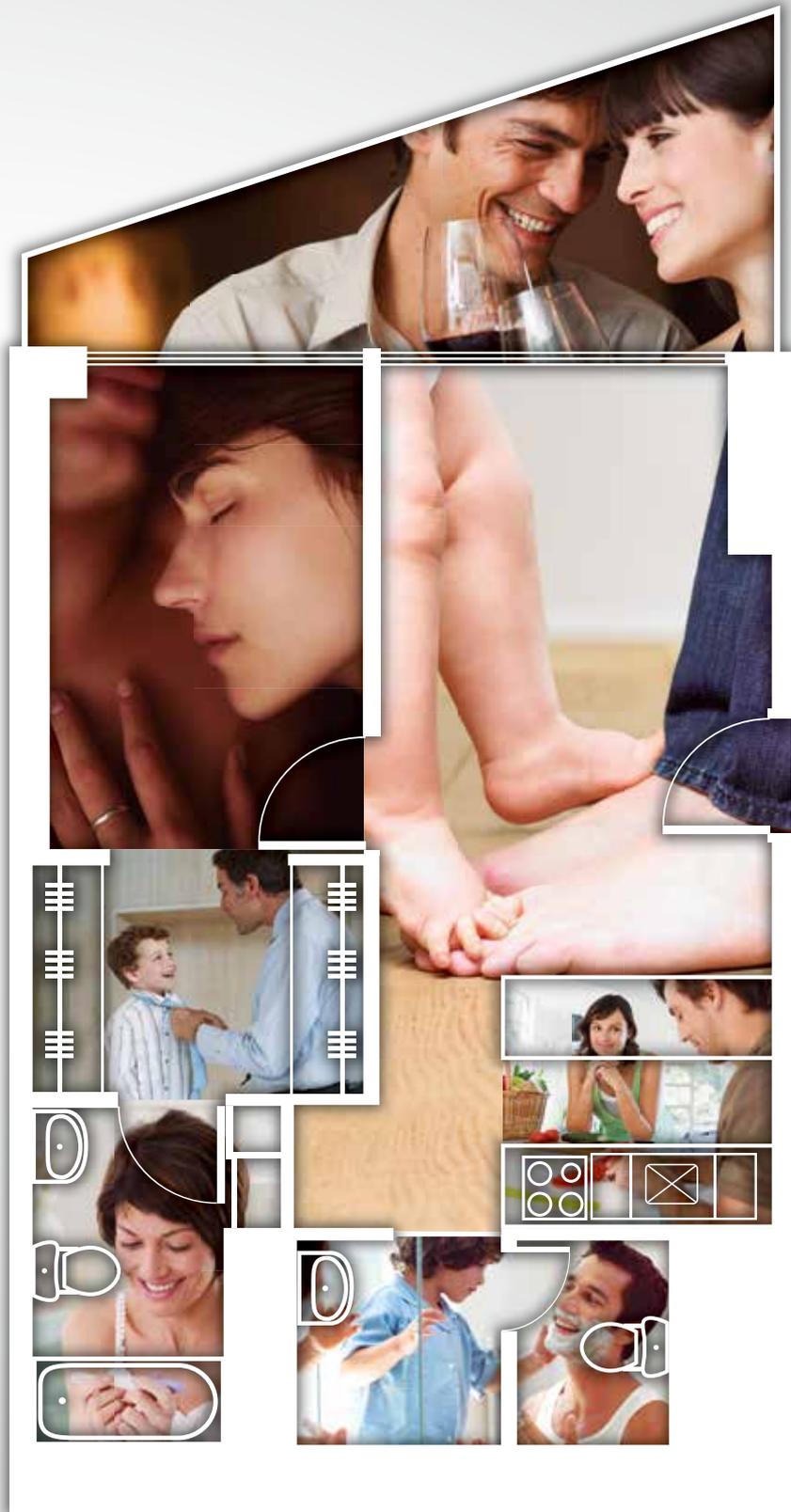
El premio otorgado por la Asociación Trabajo Voluntario, consiste en la entrega de cinco mil nuevos soles, que impulsarán aún más el proyecto Yachay Pukllay, el cual



tiene como objetivo mejorar las habilidades sociales y el liderazgo de los niños de tres asentamientos humanos de Lurín, desarrollando para ello talleres lúdicos y educativos basados en valores.

El Concurso Semillas Voluntarias promueve el emprendimiento social en las empresas y en esta última edición eligió cinco proyectos ganadores de las empresas BCP, Odebrecht, Cálidda, Belcorp e ICCGSA. ▮





Los momentos perfectos necesitan **espacios.**

**Valora**  
INMOBILIARIA

[www.valora.pe](http://www.valora.pe)



INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.

# AVANZAR CON INGENIO ES SENTAR UN FUTURO CON BASES SÓLIDAS

Somos ingeniería y construcción que contribuye al desarrollo de un Perú que hoy piensa en un futuro más grande. Somos ICCGSA una compañía 100% peruana que tiene el compromiso de dejar sentadas las bases de un país que crece.

- ♦ Infraestructura
- ♦ Edificaciones
- ♦ Conservación vial



## NUESTRAS CERTIFICACIONES:

