

AVANZA

REVISTA INSTITUCIONAL **ICCGSA**

Año I / Número 2 / Setiembre 2013



**Garantizamos
la excelencia
en cada proyecto**

Obra emblemática
Intercambio Vial Habich.



El crecimiento de ICCGSA ha ido en paralelo con el desarrollo económico del país, el cual es liderado por el sector construcción, gracias a una inversión importante en infraestructura, tanto en el sector privado como en el público.

Actualmente, ICCGSA es parte del desarrollo de grandes proyectos energéticos como la Central Hidroeléctrica Cheves (SN Power) y los accesos para la Central Hidroeléctrica de Quitaraca. Asimismo, está ejecutando diversos proyectos de infraestructura en todo el país que contribuyen al desarrollo del mismo.

La consolidación de ICCGSA no solo se basa en el gran equipo de profesionales y técnicos que lideran cada proyecto con una adecuada gestión empresarial, sino también en nuestra gran flota de maquinarias, la cual es renovada constantemente. Solo en el 2012 llegamos a invertir 12 millones de dólares en la adquisición de nuevos equipos de última generación, siendo algunos únicos en el mercado.

En mayo de este año ICCGSA cumplió 48 años construyendo la infraestructura que el país necesita a lo largo y ancho del territorio nacional. Somos una empresa sólida y en constante evolución, buscando siempre innovar para ser más competitivos. Nos hemos situado entre las constructoras más grandes del país, creciendo sostenidamente en los últimos años. Estos logros no hubiesen sido posibles sin el esfuerzo de cada uno de nuestros colaboradores y la confianza depositada por nuestros clientes.

Ing. Fernando Castillo Dibós
Director Gerente General

2013

COMITÉ
EJECUTIVO

Ingenieros
Civiles y
Contratistas
Generales
S.A.



■ **Rafael
Granados**

Gerente
Comercial

■ **Javier
Jordán**

Gerente
Técnico

■ **Carlos
Carbajal**

Gerente
de Operaciones

■ **Luis
Araujo**

Gerente
de Administración
y Finanzas

■ **Ricardo
Freidenson**

Gerente
General Adjunto

■ **Fernando
Castillo**

Director
Gerente General

■ **Carlos
Sánchez**

Gerente
de Responsabilidad
Social Corporativa

■ **José
Carbajal**

Gerente
de Recursos
Humanos

■ **Tito
Piqué**

Gerente
de Desarrollo
de Negocios

■ **Ari
Seiner**

Gerente
de Logística

■ **Juan José
González**

Gerente
de Equipos



Portada
Proyecto La Encañada - Cajamarca.

AVANZA

REVISTA INSTITUCIONAL ICCGSA
Año 1 / Número 2 / Setiembre 2013
Ingenieros Civiles y Contratistas
Generales S.A. – ICCGSA
Lima – Perú

Directorio Ejecutivo
Fernando Castillo, Augusto Ibañez,
Javier Jordán y Roberto Dall'Orto.

Contenido
Comité de Comunicaciones

Contacto
E : iccgsa@iccgsa.pe
T : 221-3050
Av. Aramburú 651 – San Isidro

www.iccgsa.com

CONTENIDO

- 7 PROYECTOS CULMINADOS
- 12 PROYECTOS EN EJECUCIÓN
- 21 NUEVOS PROYECTOS
- 27 OTROS NEGOCIOS
- 28 EVENTOS & FERIAS COMERCIALES
- 29 DESARROLLO HUMANO
- 31 ICCGSA AVANZA
- 34 CELEBRACIONES
- 36 ICCGSA RESPONSABLE

Conservación Vial

PROYECTOS CULMINADOS

Gobierno Regional Ayacucho

CONSERVACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS DEPARTAMENTALES



ICCGSA ejecutó el servicio de mantenimiento periódico de las carreteras departamentales de Ayacucho. Este servicio contempló el mantenimiento de 978.77 kilómetros de carretera, distribuidos en 8 tramos.

Este proyecto se asumió por encargo de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Ayacucho, teniendo como objetivo recuperar las zonas afectadas de la vía, la cual se encuentra a nivel de afirmado. Para ello se realizó la reposición del afirmado en una parte del tramo, así como escarificado, reconformación y compactado de la plataforma existente en la otra parte.

La conservación periódica que se ejecutó permitió aumentar la comodidad de los usuarios, así como la disminución de los tiempos de viaje, en vías que se encontraban severamente deterioradas. ▮

Proyecto
Servicio de mantenimiento periódico de carreteras departamentales según D.U. 058 – 2011

Cliente
Gobierno Regional de Ayacucho

Especificaciones
Conservación periódica en afirmado de 978.77 km (8 tramos)

Plazo de Ejecución
Tres meses (nov. 2012 – ene. 2013)

Ing. Residente
Juan Carlos Otero

Ubicación
Ayacucho

Equipo
290 colaboradores

Provías Nacional

CARRETERA CAÑETE – CHUPACA



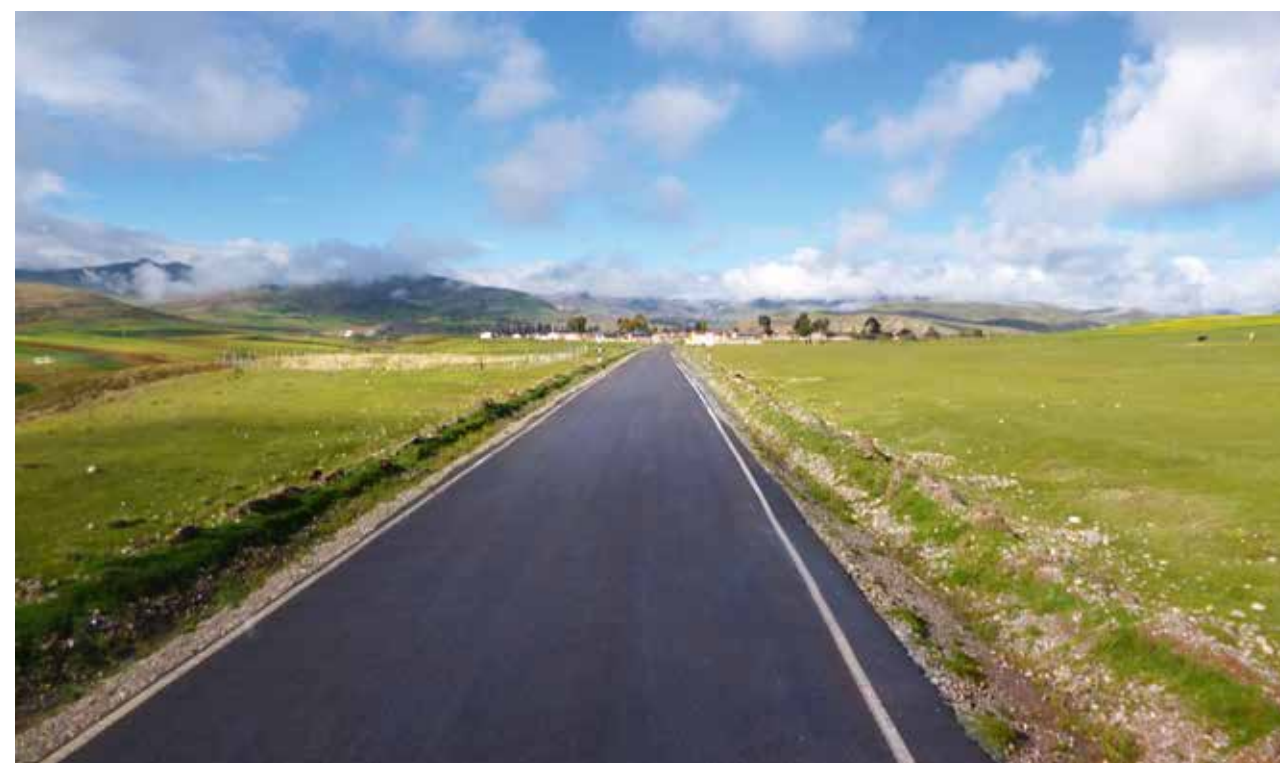
Durante el primer trimestre del año 2013 se culminó el proyecto de conservación vial por niveles de servicio de la carretera Cañete – Lunahuaná – Pacarán – Zúñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca, con una longitud de 274 kilómetros.

La ejecución del proyecto consistió en la conservación rutinaria de todo el tramo y la modificación de la estructura del pavimento desde Lunahuaná hasta Ronchas, con la finalidad de asegurar una transitabilidad confortable para los usuarios.

Esta modificación consistió en perfilar y compactar la vía antigua que estaba en mal estado, colocar una capa de material granular seleccionado procedente de canteras en un espesor de 10 cm. Asimismo, se colocó una capa de 5 cm de material seleccionado de cantera, estabilizado con emulsión asfáltica y un tratamiento monocapa de piedra de ¾, para sellar la estructura con slurry seal. ▀



Para este servicio ICCGSA formó un consorcio con Corporación Mayo SAC y Empresa de Mantenimiento Vial La Marginal SRL.



Proyecto

Conservación vial por niveles de servicio de la carretera Cañete – Lunahuaná – Pacarán – Chupaca y rehabilitación del tramo Zúñiga – Dv. Yauyos – Ronchas

Cliente

Provías Nacional – MTC

Especificaciones

Longitud de 271.7 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Horacio Rozas

Ubicación

Lima – Junín, Perú

Equipo

180 colaboradores

Provías Nacional

CARRETERA HUAURA – AMBO



ICCGSA ejecutó hasta el 20 de agosto de 2013, la conservación vial por niveles de servicio de la carretera Huaura – Sayán – Churín – Oyón – Ambo y Río Seco – Dv. Sayán.

Esta vía tiene una longitud de 333 kilómetros y durante el último periodo del servicio se realizó la conservación de vía afirmada en el subtramo Oyón – Ambo (147 km), lo cual consistió en la colocación de una capa de refuerzo de afirmado con el objetivo de cumplir con los niveles de servicio exigidos por Provías Nacional.

Asimismo, toda esta importante ruta con gran afluencia turística recibió el servicio de conservación rutinaria en vía afirmada y asfaltada, atendiendo también las emergencias producidas por efectos climáticos severos de la zona. ▀

Proyecto

Conservación vial por niveles de servicio de la carretera Huaura – Sayán – Churín – Oyón – Ambo y Río Seco – Sayán

Ciente

Provías Nacional - MTC

Especificaciones

333.827 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Elmer Cirilo

Ubicación

Lima – Pasco – Huánuco, Perú

Equipo

105 colaboradores

Club de Regatas Lima

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN SAN ANTONIO



ICCGSA asumió en mayo de 2013 el proyecto de movimiento de tierras para la construcción de bungalows en el Club de Regatas Lima, en su sede San Antonio.

Para este servicio se realizó el desmontaje de ambientes existentes, la demolición de construcciones como un estadio y una cancha de frontón; asimismo, se realizó la reubicación de las palmeras de la zona a construir.

Se culminó con la conformación de la plataforma de 53,000 m² de área para la construcción del complejo de bungalows. ▀

Proyecto

Movimiento de tierras para la construcción de nuevos bungalows Zona Central – Sede San Antonio

Ciente

Club de Regatas Lima – Sede San Antonio

Especificaciones

Área de 53,000 m²

Plazo de Ejecución

3 meses

Residente del Proyecto

Ing. Olger Espinoza

Ubicación

San Antonio, Lima – Perú

Equipo

30 colaboradores

SN Power

CENTRAL HIDROELÉCTRICA CHEVES



ICCGSA junto a la empresa alemana Hochtief y la chilena TECSA, constituyó la empresa Constructora Cheves SAC para la ejecución de obras civiles del Proyecto Central Hidroeléctrica Cheves en Sayán – Churín, provincia de Oyón en Lima.

La construcción de este proyecto se inició en noviembre de 2010 por encargo de la empresa noruega SN Power. Esta gran hidroeléctrica permitirá utilizar la fuerza de las aguas de los ríos Huaura y Checras para generar una potencia efectiva de 168 MW de electricidad. El inicio de operaciones de la hidroeléctrica está planificado para julio de 2014.

Las obras de infraestructura consisten en la construcción de una presa de derivación (Huaura), una presa de regulación diaria (Checras) y una presa de compensación (Pichunche); así como la construcción de 17.5 km de túneles, una caída de 600 m y una casa de máquinas subterránea con dos turbinas Pelton. ■

**Proyecto**

Central Hidroeléctrica Cheves

Cliente

SN Power

Especificaciones

Construcción de 17.5 km de túneles, una caída de 600 m y una casa de máquinas subterránea con dos turbinas Pelton

Plazo de Ejecución

3 años y 8 meses

Gerente Comercial del Proyecto – ICCGSA

Ing. Luis León

Ubicación

Oyón, Lima – Perú

Provías Nacional

CARRETERA QUINUA – SAN FRANCISCO TRAMO II



En abril de 2012 se inició la construcción del segundo tramo de la carretera Quinua – San Francisco del km 78+500 al km 172+420, vía que tiene una longitud de 96.92 kilómetros, la cual se recibió en afirmado.

Para la ejecución de este proyecto, ICCGSA junto a las empresas GyM y EIVISAC formó el Consorcio Vial Quinua, que viene ejecutando la construcción de la carretera a nivel de asfaltado, con un adecuado sistema de drenaje y otras especificaciones técnicas adecuadas para garantizar una correcta transitabilidad en la vía.

Entre las acciones del proyecto están las obras preliminares, el movimiento de tierras, la conformación de base granular y carpeta asfáltica, las obras de drenaje, señalización y seguridad vial. Asimismo, el proyecto contempla la construcción de siete puentes a lo largo del tramo.

Con esta construcción facilitaremos la conexión de centros de producción importantes como Ayacucho, Huanta, San Miguel, San Francisco y Cusco. ■

Proyecto
Carretera Quinua – San Francisco Tramo II
km 78+500 al Km 172+420

Cliente
Provías Nacional – MTC

Especificaciones
Longitud de 96.92 km

Plazo de Ejecución
960 días (32 meses)

Gerente de Proyecto
Javier Castillo Dibós

Ubicación
Ayacucho, Perú

Equipo
960 colaboradores

Provías Nacional

CARRETERA JULIACA – SAN IGNACIO



Las carreteras Juliaca – Dv. Huancané – Huancané – Moho – Tilali – Frontera con Bolivia, y Dv. Huancané – Putina – Sandia – San Ignacio, reciben por parte de ICCGSA el servicio de conservación por niveles de servicio. El compromiso se asumió desde noviembre de 2009 por encargo de Provías Nacional.

La meta más significativa es el mantenimiento continuo de 407.963 kilómetros, en los subtramos asfaltados y afirmados. Este año se culminará el mantenimiento periódico de la carretera, así como la construcción de todas las obras de arte acordadas con el cliente.

La fuerte temporada de lluvias generó la pérdida de 50 metros de carretera en la zona de Sandia km 174+350 al 174+404. Frente a ello ICCGSA atendió la emergencia con los equipos necesarios para la recuperación del tramo afectado, y garantizar la transitabilidad de la vía. ■

Proyecto
Conservación por niveles de servicio de las carreteras Juliaca – Huancané – Moho – Tilali – Frontera con Bolivia, y Dv. Huancané – Putina – Sandia – San Ignacio

Cliente
Provías Nacional – MTC

Especificaciones
407.963 km

Plazo de Ejecución
5 años

Gerente de Proyecto
Efraín Nino Chávez

Ubicación
Puno, Perú

Equipo
300 colaboradores

Provías Nacional

CARRETERA CONCEPCIÓN – SATIPO – ATALAYA



Desde febrero de 2012, ICCGSA realiza la conservación por niveles de servicio de las rutas Emp 3S (Concepción) – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya, y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta Carretera, con una longitud de 468 kilómetros.

Ambas rutas reciben los respectivos mantenimientos periódicos y rutinarios, así como la atención de emergencias que interfieran con el libre acceso de los pobladores y productores, quienes pueden transportarse de manera más rápida, segura y cómoda.

Actualmente la empresa elabora los expedientes técnicos para la construcción de tres puentes modulares Acrow y cuatro alcantarillas Super Span en el tramo Puerto Ocopa – Atalaya. Se estima que las obras serán iniciadas en el mes de octubre.



Los trabajos que ejecuta ICCGSA por encargo de Provías Nacional permiten fortalecer la integración y potenciar la economía de esta zona del país que produce café, cacao, piña, arroz, yuca, entre otros.

De esta manera ICCGSA garantiza la transitabilidad de dos vías muy importantes del departamento de Junín, que conectan la sierra central con Ucayali. ▮

Proyecto

Conservación por niveles de servicio de la carretera Emp 3S (Concepción) – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya, y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera

Cliente

Provías Nacional – MTC

Especificaciones

468.751 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Pablo Coll

Ubicación

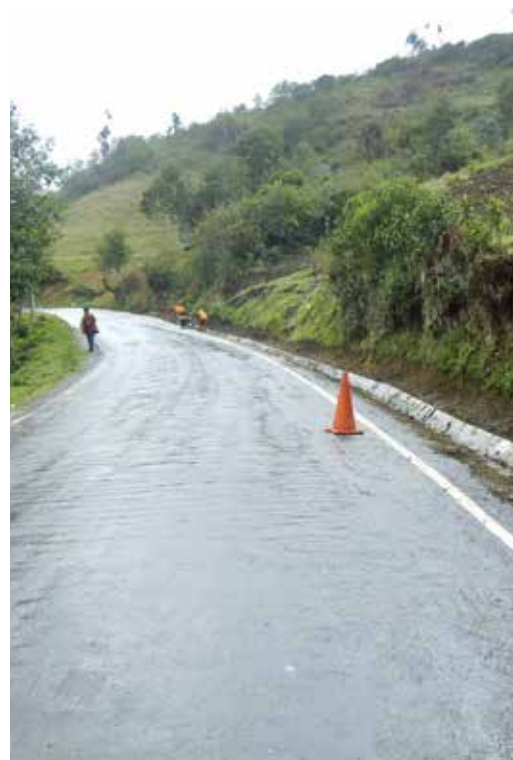
Junín – Ucayali, Perú

Equipo

350 colaboradores

Provías Nacional

CARRETERA HUÁNUCO – DIVISORIA ANTAMINA



Por encargo de Provías Nacional, ICCGSA viene ejecutando desde enero de 2009 la conservación vial por niveles de servicio de la carretera Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina, la cual cuenta con 167.8 kilómetros de longitud.

El servicio que se brinda en la carretera consiste en ejecutar mantenimientos periódicos y rutinarios de las superficies asfaltadas y afirmadas de la vía, con lo cual se ejecutan diversos trabajos que aseguran la transitabilidad de la ruta. Entre estos está la colocación de morteros asfálticos (slurry seal), capas de suelos estabilizados con emulsiones asfálticas y sello de fisuras. ■

Proyecto

Conservación vial por niveles de servicio de la carretera Dv. Antamina – Huallanca – La Unión – Huánuco

Cliente

Provías Nacional - MTC

Especificaciones

167.8 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Elmer Cirilo

Ubicación

Ancash – Huánuco, Perú

Equipo

250 colaboradores

Carretera Cajamarca – Chachapoyas

GARANTIZAMOS LA CONEXIÓN DE MÁS PERUANOS



ICCGSA cumplió en junio de 2013 un año de ejecución del programa de conservación vial diseñado para la carretera que une los departamentos de Cajamarca y Amazonas, donde se está desarrollando mantenimiento periódico y rutinario.

Culminada la época de lluvias, el equipo de ICCGSA reinició los trabajos de mantenimiento periódico, con la pavimentación en paralelo de los tramos Balsas – Leymebamba y Leymebamba – Dv. Chachapoyas, para luego seguir con el tramo Celendín – Balsas. Los trabajos en estos tramos durarán hasta setiembre de este año.

Además, en julio de este año se culminó el recapeo con asfalto en caliente de 2.5 cm del tramo Pedro Ruiz – Chachapoyas y en agosto se inició el recapeo del tramo Baños del Inca – La Encañada con espesor de 5 cm de asfalto en caliente.

La transitabilidad de esta vía es importante para la producción agrícola y de ganadería lechera, así como para reimpulsar el circuito turístico nororiental. ■

Proyecto

Conservación vial por niveles de servicio de la carretera Cajamarca – Celendín – Balsas – Dv. Chachapoyas y Dv. Chachapoyas – Pedro Ruiz

Cliente

Provías Nacional – MTC

Especificaciones

367 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Ing. Ruben Núñez

Ubicación

Cajamarca – Amazonas, Perú

Equipo

336 colaboradores

Carretera Huancayo – Ayacucho

CONECTAMOS LA SIERRA CENTRAL DEL PAÍS



Entre los trabajos de mantenimiento periódico programados para este tramo está el reciclado de pavimento en las superficies asfaltadas que se encuentren muy deterioradas y la colocación de recapeo con concreto asfáltico en caliente de 2" y 1" de espesor. Asimismo, en las superficies afirmadas se ejecuta la colocación de alcantarillas, material granular, mortero asfáltico y señalización.

Como parte del mantenimiento rutinario se realiza la limpieza de estructuras, bacheo, eliminación de derrumbes y roce, así como el mantenimiento y reposición de señales.

De esta manera se garantiza la interconexión de esta zona central del país, que une los departamentos de Junín, Huancavelica y Ayacucho. ■

Proyecto

Conservación vial por niveles de servicio de la carretera Huancayo – Imperial – Izcuchaca – Ayacucho e Imperial – Pampas – Mayoc

Cliente

Proviás Nacional - MTC

Especificaciones

430 km

Plazo de Ejecución

5 años

Gerente de Proyecto

Ing. Ruben Manco

Ubicación

Junín – Huancavelica – Ayacucho, Perú

Equipo

275 colaboradores

MTC

CARRETERA LA ENCAÑADA – MICUYPAMPA



ICCGSA inició en enero de este año un nuevo proyecto en el departamento de Cajamarca, se trata de la construcción de la carretera La Encañada - Micuyupampa, que comprende 26 kilómetros de longitud.

Para los trabajos de este nuevo proyecto, ICCGSA formó con la empresa T & T Contratistas Generales el Consorcio Vial Encañada. De esta manera, se inició la construcción de la carretera a nivel de asfaltado.

El proyecto está realizando trabajos de mejoramiento de suelos, corte en roca fija y colocación de sub base y base del pavimento. Asimismo, en agosto se inició la construcción de las cunetas en el tramo. ■

Proyecto

Construcción de la carretera Encañada – Micuyupampa

Cliente

MTC

Especificaciones

26 km

Plazo de Ejecución

1 año

Gerente de Proyecto

Guillermo Huerta

Ubicación

Cajamarca, Perú

Equipo

306 colaboradores

EnerSur

ABRIMOS CAMINOS PARA UNA ENERGÍA LIMPIA



Como parte de los trabajos para la nueva Central Hidroeléctrica Quitaracsa de EnerSur, ICCGSA inició en febrero de este año la construcción de la carretera de acceso a la presa de esta gran hidroeléctrica, ubicada en Ancash.

Este proyecto de acceso a la presa consiste en el mejoramiento de la geometría de las zonas críticas del Tramo I, Tarica – Niño Cruz, ruta que comprende una longitud de 30 kilómetros.

En el Tramo II se realiza la apertura de la carretera entre Niño Cruz – Secsi – Shapiringo de 16.7 km de longitud. Además, se ejecutan trabajos de corte, relleno, perfilado y conformación de la subrasante, para luego colocar la estructura de afirmado. La construcción de esta carretera contempla características especiales establecidas por Enersur, dado que por esta ruta ingresará material de gran tamaño y tonelaje para la construcción de la presa.



El equipo de topógrafos realiza las mediciones correspondientes.



Por la complejidad de la zona y con el objetivo de optimizar tiempos, ICCGSA decidió abrir más frentes de trabajo para la apertura de carretera, habilitando una ruta alterna que permitió adelantarse en el tramo y abrir dos frentes adicionales.

La construcción de esta carretera contribuirá con la nueva Central Hidroeléctrica Quitaracsa de 112 MW, que tiene programado iniciar operaciones para el cuarto trimestre de 2014. La importancia de esta obra no solo reside en proporcionar una gran cantidad de electricidad, sino en utilizar el agua para producir energía limpia, sin contaminar el medio ambiente. ■

Proyecto
Construcción de la carretera Tarica – Shapiringo

Cliente
EnerSur

Especificaciones
46 km

Plazo de Ejecución
279 días

Gerente de Proyecto
Guillermo Huerta

Ubicación
Ancash, Perú

Equipo
394 colaboradores

Valora

RESIDENCIAL FLORENCIA



ICCGSA inició la construcción de un nuevo proyecto de Valora, la inmobiliaria del grupo, que apostó por una gran residencial en el distrito de Surco. Esta obra se levanta en un área de 5,980 m², donde se construyen siete edificios de ocho pisos cada uno con tres niveles de sótano y un edificio de usos múltiples, permitiendo la edificación de 224 departamentos con 2 y 3 dormitorios.

El proyecto se ejecuta en tres frentes de trabajo: en el edificio G se realiza el vaciado de muros y losas, en el edificio F se trabaja la excavación de platea y vigas de cimentación, así como el vaciado del tercer anillo de muros pantalla en el sótano de estacionamientos.

La edificación tendrá una duración de 17 meses, y la entrega está prevista para setiembre de 2014. ■



Proyecto
Residencial Florencia

Cliente
Valora – Desarrollos Inmobiliarios

Especificaciones
224 departamentos

Plazo de Ejecución
17 meses

Gerente de Proyecto
Aldo Delgado

Ubicación
Lima, Perú

Equipo
300 colaboradores

Un gran equipo humano de ICCGSA trabaja en este proyecto de envergadura.

Provías Nacional

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO – PUERTO OCOPA



En marzo de este año, Provías Nacional otorgó a ICCGSA la buena pro para la construcción definitiva de la Carretera Satipo – Mazamari – Dv. Pangoa – Puerto Ocopa, la cual cuenta con 65.82 kilómetros de longitud y cuyos trabajos se iniciaron en el mes de mayo.

La construcción de la vía será a nivel asfaltado incremento del ancho de la carretera, mejora de la geometría con nuevas variantes de trazo y radios de giro. Asimismo se construirán 10 puentes y un sistema completo de drenaje.

Para este proyecto se formó el Consorcio Vial Junín, integrado por ICCGSA (68%), JJC, EIVISAC y J. Alva Centurión Contratistas Generales. Es importante mencionar que este tramo forma parte de la carretera que ICCGSA tiene a su cargo para el servicio de conservación vial de 468 kilómetros (Pág. 16). Sin embargo, debido a su construcción definitiva, este tramo no forma parte del servicio de mantenimiento hasta la culminación de las obras. ■

Proyecto
Mejoramiento de la carretera Satipo – Mazamari – Dv. Pangoa – Puerto Ocopa

Cliente
MTC

Especificaciones
65.82 km

Plazo de Ejecución
2 años

Gerente de Proyecto
Guillermo Huerta

Ubicación
Junín, Perú

Equipo
500 colaboradores

Valora – Desarrollos Inmobiliarios

CRECEMOS EN EL MERCADO INMOBILIARIO



Frente a un mercado competitivo como es el rubro inmobiliario, Valora, empresa del grupo ICCGSA, ha planteado una importante estrategia de mercado para este y el próximo año, con el lanzamiento de nuevos proyectos, la inversión en terrenos y la expansión en provincias.

En cuanto al crecimiento de la cartera de proyectos inmobiliarios de Valora, después de la culminación de la primera experiencia inmobiliaria en Carabayllo, ha iniciado Florencia, una residencial de 224 departamentos en el distrito de Surco. Además, en los próximos meses la empresa cerrará el 2013 con el lanzamiento del tercer proyecto en Jesús María. Con ello Valora proyecta terminar el año con alrededor de 30 millones de soles en ventas y aumentar a S/. 200 millones en 2014, con la consolidación de sus proyectos.

La inversión en propiedades y la expansión en provincia se está materializando con la adquisición de terrenos. Lo proyectado por la empresa es invertir 20 millones de dólares, al 2014. Hasta el momento ha adquirido dos terrenos en Lima, uno en Chorrillos y otro en Surco.

Actualmente, Valora - Desarrollos Inmobiliarios, está en proceso de su primera compra de terrenos en Piura, con lo cual busca aprovechar la oportunidad del auge inmobiliario en provincias. ■


RESIDENCIAL
ALAMEDA DEL NORTE


RESIDENCIAL
Florencia


Terraza
20

Feria de construcción GRÚAS E IZAJES EN EXPO ARCON

La edición de Expo Arcon 2013 congregó, del 3 al 5 de julio, a proveedores de construcción, desarrollo de infraestructura, arquitectura e ingeniería, además de exhibir una gran oferta de maquinarias. Grúas e Izajes estuvo presente y dio a conocer a los asistentes los servicios que brinda la flota más moderna de grúas de alto tonelaje en el país.

La feria tuvo una asistencia de más de 30 mil profesionales del rubro en los tres días de exhibición en el Centro de Exposiciones Jockey. //

NUEVOS PROYECTOS



Del 19 al 21 julio, Valora – Desarrollos Inmobiliarios, presentó su cartera de proyectos en la feria inmobiliaria Expourbania. Espacio que reunió a 100 expositores, entre constructoras y agentes inmobiliarios.

Valora, del Grupo ICCGSA, ofreció a los visitantes sus dos proyectos actuales, la Residencial Florencia Surco y Terraza 20 en Jesús María, que inicia la venta de departamentos en los próximos meses. //



ALIADOS ESTRATÉGICOS

ICCGSA y su empresa Grúas e Izajes estarán en la próxima 31 Convención Minera PERUMIN 2013 y en EXCON 2013. Ambos encuentros serán oportunidades para el fortalecimiento de las relaciones comerciales con los sectores minero y de construcción. //



Monitores de equipos

FORMAMOS A LOS OPERADORES DE EQUIPOS



ICCGSA cuenta con una gran flota de maquinaria especializada, la cual es manejada por operadores de equipos con experiencia en diferentes tipos de maquinarias. Por ello la empresa, a través de sus gerencias de Equipos y Recursos Humanos, ha implementado el programa Monitores de Equipos, con el cual busca el desarrollo profesional de sus operadores. //

Este programa consistió en la selección y formación de operadores con gran experiencia y trayectoria, para asumir el rol de monitores e instruir a los operadores en técnicas y habilidades para operar eficientemente la maquinaria.

A la fecha, el programa cuenta con 12 monitores, quienes están ejerciendo este nuevo rol en los diferentes proyectos de la empresa. Con este programa y con la línea de carrera de operadores de equipos, ICCGSA fomenta la formación y el desarrollo de sus operadores. //



El programa contempla el entrenamiento de monitores para los volquetes y equipos de línea amarilla.

Capital Humano GESTIÓN DEL DESEMPEÑO

Este año, ICCGSA implementó el proceso de Gestión del Desempeño como una herramienta clave, cuyo objetivo es identificar aquellos aspectos en los que el colaborador evaluado puede mejorar, incrementar su productividad y maximizar su potencial, buscando su continuo crecimiento y la mejora permanente de los resultados organizacionales.

Esta herramienta es la que nos permite alinear los objetivos individuales con los objetivos estratégicos de ICCGSA, logrando así el compromiso con el éxito organizacional.



Este proceso se logró implementar exitosamente a través de la plataforma SAP en todos los proyectos de la empresa. //

Capacitaciones en ICCGSA CONSTRUIMOS EQUIPOS DE ALTO DESEMPEÑO

Con el objetivo de fomentar la eficiencia de los equipos de trabajo en proyectos, así como sus capacidades para trabajar en grupo, ICCGSA implementó el programa

Construyendo Equipos de Alto Desempeño en los proyectos de conservación vial de Cusco, Huancayo - Ayacucho y Cajamarca - Chachapoyas.

Los participantes fortalecieron durante seis meses las competencias de comunicación, trabajo en equipo, orientación a resultados, liderazgo, *feedback* y priorización, logrando así optimizar los resultados de cada proyecto como consecuencia de una mejor comunicación y coordinación entre las áreas.

De esta manera se fortalecieron los equipos hacia una eficiencia sostenible, teniendo en cuenta el desarrollo personal y profesional de los colaboradores. //



Premio RIMAC

ICCGSA RECIBIÓ RECONOCIMIENTO EN SEGURIDAD

En mayo Rimac Seguros otorgó a ICCGSA el premio "Excelencia en la Prevención de Riesgos Laborales 2012", por contar con las mejores prácticas de prevención y responsabilidad laboral en el sector construcción.

Este reconocimiento destacó la gestión de ICCGSA a favor de la prevención, salud ocupacional y control de riesgos laborales durante el 2012, año en el cual ICCGSA logró reducir el índice de accidentabilidad en un 45 % en los más de 20 proyectos que ejecuta a nivel nacional.

"En ICCGSA velamos por la protección de nuestros colaboradores, por ello apostamos por instaurar en la empresa una cultura de producción segura en cada



trabajo que realizamos. Este premio nos confirma que estamos por el camino correcto para salvaguardar la vida y salud de nuestros colaboradores", indicó Fernando Castillo, Gerente General, quien recibió el reconocimiento otorgado por Rimac. //

Ranking de las 500 empresas más grandes ICCGSA CRECE Y AVANZA

En julio, la prestigiosa revista América Economía presentó el Ranking de las 500 empresas más grandes del Perú, donde ICCGSA figura como la sexta constructora más grande del país según el volumen de ventas, escalando una posición en este rubro.

Asimismo, en el ranking general de las 500 empresas Top, ICCGSA ascendió a la posición 141, subiendo 16 posiciones respecto al 2011, cuando ocupó el séptimo puesto en el rubro construcción.

El crecimiento de ICCGSA es evidente en el sector, dado que incluso se encuentra a menos de 1% de la más cercana competencia (posición cinco). //



Nuevo sistema

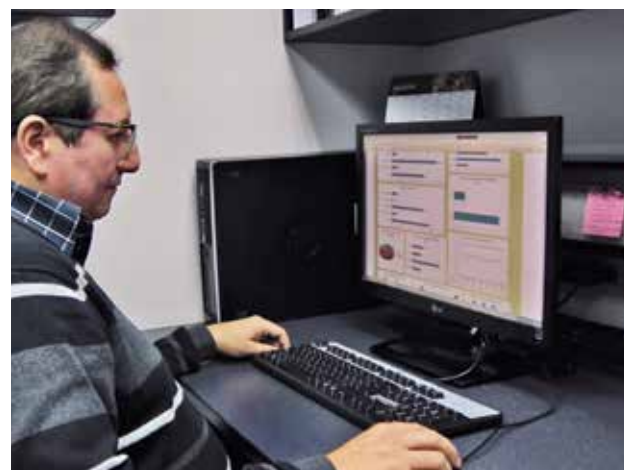
OPTIMIZANDO LA PRODUCTIVIDAD DE EQUIPOS



ICCGSA viene desarrollando un sistema para medir la productividad de equipos, en el cual se realiza el registro de los reportes en un aplicativo web. Este sistema permitirá analizar la operación productiva de sus maquinarias en todos los proyectos de la empresa.

Este sistema se convertirá en una importante herramienta de control de operaciones de los volquetes y equipos de línea amarilla (tractores, excavadoras, cargadores frontales, entre otros), para obtener información oportuna de la actividad de los equipos distribuidos en todos los proyectos y así tener los respectivos indicadores de productividad.

Con esta información en línea, ICCGSA podrá tomar decisiones correctivas para mejorar el proceso productivo, buscando la mayor efectividad y eficacia



El sistema proporciona datos como el avance de las partidas, control de horas trabajadas por equipos (para el control de las horas mínimas) y velocidades de desplazamiento (volquetes).



de los equipos. Actualmente, el sistema se encuentra implementado en el proyecto de la obra La Encañada, y será próximamente instalado en el resto de proyectos de la empresa. //

“ Este sistema es beneficioso porque nos permite analizar la productividad de la flota de equipos y tomar medidas correctivas. Podemos obtener ratios de producción, rendimientos, ciclos de trabajo, tiempos de espera, entre otros datos importantes. ”

Guillermo Huerta
Gerente del Proyecto La Encañada



Aniversario ICCGSA

48 AÑOS COMPROMETIDOS CON EL PAÍS



El pasado 3 de mayo, ICCGSA celebró sus 48 años de creación y fortalecimiento de una trayectoria en el rubro construcción. El crecimiento de la empresa ha sido visible en los últimos años, donde impulsados por el auge del sector, se ha visto el incremento de proyectos y nuevos retos como empresa.

La celebración de estos 48 años reunió a todos los colaboradores en un ameno almuerzo de camaradería, que contó con la presencia del Fundador y Presidente de Directorio, Ing. Augusto Castillo Petit, a quien el Gerente General, Ing. Fernando Castillo Dibós, entregó un reconocimiento en honor a sus 48 años de dirección y entrega a ICCGSA para convertirla en una de las empresas más importantes del país.

El Gerente General, Ing. Fernando Castillo Dibós, expresó su agradecimiento a todos los asistentes por el esfuerzo de acompañar el crecimiento de la empresa. Esta celebración se extendió en cada proyecto de ICCGSA a nivel nacional. ▀



Ing. Fernando Castillo Dibós e Ing. Augusto Castillo Petit
Gerente General y Presidente de Directorio.



Dos generaciones
trabajando por el país.



Celebrando
48 años de éxito.



Un gran equipo
Los colaboradores son el motor de ICCGSA.

Voluntariado Lurín

PROYECTO PUKLLAY



A través de su programa de Voluntariado ICCGSA, la empresa desarrolla el proyecto Pukllay, que consiste en la construcción e implementación de una Ludoteca Comunitaria Ambiental en la Asociación de Vivienda Vista Alegre, cercana a nuestra Planta de Emulsión Asfáltica en el distrito de Lurín.

Pukllay, que significa “juego” en quechua, tiene como finalidad generar un espacio de actividades recreativo - educativas en beneficio de los niños y niñas de la zona, y compartir con ellos diferentes formas de utilizar los residuos reciclables, para cuidar del medio ambiente.

Con el apoyo de los colaboradores de la empresa se procedió a realizar la etapa de limpieza y mejoramiento del local. Actualmente el proyecto se encuentra terminando la construcción del local principal, después de la cual se iniciará la etapa de recolección de materiales, así como el desarrollo de los juegos y talleres para los niños y niñas de la comunidad. ■



Programa Radial - RADIOVIA

FORTALECEMOS LA SEGURIDAD VIAL EN LAS COMUNIDADES

Para fortalecer la educación y seguridad vial, ICCGSA implementó en agosto de 2013 el programa radial RADIOVIA en el distrito de Santo Tomás, Chumbivilcas – Cusco, zona cercana al proyecto de Conservación Vial Abancay – Yauri. Esta iniciativa busca educar y generar mayor conciencia cívica sobre la seguridad vial.

Para el desarrollo de este programa radial se realizó el concurso juvenil de locutores de radio “Tu voz marcará la diferencia en tu vía”, mediante el cual se convocaron a los estudiantes de cuarto y quinto de secundaria de Santo Tomás para encontrar a los locutores de RADIOVIA. El objetivo era generar un programa ágil, gracias al lenguaje propio de los adolescentes, quienes podrían comunicar con mayor frescura los temas relacionados con la educación vial.

Tres alumnos del colegio Daniel Estrada Pérez fueron los ganadores, quienes junto a los demás participantes recibieron una capacitación para mejorar sus habilidades de comunicación y locución. El programa sale al aire desde el 22 de agosto, con lo cual promovemos jóvenes líderes de opinión en las comunidades. ■



RADIOVIA se transmite todos los sábados de 4 a 5 pm por radio Qorilazo 1210 AM.



Campaña Médica Integral PROMOVEMOS LA ATENCIÓN DE SALUD

En este primer semestre del año, ICCGSA desarrolló campañas médicas integrales gratuitas en las zonas de influencia de sus proyectos de conservación vial de Juliaca, Abancay y Satipo. Con ello facilitó el acceso de atención médica a más de 1400 pobladores entre niños, adultos y personas de la tercera edad.

Las campañas contaron con el apoyo de profesionales del Ministerio de Salud de las respectivas zonas, para brindar atención en especialidades como medicina general, pediatría, ginecología, psicología, odontología y nutrición.

En Abancay y Juliaca se contó con la especialidad de optometría, que permitió diagnosticar enfermedades visuales como miopía, astigmatismo y ceguera. En vista de que se detectaron casos de disminución de agudeza visual, ICCGSA entregó 200 lentes de medida para los afectados.

En Satipo se reforzaron temas de higiene, como el lavado correcto de manos, cepillado y fluorización dental. En esta actividad se hizo entrega de cepillos, pasta dental y jabones a todos los participantes. ■

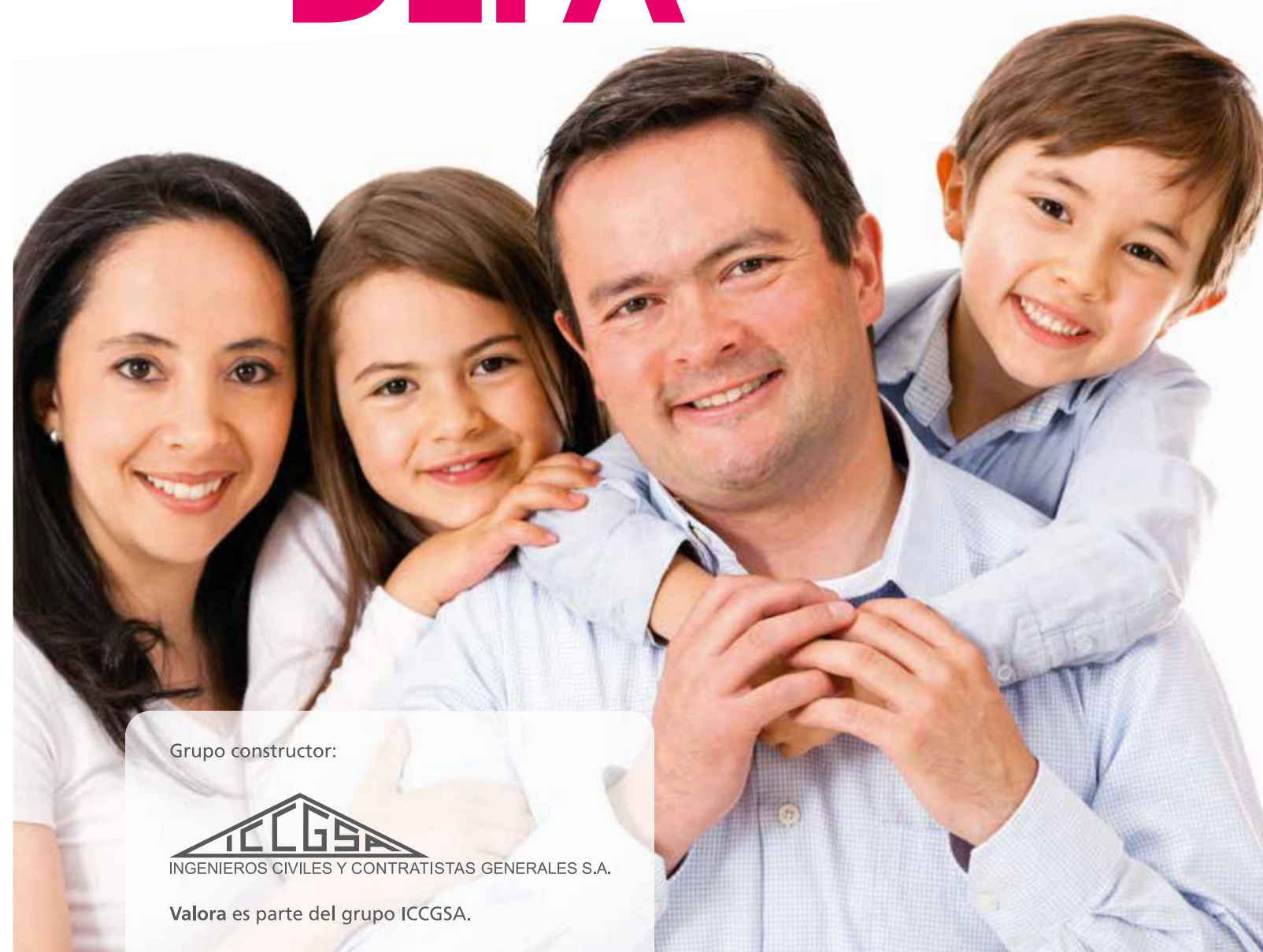


“ Al desarrollar las Campañas de Atención Integral de Salud, ICCGSA se convierte en un aliado que ayuda a acortar las brechas de desigualdad en poblaciones como San Antonio de Putina. ”

Dr. Javier Coylla Mamani
CMP 32234, Jefe de la Micro Red
de San Antonio de Putina - Puno.



PRONTO EN SAN FELIPE EL DEPA QUE SOÑABAS



Grupo constructor:



INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.

Valora es parte del grupo ICCGSA.

Inscríbete como cliente preferente:

T 712-4000 / 441-0606 / 99427*0730

contacto@valora.pe

www.valora.pe


DESARROLLOS INMOBILIARIOS



**FUERZA Y TECNOLOGÍA
PARA ELEVAR TU NEGOCIO**

Socios:



T. (51-1)721-6465

Av. Andrés Aramburú 651, San Isidro, Lima - Perú

C. 9947-40522

servicios@gruaseizajes.pe

www.gruaseizajes.pe