

AVANZA

REVISTA INSTITUCIONAL ICCGSA

AÑO IV / NÚMERO 6 / ABRIL 2016



ICCGSA



**Construimos
historia**



ICCGSA



Construcción vial a inicios
de la década de 1960.





Comenzamos el 2016, el año 51 desde nuestra creación, con varios retos y nuevos proyectos, que nos permiten seguir acompañando la historia del país desde diferentes sectores, como la implementación de 10 colegios en la selva especialmente diseñados para las condiciones climáticas de la zona, sin dejar de lado nuestro crecimiento en el rubro vial con nuevos proyectos de infraestructura y mantenimiento de carreteras en las regiones de Abancay, Arequipa y Tacna.

En ICCGSA nos sentimos honrados de promover cambios importantes en el país, como ocurrirá con el primer sistema de telecabinas en Kuélap, obra que entregaremos este año para beneficio del turismo y el crecimiento económico del Perú nororiental.

50 años no pasan en vano, hemos adquirido experiencia y solidez para enfrentar retos importantes, y atender las necesidades del país desde cualquier sector. Nuestra nueva identidad representa esta solidez, es el reflejo de lo que somos y queremos seguir siendo: un grupo comprometido con el desarrollo del Perú y con proyección al futuro.

A fines del 2015 adquirimos el certificado de uso institucional de la Marca Perú, un símbolo que llevamos con orgullo y al cual acompañaremos en el objetivo de transmitir la mejor propuesta de valor del país.

Somos una empresa que desde sus inicios supo asentar los valores que hoy nos dirigen y por los cuales hoy nos reconocen: Respeto, Seriedad y Cumplimiento, Honestidad, Trabajo en Equipo y Pasión por lo que hacemos, son los cinco principios que rigen nuestro desempeño en cada proyecto que asumimos.

Agradecemos el saludo de amigos, socios, clientes y proveedores, que durante el 2015 nos expresaron sus felicitaciones por los 50 años de ICCGSA. Ese reconocimiento nos impulsa a seguir firmes en nuestro camino de seguir construyendo historia en nuestro país. Bienvenido el futuro. ►



www.iccgsa.com



Foto de portada

Presidente ejecutivo de ICCGSA
Ing. Fernando Castillo Dibós

Comité editorial

Fernando Castillo, Ricardo Freidenson,
Rafael Granados y Elisa Yanqui.

Contenido

Comunicación Corporativa ICCGSA

Edición gráfica y diseño

Brand To Me

Contacto

Av. Aramburú 651, San Isidro.
Tel. 221 3050
iccgsa@iccgsa.pe



5 ESPECIAL

**15 PROYECTOS
CULMINADOS**

**27 PROYECTOS
EN EJECUCIÓN**

**33 NUEVOS
PROYECTOS**

**39 ICCGSA
RESPONSABLE**

46 CELEBRACIONES

**49 GESTIÓN
HUMANA**

**52 EVENTOS
Y FERIAS
COMERCIALES**

Bodas de oro

ICCGSA celebró 50 años y presentó nueva identidad visual



En el año 2015 Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. – ICCGSA, conmemoró sus 50 años de fundación y logros alcanzados, y presentó su nueva identidad visual corporativa en un cóctel en la Casa Prado de Miraflores, al que asistieron personalidades del sector de la construcción y del mundo empresarial.

«En estas cinco décadas de sobresaltos con coyunturas difíciles, solo las empresas constructoras más sólidas pudieron sobrevivir. Por eso, cuando celebramos este aniversario, lo hacemos orgullosos de haber construido historia en el Perú», expresó Fernando Castillo, presidente ejecutivo de ICCGSA, quien sucedió en el cargo a su padre y fundador, Ing. Augusto Castillo Petit, presidente honorario de la compañía.



En estas cinco décadas de sobresaltos con coyunturas difíciles, solo las empresas constructoras más sólidas pudieron sobrevivir. Por eso, cuando celebramos este aniversario, lo hacemos orgullosos de haber construido historia en el Perú».

Ing. Fernando Castillo Dibós
Presidente ejecutivo de ICCGSA



El Ing. Augusto Castillo Petit y su esposa.



estructura que soporte ese crecimiento. Agradezco a mi padre, quien fundó esta compañía, me inculcó los valores que hoy rigen el destino de ICCGSA y trazó el camino que ahora nos toca continuar sobre la base de ese legado, para construir los próximos 50 años», comentó el presidente ejecutivo de ICCGSA, Fernando Castillo.

Los cambios en el organigrama de la compañía responden a la nueva estructura corporativa de ICCGSA, y a su participación en otros sectores económicos, destinados a asegurar su viabilidad y crecimiento a largo plazo.

Además de este nombramiento, se anunció el de Ricardo Freidenson como gerente general de la constructora, y el de Tito Piqué como gerente general de ICCGSA Inversiones.

El proceso de diversificación de ICCGSA trajo consigo la evolución; pasando de ser una típica constructora, a un grupo empresarial compuesto por ICCGSA, a cargo de los proyectos de infraestructura, e ICCGSA Inversiones, que agrupa a sus nuevos negocios, entre ellos, el inmobiliario, concesiones, alquiler de grúas, agroindustrial y forestal.



Cóctel corporativo de ICCGSA.

«Esta nueva estructura es el reflejo de que ICCGSA se renueva, orientados en la proyección hacia el futuro y con una



Nueva identidad visual

La ceremonia sirvió de marco para presentar la nueva identidad visual corporativa de ICCGSA y el nuevo logotipo: un triángulo de aspecto moderno y vanguardista, acorde con la transformación que ha experimentado la compañía a través de los últimos años, acompañado por el slogan «Construimos el futuro con bases sólidas».

Las piezas que interactúan en el triángulo reflejan el compromiso y la proyección de la empresa. Así, cada triángulo junto a otro forma una figura de tres lados de mayor



El triángulo forma parte de la identidad visual de ICCGSA desde hace cinco décadas. Hoy, luce una imagen moderna y vanguardista, acorde con la transformación que ha experimentado la empresa en los últimos años».

Ing. Fernando Castillo Dibós

Presidente ejecutivo de ICCGSA

ANTES



INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.

AHORA



escala, que simboliza la unión, la cercanía y la conjunción de esfuerzos para seguir siendo una de las principales empresas de ingeniería y construcción del país.

La proyección de la compañía se expresa también en el color. «El degradé de colores muestra una empresa más dinámica, refleja los cambios y la diversificación que

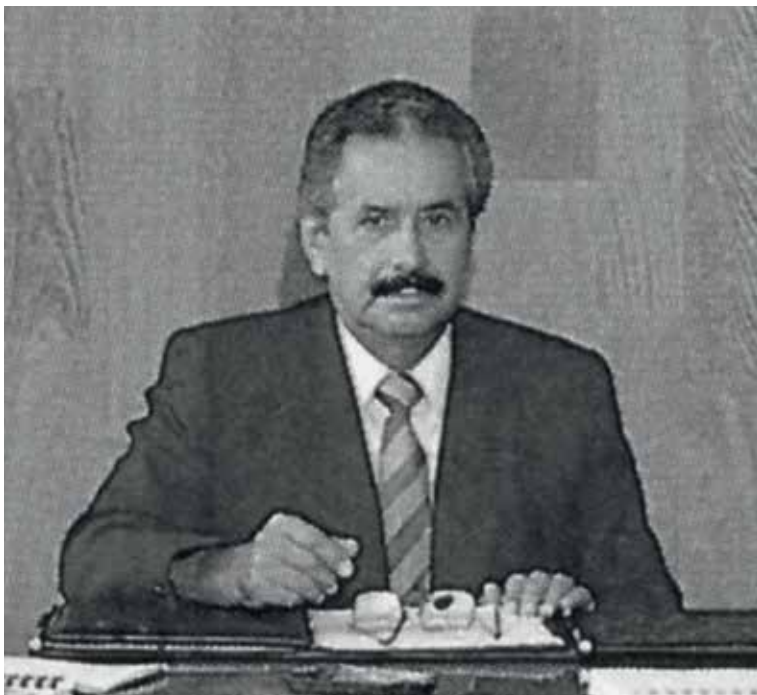
se han dado en ICCGSA, pasando de ser una empresa de ingeniería y construcción representada por esa base sólida gris a tener otras empresas especializadas en diversos sectores, y con grandes perspectivas para seguir creciendo aún más, siendo audaces pero cautelosos a la vez», puntualizó Fernando Castillo. ►



Ejecutivos
del Grupo ICCGSA.

50 años

Una historia construida con bases sólidas



Ing. Augusto
Castillo Petit.

Cuando en 1965, Augusto Castillo Petit, junto a Carlos Lazarte Cáceres y Eduardo Vega Sarrín, fundó ICCGSA - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A., no podría haber imaginado la importancia que su sociedad alcanzaría en el desarrollo del Perú. Tiempo después se incorporaron como accionistas Alberto Coya Petit, Roberto Dall'Orto Pestana y Augusto Ibáñez Reynaga.

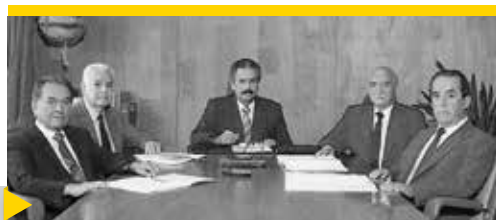
Tras una sólida carrera profesional como ingeniero civil y líder de proyectos de gran envergadura en la constructora Flórez & Costa S.A., una de las más importantes del país en la década de 1950, Augusto Castillo Petit decidió asentar las bases sobre la cual empezaría a construir su obra más significativa: ICCGSA.

«En esos años la falta de trabajo en el país era cotidiana. La crisis afectó también a Flórez & Costa, por lo que el accionista principal me comunicó que tenía que prescindir de mis servicios. Conversé para que mi liquidación me fuera pagada con algunos equipos antiguos que estaban rematando. Es así que con ese capital formé ICCGSA, siempre enfocado en lo que mejor sabía hacer: la ingeniería y construcción», comenta Castillo.

En su condición de presidente de la empresa, Augusto Castillo Petit fue marcando el rumbo empresarial, pronto la empresa desarrollaría sus primeros proyectos públicos y privados. El contexto en el que surgió la compañía no pudo ser más oportuno: la publicación del Reglamento General de Licitaciones y Contratos de Obras Públicas en 1961 dinamizó su evolución.



ICCGSA en el
TIEMPO



1965

Augusto Castillo Petit junto a Carlos Lazarte Cáceres y Eduardo Vega Sarrín fundan Ingenieros Civiles Contratistas Generales S.A. (ICCGSA). Tiempo después se incorporan como accionistas Alberto Coya Petit, Roberto Dall'Orto Pestana y Augusto Ibáñez Reynaga.



1971

Construcción en Lima de la Vía Expresa del Paseo de la República (V etapa) y parte del acceso a la Costa Verde.

La puesta en marcha del Plan Vial Nacional durante el primer gobierno de Fernando Belaúnde Terry (1963-1968), el cual contemplaba la construcción de nuevas vías y el mejoramiento de muchos kilómetros de carreteras, impulsó los inicios de la compañía.

El despegue

No sería una carretera sino el sellado de la pista del aeropuerto San Martín de Pisco en Ica, la obra con la que ICCGSA empieza a abrirse camino. Un año después construiría la pista de acceso de doble vía al Colegio Unión en Ñaña, a la altura del kilómetro 19.5 de la Carretera Central.

La seriedad y cumplimiento de la empresa fueron atributos puestos a prueba cuando asumió el encargo de ejecutar, en apenas tres meses, la remodelación de la avenida Colonial, específicamente el tramo desde la avenida Faucett hasta La Perla. La obra se efectuó en el tiempo estipulado. Este atributo que caracterizó la labor de Augusto Castillo se instauró en ICCGSA; hoy es uno de los valores que la identifica.

Aun en condiciones climáticas extremas y con la accidentada geografía de nuestro país, ICCGSA ha demostrado a través de 50 años su capacidad para superar las dificultades. Muestra de ello es su participación en la ejecución de la carretera Fernando Belaúnde Terry, así como del tramo E de la carretera La Oroya-Aguaytía, entre Huánuco y Carpath, entre otras obras ejecutadas en las primeras décadas de su actividad. Es así

que con el transcurrir de los años ICCGSA fue ampliando su expertise.

Ciudad moderna

Fue durante la gestión municipal de Luis Bedoya Reyes que se inicia la construcción de la Vía Expresa, obra en la cual ICCGSA estuvo a cargo de la V etapa desde Miraflores hasta Barranco, ejecutando así la primera de sus obras emblemáticas.

La siguiente obra de envergadura en la ciudad de Lima fue el Trébol de Monterrico, durante el mandato municipal de Ricardo Belmont (1990-1995), el cual confirió un toque de espectacularidad a la infraestructura vial limeña. Le siguieron obras cada vez más complejas, como la Vía Expresa de la avenida Grau, el intercambio vial de Habich, el intercambio vial de las avenidas Tomás Valle y Angélica Gamarra, entre otras.



Trabajos de remodelación de la avenida Colonial, entre Lima y Callao.



1986

Construcción del Canal Madre Pampa Colorada del Proyecto Chavimochic en La Libertad.



1992

Construcción del Intercambio Vial Sur del Trébol de Monterrico en Lima.



2000

Construcción del Mineroducto de Antamina en Ancash.



Construcción de la Vía Expresa Grau, Lima.

ICCGSA asumió uno de los retos más significativos y emblemáticos cuando ejecutó la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Quinua-San Francisco en la ruta hacia el Vraem (valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro), la cual atraviesa y enlaza varios distritos del departamento de Ayacucho y permite el acceso al Cusco (Kimbiri y Pichari, ya en el Vraem).

El crecimiento y trascendencia de la compañía se debe en parte a su apuesta por nuevas oportunidades. En el año 2007, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones creó el programa «Proyecto Perú», con el propósito de transferir a las constructoras acreditadas, los trabajos de mantenimiento de las carreteras de bajo volumen de circulación para asegurar su transitabilidad.

Se trata de grandes corredores viales, de 300 a 500 kilómetros de extensión, que incluyen indistintamente zonas asfaltadas y afirmadas. Nunca antes había participado el sector privado en esta clase de contratos. ICCGSA fue una de las primeras constructoras en hacerlo. El resultado: 4,660 kilómetros de carreteras sujetas a mantenimiento, correspondientes a 16 proyectos viales encomendados a ICCGSA a lo largo de los últimos ocho años.

Pero cuando de crecer se trata, se requiere ir de la mano del que sabe para aprender las lecciones necesarias. Así lo entendió ICCGSA al requerir atender las necesidades de infraestructura en el sector minero y energético, los cuales no solo involucraban movimiento de tierras y obras civiles de envergadura, sino también complicadas instalaciones. De este modo, en sociedad con la empresa francesa Spie Capag, ICCGSA emprendió la construcción del mineroducto de Antamina. Este proyecto consistió en la construcción de 300 km de ducto con doble tubería de acero para el transporte del mineral desde la mina en San Marcos, Huari, hasta el puerto de Punta Lobitos, en Huarney, Ancash.

Asimismo, con la empresa chilena TECSA, ICCGSA emprendió la construcción de la Planta Concentradora de Antamina y realizó trabajos para poner operativa la Central Hidroeléctrica de Machu Picchu en Cusco. También tuvo a su cargo los montajes de la planta de aglomeración y chancadora del proyecto La Quinua, de la Minera Yanacocha, en Cajamarca.

Valora
INMOBILIARIA



2008

ICCGSA inicia su proceso de diversificación. Se crea la Inmobiliaria VALORA.

2009

Se obtienen las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001 en tres años consecutivos 2009, 2010 y 2011.

2011

Creación de ICCGSA Agroindustrial, que agrupa a las empresas Uvas del Norte y Corporación Agrícola Olmos.



Tiempo de cambios

El manejo de la constructora en manos de la segunda generación, los hijos de los primeros socios, coincidió con otra de tantas épocas difíciles que ha atravesado el sector construcción. A mediados de la década de 1990, el sector sufrió un frenazo debido a la paralización del segundo programa de rehabilitación y construcción de carreteras.

Es así que Fernando Castillo, el menor de los hijos de Augusto Castillo Petit, asumió la gerencia general de ICCGSA en 1997 con la idea de la diversificación, a fin de asegurar el crecimiento de la compañía en el tiempo, surgiendo después ICCGSA Inversiones, a cargo de la gestión de los nuevos negocios.

Bajo el paraguas de la constructora ICCGSA, la empresa ha desarrollado un conjunto de obras de distinta naturaleza y

que a su vez le han permitido involucrarse en el sector minero y energético. Tal es el caso de la construcción de la presa de relaves de Alpamarca y la construcción —en consorcio con Hochtief Solutions AG y SALFACORP— de la hidroeléctrica Cheves, de 168 MW, en las provincias de Oyón y Huaura.

Paralelamente, las nuevas líneas de negocio que ICCGSA Inversiones agrupa empezaron a madurar. Valora, el brazo inmobiliario de la constructora, se inició en el año 2008 con la construcción de Residencial Alameda del Norte, en Carabayllo. A este proyecto se sumaron luego la residencial Florencia, en Surco; los proyectos Terraza 20 en Jesús María, Plaza Santiago en Surco y Paseo Victoria en Chorrillos.

En el 2011, ICCGSA ingresó al sector agroindustrial con dos empresas:



Trébol de Monterrico, Lima.



2012

Creación de las empresas ICCGSA Forestal y Grúas e Izajes.



2013

ICCGSA recibe el distintivo de Empresa Socialmente Responsable por Perú 2021.



2014

Adjudicación en sociedad y suscripción del contrato de la concesión del Proyecto Sistema de Telecabinas de Kuélap.



Residencial Florencia
en Surco, Lima.

Corporación Agrícola Olmos y Uvas del Norte. La primera se creó tras la compra de 1,000 hectáreas en la subasta de terrenos del proyecto Olmos para el cultivo de espárragos, uvas y paltas de exportación. En tanto, Uvas del Norte adquirió más de 70 hectáreas en la zona de Somate Sullana (Piura) para el cultivo de uvas, cuyo destino es principalmente el mercado asiático.

Como parte de este proceso de diversificación, ese mismo año, ICCGSA incursionó en el ámbito forestal, adquiriendo 1,052 hectáreas de terreno en Puerto Inca en Huánuco. Ese mismo año inició su programa de plantación, sembrando en promedio 60 hectáreas anuales en árboles bolaina. A la fecha, ICCGSA Forestal cuenta con 240 hectáreas reforestadas y su primera

cosecha está prevista para el año 2021 aproximadamente.

Grúas e Izajes en sociedad con las empresas chilenas Multiservice y Conpax, incursionó en el mercado en el 2012. Con la llegada del primer parque de grúas alemanas Liebherr de alto tonelaje, se iniciaron las operaciones de alquiler principalmente en operaciones mineras e industriales.

En estos 50 años de actividad empresarial, ICCGSA ha sabido afrontar y superar etapas de crisis, aprovechar los periodos de crecimiento, cumplir siempre con sus compromisos contractuales, asumir retos y adaptarse a los cambios que el mercado exige, trabajando con respeto, honestidad, trabajo en equipo, seriedad, cumplimiento y pasión, valores que practica y que sigue distinguiendo su actuar.

Si hay una frase que resume el espíritu empresarial de ICCGSA es la que compartió el presidente ejecutivo de ICCGSA, Fernando Castillo, durante el cóctel por el 50 aniversario: «ICCGSA es símbolo de esfuerzo y dedicación para sobresalir y destacar en un mundo competitivo y en constante cambio. ICCGSA es peruanidad, un gran ejemplo de emprendedurismo y de apuesta por un mejor país. Desde la construcción de una carretera en la selva, hasta una conexión entre caseríos, pistas de aterrizaje o proyectos mineros, energéticos e industriales, ICCGSA contribuye con la integración y un mejor futuro para los peruanos de todas las regiones del país».



2015

El Ing. Fernando Castillo Dibós asume la presidencia ejecutiva de ICCGSA.



2015

Se renueva nuestra identidad visual corporativa.

Ranking de líderes - Merco

Fernando Castillo entre los 100 líderes empresariales



En noviembre del 2015, el Monitor Empresarial de Reputación Corporativa (MERCO) publicó el ranking de los 100 líderes empresariales peruanos más representativos, donde figura el presidente ejecutivo de ICCGSA, el Ing. Fernando Castillo.

Los líderes de este selecto grupo, todos directivos de empresas y entidades privadas, destacan por aportar valores y lograr que el entorno los identifique como guías en estos tiempos de rápido desarrollo, dos características que los encuestados por la empresa Datum señalaron como esenciales para identificar a quienes han logrado la consolidación de sus proyectos corporativos.

En la elaboración de este ranking se entrevistó a un total de 464 directivos de compañías que operan en el Perú con facturación superior a los US\$40 millones.



Monitor Empresarial de Reputación Corporativa

Merco es uno de los monitores de referencia en el mundo. Es un instrumento de evaluación reputacional basado en la metodología multistakeholder. Tiene presencia en 11 países incluyendo el Perú.



Ing. Fernando Castillo
Dibós, presidente
ejecutivo.

El Ing. Castillo asumió la presidencia ejecutiva de ICCGSA en mayo de 2015, tras haber tenido a su cargo la Gerencia General de la compañía por casi 18 años. Es uno de los impulsores de la diversificación de la empresa y su consolidación como grupo empresarial. ►

100 % peruanos

Licenciatarios de la Marca Perú



Proyecto de
mantenimiento vial
Juliaca - San Ignacio,
en Puno.

En diciembre del 2015, ICCGSA obtuvo la autorización de uso de la Marca Perú, adquiriendo el certificado para utilizarla institucionalmente. Como empresa licenciataria, ICCGSA lleva con orgullo este importante distintivo, dado que tiene la firme convicción de contribuir con el desarrollo y crecimiento del país, forjando una cultura de calidad y eficiencia.

El gerente general de ICCGSA, Ing. Ricardo Freidenson, comentó que la empresa es de capitales 100 % peruanos y que apuesta por el crecimiento de la infraestructura del país, a través de todos los proyectos que ejecuta. «Tenemos 50 años de experiencia, asentando con valores las bases de nuestra historia, por ello estamos seguros de acompañar a la Marca Perú en su objetivo de transmitir la mejor propuesta de valor del país».



La Marca Perú engloba la identidad y la reputación del país y de todos los peruanos, es el signo que nos identifica y diferencia de los demás, transmitiendo nuestra propuesta de valor. Por tanto las empresas y personas debemos estar comprometidas en generar una imagen fuerte y positiva del Perú. ►

Infraestructura Hospitalaria

Hospital de Emergencias en Villa El Salvador



La construcción de establecimientos de salud adecuadamente equipados en zonas donde la densidad poblacional es alta y la demanda a los servicios de salud creciente, no solo permite brindar una atención oportuna, sino también contar con una capacidad de respuesta inmediata en situaciones de emergencia y ante cualquier fenómeno natural. Por ello edificaciones como el nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador resultan estratégicas para incrementar y mejorar la oferta hospitalaria en situaciones críticas.

La construcción de este nuevo nosocomio estuvo a cargo del Consorcio Hospitalario, conformado por ICCGSA e INCOT, que realizó la entrega de obra al Ministerio de Salud en el año 2015.

El nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador tiene una categoría II-2 y

Proyecto

Construcción del Hospital de Emergencias Villa El Salvador. Categoría II - 2 Nivel 6

Cliente

Ministerio de Salud

Especificaciones

Área de terreno:

39,673.40 m²

Área construida:

23,640.70 m²

Valor del proyecto

S/. 121 MM

Plazo de ejecución

1,146 días calendario

Gerente de proyecto

Ing. Carlos Meza

Ubicación

Villa El Salvador, Lima

Equipo

750 colaboradores

según su complejidad alcanza un nivel 6. Asimismo, cuenta con un servicio de emergencia fortalecido, si bien su prioridad será la atención de emergencias y cuidados críticos, el hospital tiene una gran capacidad para atender pacientes en diferentes especialidades.

Distribución de bloques

La infraestructura está conformada por 11 bloques distribuidos de la letra A a la K, este último bloque es un auditorio con capacidad para 200 personas.



Nuevo Hospital de Emergencias en Villa El Salvador.

El bloque A, ubicado frente a la avenida 200 Millas, cumple una importante función ya que en los dos primeros pisos se encuentran la unidad de emergencias, el servicio social, admisión, la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI), la Unidad de Cuidados Intensivos Neonatales (UCIN) y los consultorios. En el tercer y cuarto piso se encuentra la unidad de hospitalización acondicionada con 194 camas. Para evitar la incidencia solar en estos dos últimos niveles se han colocado parasoles verticales en la fachada exterior.

Los demás bloques se distribuyen entre el primer, segundo y tercer piso conforme lo establecen los parámetros urbanísticos y edificatorios. La conexión existente entre los bloques A, B y C permite una asistencia rápida del paciente, ya que la sala de emergencias está conectada con las salas de cuidados intensivos, de operaciones e imágenes.

Una característica a destacar del nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador es su propia planta de tratamiento de residuos de sólidos con dos autoclaves, de 300 litros cada uno, para convertir todo residuo biocontaminado

en materia estéril. De esta manera, se controla y eliminan potenciales peligros para la salud pública y el medio ambiente.

Aspectos técnicos

Un primer paso en la ejecución del nuevo hospital consistió en la instalación de un ducto técnico bajo tierra (-2.70 m) para proveer de energía eléctrica, vapor y aire comprimido al complejo. Luego se construyó el bloque A, seguido del K y finalmente los restantes. Para acondicionar el área se movió alrededor de $70,000$ m³ de material.

La construcción demandó el vaciado de $18,000$ m³ de concreto: «Se colocó cemento tipo V en la mezcla derivada a las estructuras de cimentación, con el objetivo de evitar un posible efecto de las sales», explicó el Ing. Carlos Meza, gerente de proyecto del Consorcio Hospitalario. Asimismo, se empleó 1,400 toneladas de acero, 85 % de tipo dimensionado y 15 % en barra.

El proyecto está diseñado para soportar sismos de considerable magnitud. Para dicho propósito, se asentó el bloque A sobre una losa de cimentación, mientras que el resto de bloques están reforzados con zapatas aisladas de un ancho que varía desde 1.50 m hasta 2 m, dependiendo de las cargas de los edificios.

Ante un desastre natural, el abastecimiento de energía eléctrica y agua están garantizados, ya que el recinto hospitalario cuenta con dos grupos electrógenos, de 550 kilovatios cada uno, y cuatro cisternas de agua: dos de agua dura de 200 m³, una de agua blanda de 80 m³ y una contra incendios de 100 m³.

Accesos

Dado que el proyecto prioriza la atención de emergencias, los accesos cumplen un rol estratégico, por ello el nosocomio cuenta con cuatro ingresos principales: tres dispuestos en la avenida 200 Millas y uno en la Calle 1.



El Ing. Carlos Meza muestra los ambientes durante la inspección del Ministro de Salud Aníbal Velásquez.



Accesos situados en la avenida 200 Millas:

- Acceso para ambulancias:
6 estacionamientos.
- Acceso a Emergencias:
28 estacionamientos
(2 para discapacitados).
- Acceso al estacionamiento general:
184 estacionamientos
(6 para discapacitados).

Acceso situado en la Calle 1:

- Acceso al patio de maniobras:
9 estacionamientos.

El estacionamiento general cuenta con dos accesos: uno peatonal que conduce al hall de ingreso del edificio A y otro vehicular a disposición de pacientes, visitantes, personal médico y administrativo.



Ambientes
internos
del hospital.





Parte del equipo del Consorcio Hospitalario junto al ministro Aníbal Velásquez.

El acceso ubicado en la parte posterior del hospital en la Calle 1 facilita la entrada de los vehículos hacia las diferentes áreas de los servicios generales (lavandería, almacenes, mantenimiento técnico, área de bombas y cisterna, entre otros) y de los proveedores.

En su interior, los ambientes se encuentran conectados por amplios corredores que facilitan el desplazamiento de los pacientes, el personal médico y equipamiento. Las mamparas acristaladas a lo largo de los pasillos principales permiten el ingreso de

luz natural, lo que genera una sensación de amplitud. Dispone, además, de pequeñas áreas verdes que hacen más acogedor el espacio.

El complejo hospitalario cuenta con siete ascensores (dos en el bloque A, cuatro en el C y uno en el E) para el traslado vertical del público, pacientes en camas y equipo médico.

Beneficiarios

El recinto hospitalario beneficiará a más de 600,000 pobladores de Villa El Salvador, uno de los distritos más poblados, según el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). Cuenta con 7 salas de cirugía, 2 salas de parto, 43 consultorios, UCI y UCIN, tópicos, salas de ecografías, rayos X y tomografía.

En su punto más elevado de demanda de personal, el proyecto empleó a 800 colaboradores, entre operarios, personal técnico y profesionales. Con la culminación de este nuevo hospital, ICCGSA acompaña el desarrollo de la infraestructura hospitalaria en el país. Actualmente, ICCGSA, en consorcio con la empresa INCOT, viene ejecutando importantes proyectos hospitalarios en Ayacucho, Moquegua y Rioja. ►

En Villa María del Triunfo

ICCGSA culmina el Parque Zonal Flor de Amancaes



Contar con parques en nuestra ciudad como espacios de encuentro ciudadano, con una buena infraestructura que promueva los deportes, la recreación, la educación y la cultura es una de las principales preocupaciones de nuestro cliente Serpar, de la Municipalidad de Lima.

Por ello ICCGSA, a través del Consorcio Parques de Lima, contribuyó con Serpar en la construcción del Parque Zonal Flor de Amancaes, una infraestructura deportiva, recreativa y cultural de ocho hectáreas, que ya se encuentra en uso y beneficia a más de 60 mil vecinos de Lima Sur. Está ubicado en la zona de San Francisco de la Tablada de Lurín, en el distrito de Villa María del Triunfo.

En el proceso inicial, Serpar realizó consultas vecinales coordinadas para validar que los espacios propuestos en el

Proyecto

Construcción del Parque Zonal Flor de Amancaes

Cliente

Servicio de Parques de Lima (Serpar).
Municipalidad Metropolitana de Lima

Especificaciones

Área de terreno:

82,785.54 m²

Área construida:

34,124.40 m²

Valor contractual

S/. 45 MM

Plazo de ejecución

484 días calendario

Ubicación

Villa María del Triunfo, Lima

Gerente de proyecto

Ing. Jaime Escudero

Equipo

580 colaboradores

proyecto tengan la absoluta aceptación de la comunidad. Se tomó en cuenta la opinión de los pobladores, quienes a través de consultas populares eligieron el proyecto ganador, que cubría sus necesidades y requerimientos.

Etapas de construcción

Antes de su transformación, este espacio era un terreno baldío y abandonado donde se presentaba gran acumulación de residuos. «En línea con las normativas medioambientales se clasificó los



Nuevo parque zonal para Lima Sur.



Amplios ambientes de recreación.

desmontes y se eliminó a través de una empresa de servicios de distribución final de desechos. En suma, se removi6 más de 150 mil m³ de residuos», explica el Ing. Jaime Escudero, gerente de proyecto de ICCGSA.

Una de las labores más complicadas fue la cimentación debido al comportamiento del suelo compuesto por arena, lo que implicó el diseño de zapatas de gran dimensión para brindar soporte y estabilidad a los bloques. En suma, se vació más de 14 mil m³ de concreto y se empleó alrededor de 732 mil kilogramos de acero.

La obra se inició en agosto del 2014 y concluyó en diciembre del 2015.



Se vaciaron más de
14 mil m³ de concreto
y se emplearon alrededor
de **732 mil kg**
de **acero.**

Servicios diversos

La nueva infraestructura guarda armonía con la geografía del lugar, los edificios poseen acabados de concreto, celosías con bloques de vidrio diseñados a medida, y grandes ventanales que aportan luminosidad a los ambientes, lo que reduce el consumo de energía eléctrica.

Entre los servicios deportivos del parque figuran:

- **Polideportivo de dos niveles**

En el primero se encuentra la cancha destinada a prácticas de fútbol, básquet y v6ley, con capacidad para 1040 espectadores, los servicios higiénicos diferenciados y los vestuarios. El segundo nivel concentra las oficinas administrativas, y una cafetería.

- **Piscina semiolímpica techada**

Se ubica en un bloque de dos pisos. En el primero se hallan las piscinas semiolímpica y de iniciación, ambas temperadas, con duchas y lavapiés, servicios higiénicos para hombres, mujeres, niños y niñas, al igual que vestuarios para cada grupo usuario. En el segundo nivel, al cual se accede por una larga rampa o por las escaleras, se encuentran las oficinas administrativas, el almacén, el cuarto de aseo y limpieza, entre otros.

- **Cancha de fútbol**

Está provista de grass sintético y cerca de rejas metálicas. Este espacio contiene una tribuna de concreto pulido con capacidad para 600 espectadores. Dispone de baños, duchas, vestuarios, tópico para atención médica y caseta de control de ingreso.

El parque tiene también espacios abiertos para recreación y esparcimiento como:

- **Bike park**

Es un circuito concebido por un equipo de especialistas en este deporte, que se compone de varias pistas con rampas. Esta área de esparcimiento se incluyó a requerimiento de los jóvenes pobladores de Villa María del Triunfo.



Para cumplir con las normativas medioambientales se tuvo que clasificar los desmontes y eliminarlos a través de una empresa de servicios de distribución final de desechos. En suma, se removió más de 150 mil metros cúbicos de residuos»

Ing. Jaime Escudero

Gerente de proyecto de ICCGSA



Vistas de la piscina techada y la cancha de fútbol.



- **Piscina recreacional**

Consta de tres espacios y niveles para niños, jóvenes y adultos e incluye una patera para los más pequeños. Dispone de servicios higiénicos para hombres, mujeres, niños y niñas, con duchas y vestidores.

Los espacios para manifestaciones culturales completan la infraestructura del parque:

- **Anfiteatro**

Es un local abierto para actividades culturales y artísticas con capacidad para 500 espectadores.

- **Ludoteca**

Área destinada al dictado de clases de estimulación temprana de infantes.

- **Centro cultural**

Espacio acondicionado para eventos

culturales y exposiciones de varios tipos.

Todo el parque ofrece áreas de juegos y gimnasios al aire libre, bancas de concreto, bebederos y áreas verdes regadas con agua de cisterna con capacidad de 180 m³, que proviene de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales; además de zonas de estacionamientos alrededor del perímetro.

De esta manera, ICCGSA contribuye en la creación de espacios que promueven el deporte, la recreación y la cultura de los pobladores de las zonas de Tablada de Lurín, Nueva Esperanza y Nuevo Milenio; respetando el entorno y cumpliendo con los más altos estándares de calidad y seguridad. ►



El polideportivo con cancha multiusos y una de las áreas de juegos infantiles.



Al norte de Lima

Distrito de Santa Rosa tiene parque zonal



En octubre del 2015, ICCGSA culminó la construcción del nuevo Parque Zonal Santa Rosa, ubicado en el distrito del mismo nombre, al norte de Lima.

El proyecto ejecutado por encargo de Servicios de Parques de Lima (Serpar) de la Municipalidad de Lima tiene como propósito brindar a los vecinos de la zona, y pobladores de Ancón, Carabayllo, Puente Piedra y Ventanilla, un espacio destinado a la recreación, la cultura y el deporte. Su construcción demandó una inversión de más de 45 millones de soles.

Proceso constructivo

La nueva infraestructura del parque zonal guarda perfecta armonía con el entorno desértico que la rodea, pues su diseño contempló el uso de materiales en estado natural, como el concreto expuesto: celosías de concreto y mamparas de vidrio

Proyecto

Construcción del Parque Zonal Santa Rosa

Cliente

Servicio de Parques de Lima (Serpar)
Municipalidad Metropolitana de Lima

Especificaciones

Área de terreno:

298,464.35 m²

Área construida:

11,852 m²

Valor contractual

S/. 45 MM

Plazo de ejecución

444 días calendario

Ubicación

Santa Rosa - Lima Norte

Gerente de proyecto

Ing. Jaime Escudero

Equipo

366 colaboradores

templado que permiten la entrada de luz natural durante el día, lo que genera una sensación de amplitud en los ambientes y contribuye al ahorro de energía.

Para la construcción del nuevo parque zonal se emplearon 17,365.5 m³ de concreto premezclado y 737,868.78 kilogramos de acero. Se removieron alrededor de 291,780 toneladas de material (182,362 m³). Debido a la alta salinidad del terreno, las estructuras bajo tierra fueron impermeabilizadas



Nuevo parque zonal para Lima Norte.



Infraestructura deportiva.

con asfalto líquido y se usaron vigas de cimentación, plateas de cimentación y cemento tipo V por su alta resistencia a los sulfatos; también se colocaron solados en las zonas peatonales.

Uno de los edificios que exigió un trabajo en detalle es el Centro Cultural (CREA), con un área construida de 2407.45 m². A diferencia del resto de las estructuras, el CREA está compuesto por dos bloques, de dos pisos cada uno, conectados por un puente. Otro elemento unificador del centro cultural son las pérgolas

con cobertura tensionada y tensores metálicos poco vistos en las edificaciones, que además de proyectar sombra aportan dinamismo a la estructura.

Algo único en el proceso constructivo es la singular integración de rampas y escaleras que abren paso al CREA, y el empleo de bloques prefabricados de concreto (sistema constructivo en el cual el refuerzo de acero se coloca dentro de los alveolos de los bloques), que demandaron cortes para lograr una estética homogénea.



El centro cultural cuenta con restaurante, ludoteca, sala de usos múltiples, mediateca, cuatro ambientes para talleres, biblioteca, centro de vigilancia donde se monitorean las cámaras de seguridad dispuestas al interior del parque, salón museográfico que muestra la diversidad de flora y fauna del distrito de Santa Rosa, oficinas administrativas, entre otras áreas que complementan los servicios que brinda el parque a los usuarios.

Paralelamente a la construcción del CREA se ejecutó el polideportivo cerrado, el edificio más grande del parque con un área de 4437 m², cuyas dimensiones, capacidad y características técnicas cumplen con las normas técnicas y reglamentos del Instituto Peruano de Deporte (IPD). Este espacio destinado a la práctica de fútbol, básquet y vóley posee piso vinílico deportivo y techo de tijerales metálicos que sostienen una cubierta termoacústica.

Múltiples servicios

Otros ambientes que incluye el parque son:

- **Piscina semiolímpica techada**

El bloque consta de dos niveles. El primero alberga la piscina semiolímpica de cinco carriles y la piscina de iniciación, ambas temperadas mediante calentadores a gas; y dispone de duchas, lavapiés, vestuarios, servicios higiénicos para los usuarios y el público. En el segundo nivel, se hallan las oficinas administrativas, un gimnasio, la cafetería, entre otros ambientes.

- **Piscina recreativa**

Este es uno de los espacios más atractivos del parque zonal debido a que la forma orgánica de su diseño resalta a la vista. Ocupa un área de 1300 m² y contempla una piscina de diferentes alturas para el uso de niños y adultos, cuyas profundidades varían entre los 0.80 m y 1.40 m. Este espacio con capacidad para 572 personas se conecta con el patio de comidas, el cual destaca por la

cubierta tensionada que proyecta sombra sobre una parte del área y el piso de concreto semipulido coloreado. En este cuadrante se encuentra el mirador, desde donde se tiene una vista panorámica del parque.



- **Polideportivo abierto**

Está compuesto por cuatro losas deportivas para la práctica de fútbol, vóley y básquetbol. El piso es de cemento pulido al igual que las graderías, dispuestas hacia dos de los lados del perímetro, cubiertas con techos de sol y sombra.

- **Canchas de fútbol y frontón**

Se construyeron dos campos de grass sintético para fútbol y dos losas de concreto para frontón, con el propósito de masificar su práctica en el parque.

- **Anfiteatros**

Hay dos anfiteatros: uno de 2,720 m² con capacidad para 1,175 personas y otro de menor dimensión, de 172.00xm², para 150 personas. El primero tiene cubierta tensionada dispuesta a lo largo de las graderías, y su forma curva brinda movimiento al espacio y ligereza a la edificación de concreto. El segundo anfiteatro se encuentra al aire libre.

En la edificación del nuevo parque zonal Santa Rosa, ICCGSA mostró cuidado y respeto por el medio ambiente, preservando los árboles existentes en



Murales informativos del Centro Cultural.



Zonas deportivas y recreativas.

la superficie intervenida integrando todo al paisaje natural. Las áreas verdes constituyen el 11 % del área del terreno. El sistema de riego es por goteo con agua proveniente de la planta de tratamiento. El abastecimiento de agua potable se efectúa mediante un tanque-cisterna; mientras que para la energía eléctrica, el parque dispone de una subestación.

La infraestructura cuenta también con zona de juegos infantiles ubicados sobre cama de arena, minigimnasio, bancas de concreto, mesas de ajedrez protegidas con

techos de sol y sombra, tachos ecológicos, rampas de acceso para discapacitados al interior y exterior, y dos estacionamientos para 110 vehículos en total.

La obra empleó a 366 personas, entre obreros y empleados, en su pico más alto. Los trabajos se efectuaron con altos estándares de calidad en un entorno seguro para los colaboradores, preservando el medio ambiente. Se trata sin duda alguna de un proyecto que generará un impacto social positivo en el distrito de Santa Rosa y alrededores. ►



Impulso turístico

Avance del Proyecto Sistema de Telecabinas Kuélap



Desde agosto del 2015, tras la colocación de la primera piedra por el presidente de la República Ollanta Humala, Telecabinas Kuélap, empresa concesionaria conformada por ICCGSA y la empresa francesa POMA, construye en Chachapoyas el primer sistema de telecabinas en el país, el cual permitirá impulsar el turismo del gran complejo arqueológico de la cultura Chachapoyas, identificado como uno de los mejores destinos turísticos en la zona nororiental del Perú.

Nuevo sistema de transporte

Telecabinas Kuélap brindará una alternativa de acceso adicional a la fortaleza de Kuélap, a través del diseño, construcción, equipamiento y operación del sistema de telecabinas: un medio de transporte seguro, cómodo, rápido y moderno, que brindará una impresionante

Proyecto
Sistema de Telecabinas Kuélap

Cliente
Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

Especificaciones
4 km de longitud del sistema de telecabinas

Valor contractual
US\$ 21 MM

Plazo de ejecución
24 meses

Ubicación
Chachapoyas, Amazonas
Gerente de concesión
Jorge Ordóñez
Gerente de proyecto
Ing. Julio Yopez
Equipo
230 colaboradores

experiencia de viaje y un atractivo turístico adicional.

A la fecha entre los trabajos realizados en el proyecto y el equipamiento electromecánico puesto en obra, se tiene un avance aproximado del 65 % del valor de la inversión del proyecto. Asimismo, se ha concluido en Francia con la fabricación de todos los equipos electromecánicos del sistema, contando con cerca del 90 % de ellos en el proyecto. Entre los equipos que han arribado



Infraestructura del andén de salida.



Con la culminación del 100 % de los equipos electromecánicos, llegaron al proyecto las 26 telecabinas.

están: 26 cabinas, 23 torres de línea (pilonas), poleas, armarios eléctricos, anclajes, motores, balancines, mensulas, pasarelas, conjunto de cables de la línea del sistema, estación motriz del andén de salida y la estación de retorno del andén de llegada.

- La construcción de la estación de embarque, y las edificaciones de los andenes de salida y de llegada.
- La instalación del sistema electromecánico de las telecabinas.
- Pruebas y puesta en marcha.

23 bases sólidas

Las pilonas están compuestas por zapatas de concreto y torres de acero galvanizado, que sujetarán el cable de las telecabinas. En suma, el proyecto demandará la construcción de 23 bases de pilonas a lo largo de cuatro kilómetros, desde el andén de salida hasta el andén de llegada.

La construcción del sistema de telecabinas tiene etapas bien definidas como:

- Las obras civiles para la colocación de las pilonas (torres de línea) que soportan los cables que movilizarán las telecabinas por aproximadamente cuatro kilómetros de longitud.



La inaccesibilidad de la zona impide el empleo de vehículos y maquinaria pesada para la construcción de las bases de las pilonas, por lo que se realizan trabajos de excavación manual tipo andén. El abastecimiento de concreto preparado, así como el traslado de encofrado y colocación de fierro se efectúa con ayuda de un helicóptero. Se cuenta además con el sistema cable carril para estas labores, lo que permite trabajar de forma continua la construcción de la base de todas las pilonas.

Obras civiles

En paralelo, se ejecuta la construcción de la estación de embarque con trabajos de excavación, armado y vaciado de zapatas, columnas y muros. La edificación de dos niveles ocupa un área de 668.30 m². En el primer nivel se encuentran las oficinas y almacenes del concesionario, el segundo



Proceso de montaje de la estación motriz de retorno y la pilona 23.

nivel está destinado a la atención de los visitantes. Consta de boletería, cafetería, zona de espera, baños y estacionamiento de los vehículos de servicio para el traslado de los visitantes hasta el andén de salida, ubicado a tres kilómetros de la estación.

Con el propósito de conservar la arquitectura que predomina en la zona, la edificación contará con techo de tijerales de madera (estructuras de forma triangular) con cobertura de paja para protegerla de las fuertes precipitaciones. El ambiente dispondrá de ventilación e iluminación adecuadas.

Compromiso social y ambiental

Debido al ambiente natural y arqueológico que rodea al proyecto, en el proceso productivo se ha optado por mecanismos de transporte como es el sistema de cable carril, un helicóptero e, incluso, mulas cargueras. El objetivo es generar el mínimo impacto al entorno natural de la zona.

Como parte del desarrollo del Plan de Manejo Ambiental, que obedece al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, aprobado en agosto de 2015, se realiza entre otras acciones un minucioso monitoreo del agua, suelo y aire para asegurar el menor impacto

negativo ambiental y la preservación del entorno. Así también, antes de iniciar los trabajos, y para promover un óptimo relacionamiento, la concesionaria formó un Comité de Seguimiento compuesto por representantes de las comunidades, quienes son informados continuamente sobre el proceso productivo de la obra. Además, como mecanismo de consulta se cuenta con buzones de observación y sugerencia en las municipalidades de las comunidades de influencia.

De acuerdo con nuestra política laboral y de responsabilidad social, para la ejecución de la obra se convocó a pobladores de la zona y se contrató al 100 % de la mano de obra no calificada. La finalidad es generar un impacto económico positivo en la sociedad.

Finalmente, la trayectoria de ICCGSA y POMA, en la ejecución de proyectos de envergadura, permitirá concebir este moderno sistema de transporte seguro, rápido y confortable, que brindará a los visitantes una experiencia distinta en su trayecto al complejo arqueológico de Kuélap, admirando desde lo alto la belleza paisajística, respetando el entorno natural e histórico de la fortaleza y garantizando las operaciones con altos estándares de calidad y seguridad. ►



Trabajos de montaje.



Infraestructura hospitalaria

Un nuevo hospital para Ayacucho



Proyecto

Construcción del Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena de Ayacucho. Categoría III - 1

Cliente

Gobierno Regional de Ayacucho

Especificaciones

Área de terreno: 53,0000 m²

Área construida: 39,099.53 m²

Valor contractual
S/. 363 MM

Plazo de ejecución
832 días calendario

Ubicación

Ayacucho

Gerente de Proyecto

Ing. Isayo Quinto

Equipo

1000 colaboradores

Betonmac, que permitieron el vaciado de 30,000 m³ de concreto. En paralelo, se llevan a cabo trabajos de arquitectura, instalaciones eléctricas, electromecánicas y sanitarias; lo que involucra el tendido de tuberías, bandejas, cableado, colgadores y el emplazamiento de accesorios y equipos biomédicos.



Construcción de uno de los hospitales más modernos del país.

La construcción del nuevo Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena de Ayacucho tiene un avance acumulado de 60 %, mientras que los trabajos de estructura ya están completos al 100 %.

El Consorcio Hospitalario Ayacucho (CHA), integrado por las empresas ICCGSA e INCOT, construye esta infraestructura hospitalaria con el firme compromiso de culminar en la fecha pactada. Por tanto para lograr el avance actual se usaron dos torres grúa y una planta dosificadora

El hospital de alta complejidad, compuesto por 8 bloques principales, es considerado uno de los más modernos y grandes del país, el edificio más alto será de cinco pisos.

Cómodos ambientes

Ayacucho se caracteriza por tener clima cálido y seco durante el día, con sol durante el invierno, por lo que tener condiciones de temperatura y humedad óptimas en los ambientes resulta vital para el confort de los pacientes y usuarios.

Una de las características primordiales de la edificación es su sistema de fachada ventilada, compuesto por paneles fenólicos que permiten la recirculación del aire en los ambientes, lo que ahorra energía, pues no usa ventilación mecánica. Los paneles fenólicos brindan, además, aislamiento acústico.

Se ha empleado cobertura metálica con impermeabilización bicapa en las cubiertas e impermeabilización monocapa en las azoteas, para proteger las edificaciones de las lluvias y de los rayos solares, dando un comportamiento térmico adecuado.

Servicios

El nuevo Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena contará con una capacidad instalada de 234 camas (200 de hospitalización y 34 en la Unidad de Cuidados Intensivos), 6 salas de operaciones, 38 consultorios, sala de rayos X, ecografía, mamografía, densitometría ósea, tomografía, resonancia magnética y angiografía, para brindar asistencia a más 554,107 pobladores de la periferia de Huamanga y regiones aledañas como Huancavelica, Apurímac y Cusco.



Acceso

El Hospital Regional de Ayacucho se encuentra en el distrito Andrés Avelino Cáceres a 25 minutos del centro de la ciudad.

Está rodeado por tres calles. El lado más extenso del terrero es la denominada Calle 03 por donde se ha dispuesto el ingreso principal y emergencias.

Hacia los laterales existen dos vías con poco tránsito. La vía ubicada hacia el norte permitirá el acceso a los servicios generales, mientras que la dispuesta hacia el sur facilitará el ingreso del personal y la entrada de los vehículos a los estacionamientos.



Los trabajos de estructura están al 100 % de avance.





**El Consorcio Hospitalario
Ayacucho es consciente de la
necesidad de este nuevo hospital
para Ayacucho, por ello venimos
trabajando con la celeridad
que corresponde»**

Ing. Isayo Quinto

Gerente de Proyecto

Se dispondrá de unidades de Medicina Física, Hemodiálisis, Emergencia, Ayuda al diagnóstico, Centro Quirúrgico, Centro Obstétrico, UCI/UCIN, Central de Esterilización, Hospitalización, Administración y Servicios Generales. La edificación contempla también un auditorio, cafetería, biblioteca y residencia médica.

El proyecto cuenta con un plazo de ejecución de 832 días calendario. En su pico más alto el proyecto ha empleado 1000 colaboradores, distribuidos en obras de concreto armado, albañilería, instalaciones eléctricas, sanitarias, mecánicas, comunicaciones y preinstalaciones de equipamiento médico. El 90 % de la mano de obra no calificada es local.



La construcción del nuevo Hospital Regional Miguel Ángel Mariscal Llerena afianza la experiencia de ICCGSA en el desarrollo de edificaciones hospitalarias a nivel nacional, aplicando los más altos estándares de calidad, seguridad y medio ambiente; cumpliendo con los plazos establecidos. ►



A paso firme el
avance del equipo
del CHA.



Provías Nacional

Conservación vial en la carretera Abancay - Ayaviri



Garantizar la conexión de la sierra sur del país es vital para impulsar su desarrollo social y económico. A ello apunta el servicio de conservación vial de la carretera Abancay - Ayaviri, que tiene una longitud de 569 kilómetros, un tramo de gran magnitud que impacta en el movimiento comercial de tres importantes departamentos: Apurímac, Cusco y Puno.

En el mes de febrero, ICCGSA y CONCAR iniciaron la ejecución del servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles del servicio de la carretera PE-3S que une las localidades de Abancay, Chuquibambilla, Chalhuancho, Santo Tomás, Velille, Yauri, Héctor Tejada y Ayaviri. Ambas empresas obtuvieron la buena pro a través del Consorcio Vial Sierra, donde tienen una participación del 50 %.



Proyecto
Conservación vial de la carretera Abancay - Ayaviri
Cliente
Provías Nacional - MTC

Especificaciones
569 km de longitud
Valor contractual
S/. 334 MM
Plazo de ejecución
5 años

Gerente de Proyecto
Ing. Elmer Cirilo
Ubicación
Apurímac, Cusco y Puno

Durante los seis primeros meses, se elaborará el Programa de Gestión Vial, el cual se ejecutará con la aprobación de Provías Nacional. Este programa contempla los trabajos de conservación periódica, mantenimiento y mejoramiento, que consisten principalmente en movimiento de tierras, colocación de capas de material granular estabilizadas, tratamientos asfálticos, obras de drenaje, señalización y seguridad vial, lo que garantizará la transitabilidad del transporte de pasajeros y de carga, de forma segura, confiable y fluida. ►



Situación actual de la carretera Abancay - Ayaviri.

Provías Nacional

Construcción de la carretera Tacna - Collpa



Proyecto

Proyecto de Integración Vial Tacna - La Paz, tramo: Tacna - Collpa (frontera con Bolivia), subtramo: km 146 + 180 (Dv. Tripartito) - km 187 + 404.

Cliente

Provías Nacional - MTC

Especificaciones
42 km de longitud

Valor contractual
S/. 141 MM

Plazo de ejecución

540 días

Gerente de Proyecto
Ing. Joyce Heredes

Ubicación
Tacna

ruta para el comercio bilateral y el tránsito de vehículos. Implicará, además, la construcción de los puentes Kaño y Mauri, de 20 y 40 metros de longitud, respectivamente. El plazo para el término de ejecución es de 540 días calendario.



Tramo Tacna - La Paz.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de Provías Nacional, adjudicó a ICCGSA, en el mes de enero, la buena pro del Proyecto de Integración Vial Tacna - La Paz, tramo: Tacna - Collpa (frontera con Bolivia); subtramo: km 146+180 (Dv. Tripartito) - km 187 + 404.

Esta obra consiste en la construcción de 42 kilómetros de carretera a nivel de capa asfáltica en caliente, que permitirá fortalecer la integración entre Perú y Bolivia y convertirse en una importante

La obra beneficiará de forma directa a más de 268,000 pobladores de los distritos que conforman el departamento de Tacna, abarcando la provincia de Tacna y parte de la provincia de Tarata. ►



Apuesta educativa en la selva

Implementación de 84 kits de infraestructura en 10 colegios



En octubre del 2015 el Programa Nacional de Infraestructura Educativa (PRONIED) del Ministerio de Educación (MINEDU) otorgó al Consorcio Educativo Selva, conformado por ICCGSA y Multitainer S.A, la buena pro para suministrar 84 kits de infraestructura para la continuidad del servicio pedagógico en 10 colegios de las regiones de Loreto, Junín, Madre de Dios, Ucayali y San Martín.

Este proyecto de modalidad de ejecución llave en mano, comprende el suministro, instalación y equipamiento de los kits de infraestructura, para los cual se ha destinando una oferta económica de S/. 45 MM. La confianza para el desarrollo de este proyecto ratifica la experiencia de ambas empresas en la gestión de proyectos a nivel nacional. El contrato tiene un plazo de ejecución de 130 días calendario.

Proyecto

Suministro de 84 kits de infraestructura para la continuidad del servicio pedagógico de 10 colegios de la Selva

Cliente

Ministerio de Educación

Especificaciones

Implementación de módulos prefabricados con estructura de acero, cerramiento de madera, acabados, instalaciones eléctricas y sanitarias.

Valor contractual

S/. 45 MM

Plazo de ejecución

130 días calendario

Gerente de proyecto

Ing. Aldo Delgado

Ubicación

Loreto, Junín, Madre de Dios, Ucayali y San Martín

Los kits de infraestructura consisten en módulos prefabricados, mobiliario y equipamiento para 10 colegios, de manera que las labores educativas no se vean interrumpidas. Los módulos que responden a las condiciones climáticas de la región selva, están enmarcados en los lineamientos de la política educativa.

ICCGSA asume este proyecto con mucho compromiso y orgullo, dado que con esta obra se contribuirá con el progreso de la educación en esta zona del país. ►



Colegios para la Selva.

En Arequipa

ICCGSA construirá tramo III de la Variante de Uchumayo



Proyecto
Mejoramiento de la
carretera Variante
Uchumayo
Cliente
Gobierno Regional
Arequipa

Especificaciones
Tercer Tramo: km
02+490 al km 04+036.
El proyecto incluye
4 puentes (2 principales
y 2 auxiliares)
Valor del proyecto
S/. 92 MM

Plazo de ejecución
335 días calendario
**Residente
del Proyecto**
Ing. Álvaro Portugal
Ubicación
Arequipa

puente San Isidro y el óvalo de ingreso a Pampa de Camarones. Los trabajos en este tramo de 1,546 m, incluyen la construcción de cuatro pasos a desnivel, una vía rápida de cuatro carriles y dos vías auxiliares a nivel de dos carriles cada una.



El Ing. Carlos Carbajal, gerente de operaciones y Yamila Osorio, gobernadora de Arequipa.

ICCGSA y el Gobierno Regional de Arequipa (GRA) suscribieron en diciembre del 2015 el contrato para la construcción del tramo III de la Autopista Variante de Uchumayo en la ciudad de Arequipa. Las obras se iniciarán con la aplicación efectiva del plan de desvíos que viene gestionando el GRA, entre otras medidas importantes como la compra de predios asentados en la zona a intervenir.

El tramo III de la Variante de Uchumayo se encuentra aproximadamente entre el

Entre otras actividades importantes está la excavación masiva con equipos, colocación de base granular, construcción e instalación de muros prefabricados (12,970.02 m²), habilitación y colocación de acero corrugado y colocación de pavimento de concreto hidráulico.

El proyecto permitirá descongestionar las vías de ingreso y salida de Arequipa y reducirá el tiempo de tránsito en esta zona de alto flujo vehicular de unidades de transporte particular, de carga y de pasajeros. ►

Corredor vial Cañete – Lunahuaná – Dv. Pampas

Garantizamos la conexión Cañete - Huancayo



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de Provías Nacional, otorgó en el mes de setiembre del 2015 a ICCGSA la buena pro para el servicio de gestión, mejoramiento y conservación del corredor vial Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas.

El equipo de ICCGSA viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario. En tanto, las labores de conservación periódica y mejoramiento empezarán en mayo, luego que Provías Nacional apruebe el Programa de Gestión Vial elaborado por ICCGSA. Se tiene programado iniciar los trabajos con la producción de material para las actividades de mejoramiento y conservación periódica, así como los trabajos de obras de arte (alcantarillas, muros, entre otros).

Proyecto
Conservación vial de la carretera Cañete - Lunahuaná - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas

Cliente
Provías - MTC
Especificaciones
348 km
Valor contractual
S/. 225 MM
Plazo de ejecución
5 años

Gerente de Proyecto
Ing. Horacio Rozas
Ubicación
Lima - Junín

Los trabajos de mantenimiento rutinario se realizarán en un plazo de cinco años. Estas actividades garantizarán la continuidad del tránsito, la circulación fluida de vehículos de pasajeros y de carga, y la reducción de los costos operativos vehiculares y tiempos de viaje.

En el año 2008, ICCGSA tuvo a su cargo los trabajos de mantenimiento de este importante tramo que funciona, para los vehículos ligeros, como vía alterna a la Carretera Central. ►



Trabajos de mantenimiento rutinario.

Edificación

Nuevo edificio del Consejo Nacional de la Magistratura



Proyecto

Construcción del edificio para el Consejo Nacional de la Magistratura.

Cliente

Consejo Nacional de la Magistratura

Especificaciones

Área del terreno: 800 m²

Área construida: 12,200 m²

Valor contractual

S/. 32 MM

Plazo de ejecución

17 meses

Gerente de Proyecto

Ing. Dante Castro

Ubicación

San Isidro

una profundidad de 16 m. Durante esta fase, se emplean muros pantalla para evitar el desplazamiento del terreno y no afectar los edificios colindantes.

La ejecución de esta obra está a cargo del Consorcio San Isidro, integrado por ICCGSA y Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas S.A. (SICE). ►

ICCGSA en consorcio con SICE obtuvo, en noviembre del 2015, la buena pro para la construcción del nuevo edificio del Consejo Nacional de la Magistratura (CNM) en San Isidro.

El proyecto contempla la demolición del antiguo local, trabajo que se inició en enero y culminó en febrero de este año. Esta nueva edificación será de 36 m de altura y contará con 12 pisos, un semisótano y cinco sótanos. Culminada la etapa de demolición de la edificación existente, se dio inicio a los trabajos de excavación a



Cuidado de las carreteras y el medio ambiente

Programa de concientización en Lurín



Como parte de su política de responsabilidad social, ICCGSA promueve la educación y seguridad vial en las comunidades ubicadas en el ámbito de operación de sus proyectos, con el propósito de contribuir al cuidado de las carreteras y prevenir los accidentes de tránsito. Es así que en el 2015 ofreció charlas de sensibilización a 150 alumnos del cuarto grado de primaria de las instituciones educativas 6026 Virgen de Fátima y 6023 de Lurín.



Las charlas dictadas por ICCGSA ayudan a reforzar en los niños lo aprendido en clase. Agradecemos el interés por educar a los alumnos en temas viales».

Martha Chiara

Docente del 4to grado de primaria de la I.E. 6023.

Mediante una dinámica participativa y con el apoyo de material audiovisual, los alumnos identificaron las principales causas de accidentes de tránsito en carreteras y reflexionaron sobre la importancia de respetar las señales de tránsito y conservarlas en buen estado.

También se brindó charlas sobre el cuidado del medio ambiente para sensibilizar a los niños sobre esta temática y compartir iniciativas de reciclaje a ser puestas en práctica en el hogar, el colegio y la comunidad para reducir el impacto ambiental. A través de ejemplos sencillos, aprendieron cómo aplicar las tres R (reciclar, reducir y reutilizar) en sus actividades diarias.



ICCGSA fortalece las capacidades de los menores en materia de educación y seguridad vial, cuidado de la integridad física y respeto por el medio ambiente. ►

Prevención bucal

Campaña de salud oral «Sonrisas Blancas»



Los niños recibieron kits de limpieza bucal.

Contribuir con el desarrollo y bienestar de las comunidades próximas a sus proyectos es un compromiso que ICCGSA practica y comparte con sus colaboradores.

Bajo el lema «Sonrisas Blancas», la Gerencia de Responsabilidad Social Corporativa de ICCGSA en coordinación con el Consorcio Vial San Martín (CVSM), proyecto a cargo del servicio de conservación vial de siete tramos del Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo, llevaron a cabo una

campaña de higiene bucal y fluorización en beneficio de 350 alumnos de primaria de la I.E. José Faustino Sánchez Carrión del distrito de Shamboyacu, provincia de Picota, región San Martín.

La jornada de salud contó con el apoyo de dos odontólogos del Ministerio de Salud, quienes proporcionaron pautas a los menores sobre cómo prevenir la aparición temprana de caries, debida a la higiene bucal inadecuada o insuficiente.

Los estudiantes recibieron un kit de higiene bucal con un cepillo y una pasta dental, en presencia de las principales autoridades del distrito de Shamboyacu.

Nixon Izquierdo, director del plantel, agradeció y destacó el aporte de ICCGSA y CVSM en la promoción de hábitos saludables en niños de 6 a 11 años, para reducir los casos de caries. ►



Plantación en San Martín

Un compromiso ambiental

ICCGSA busca un impacto positivo e integral en la comunidad, promoviendo el cuidado del medio ambiente como un aspecto significativo para la población en las zonas donde opera.



Es así que un grupo de colaboradores del Consorcio Vial San Martín (CVSM) participó de forma voluntaria en la siembra de plantones cítricos en la I.E. 0409, ubicada entre las rutas SM 103 y SM 117 del distrito de Piscocayacu, región San Martín.

Las labores se realizaron en conjunto con los docentes, padres y alumnos, como parte del proyecto productivo de cítricos emprendido por los alumnos de tercer grado de primaria. La plantación comprendió un área de 10,000 m². ►



Agradecemos a los colaboradores de CVSM por su apoyo en el sembrío de cítricos, ello demuestra la seriedad de la empresa en los compromisos que asume con la sociedad».

Margarita Reynoso

Directora de la I.E. 0409.



Actividades por Navidad

Comprometidos con nuestras comunidades



ICCGSA mantiene una política de cercanía con las diversas comunidades que impacta en cada proyecto que ejecuta, por ello en diciembre del 2015 los equipos de cada proyecto de ICCGSA aprovecharon la temporada navideña para compartir con las comunidades que se encuentran en su ámbito de operación.



Los eventos tuvieron shows infantiles, regalos, chocolatadas, entre otras actividades que permitieron la interacción de nuestros colaboradores con los más pequeños de las poblaciones, en Achupas, Choloque y Leymebamba en Cajamarca; Pozo Azul en San Martín; Loguita, Choctamal, Magdalena, María y Tingo en Chachapoyas; Sandia en Puno; Ccentabamba y Tutumbaro en Ayacucho; Mazamari en Junín, entre otros.



Estas actividades son parte de las acciones de responsabilidad Social que desarrolla ICCGSA en diferentes puntos del país. Si bien los proyectos que se ejecutan contribuyen al desarrollo de más peruanos, estas acciones sociales aportan al bienestar de niños y niñas de escasos recursos. ►

Seminario

Capacitación a periodistas de Ayacucho



Con el objetivo de reforzar el desarrollo de capacidades de los periodistas de Huamanga en Ayacucho, en el mes de diciembre pasado ICCGSA realizó, con el respaldo de la Universidad ESAN, un Seminario de Periodismo con los principales representantes de los medios de comunicación de la región.

El desarrollo del seminario estuvo a cargo del reconocido periodista Jaime Chinchá, quien compartió sus experiencias con los participantes. Durante esta jornada, los periodistas pudieron analizar los principales desafíos a los que se enfrentan en su profesión.

Para ICCGSA el departamento de Ayacucho es una región muy importante de influencia, dado que cuenta con proyectos significativos para la población, como la construcción del Hospital Regional Miguel Ángel Llerena, la carretera



Carretera Quinua - San Francisco a cargo del Consorcio Vial Quinua.

Quinua - San Francisco y el servicio de mantenimiento de la carretera Huancayo - Ayacucho. ►

Entregamos más de 14 mil botellas

Apoyamos la campaña «REeduca: reciclar para abrigar»



Recolección
de botellas por
equipos.

Anticipándose a la temporada de bajas temperaturas que se registran en zonas altoandinas de la sierra, en el mes de agosto ICCGSA entregó 14,500 botellas PET al Ministerio del Ambiente (MINAM), demostrando su espíritu solidario y compromiso con la campaña nacional «REeduca: reciclar para abrigar», que tiene como propósito recolectar el mayor número de envases de plástico para su transformación en frazadas y brindar

abrigo a los pobladores de 19 comunidades ubicadas en Pasco, Puno, Arequipa y Apurímac afectados por las heladas.

La donación de este importante número de botellas plásticas, en total 410 kilogramos, se logró a través del Reto PET, una iniciativa que involucró a los colaboradores de ICCGSA en el desafío de recolectar 1000 envases por los equipos, de las áreas de Oficina Principal (San Isidro),





Taller Central (Villa María del Triunfo) y Planta de Emulsión Asfáltica (Lurín), las cuales lograron reunir más del doble de botellas PET.

El Reto PET motivó que los colaboradores de ICCGSA apoyaran esta causa social involucrando también a sus familiares, vecinos y amigos, en su objetivo de recopilar el mayor número de envases para sus equipos, fomentando en ellos la cultura del reciclaje.

Las botellas entregadas al MINAM son procesadas por Gexim, una firma dedicada a la fabricación de fibra de poliéster a partir de botellas de politereftalato de etileno (PET), empleadas para el embotellado de bebidas carbonatadas.

Las botellas pasan por un proceso de selección, lavado y trituración hasta



obtener un material conocido como 'escamas de PET', el cual es sometido a un proceso de secado y calentamiento para crear una fibra similar al algodón o la lana de oveja, que recibe diversos acabados para optimizar el producto final.

Medio ambiente

Como parte de las acciones de responsabilidad social de ICCGSA, y su compromiso con el cuidado del medio ambiente, la gestión de los residuos es una práctica cada vez más común en los colaboradores, quienes depositan los residuos sólidos, generados diariamente en la oficina y proyectos a nivel nacional, en los contenedores diferenciados por colores para su correcto tratamiento o reaprovechamiento; una manera sencilla de promover el reciclaje y ayudar a construir un entorno más sano y limpio en el ámbito empresarial. ►



Todas las instalaciones de ICCGSA apoyaron la recolección.



Entrega de las botellas PET.

Aniversario

Colaboradores celebraron 50 años de fundación de ICCGSA



50 años de
compromiso con
el país.

El 2015 ha sido un año significativo para ICCGSA, que en el mes de mayo celebró 50 años de trayectoria empresarial. Junto a su fundador y presidente honorario, Ing. Augusto Castillo Petit, y los colaboradores de los diferentes proyectos a nivel nacional, la empresa celebró este importante acontecimiento en un ambiente emotivo y de camaradería realizado en el Jockey Club.

Durante la ceremonia, el Ing. Castillo Petit compartió algunos pasajes de su historia personal que se entrecruzan con los inicios de ICCGSA y la evolución de la empresa. El presidente honorario de la compañía recordó y agradeció a las personas que lo acompañaron en esta iniciativa empresarial que hoy se ubica entre las principales compañías de ingeniería y construcción del país, con el apoyo de más de 4000 colaboradores a nivel nacional.

A su turno, el Ing. Fernando Castillo, presidente ejecutivo de ICCGSA, se refirió a la contribución de ICCGSA en el desarrollo de la infraestructura del país. «Desde la construcción de una carretera en la selva, hasta una conexión entre caseríos, pistas de aterrizaje o proyectos mineros, energéticos e industriales, ICCGSA contribuye con la integración y un mejor futuro para los peruanos de todas las regiones del país», precisó.

La celebración de los 50 años de ICCGSA fue propicia también para reconocer a 35 colaboradores, entre empleados y operarios, que cumplieron años de servicio (quinquenios).

De esta forma, ICCGSA junto con sus colaboradores ingresa a una nueva etapa con el firme propósito de seguir contribuyendo con el progreso del país



Desde la construcción de una carretera en la selva, hasta una conexión entre caseríos, pistas de aterrizaje o proyectos mineros, energéticos e industriales, ICCGSA contribuye con la integración y un mejor futuro para los peruanos de todas las regiones del país».

Ing. Fernando Castillo Dibós
Presidente ejecutivo de ICCGSA.



Celebraciones en Lima.





Celebraciones
a nivel nacional.



mediante la ejecución de obras que favorezcan la conectividad del territorio nacional, modernicen el perfil de la ciudad y doten de espacios habitacionales y

salud pública a la población, con los más altos estándares de calidad, seguridad y medio ambiente. ►

Nueva propuesta tecnológica

Pioneros en marcación digital por celular



Con el propósito de optimizar sus procesos y llevar un eficiente control de la asistencia de los colaboradores en proyectos de Lima y provincias, ICCGSA ha implementado, de manera innovadora y creativa, el sistema de marcación digital vía smartphone, que registra de forma sencilla y efectiva las horas de ingreso y salida del personal.

El nuevo sistema permite asignar el centro de costo a la actividad que el colaborador ejecuta.

Uno de los primeros proyectos en implementar este novedoso sistema fue el Parque Zonal Flor de Amancaes, en Villa María del Triunfo. Su uso se ha extendido también a otros proyectos fuera de Lima, donde se probó la conectividad y el acceso a internet de los equipos, comprobando la efectividad del proyecto para su aplicación.

Actualmente el Sistema de Marcación Digital (SMD) vía smartphone es empleado en 13 proyectos a nivel nacional. Algunos de ellos son: Proyecto inmobiliario Terraza 20 en Jesús María, Hospital de Moquegua, Hospital de Ayacucho y Telecabinas de Kuélap, obras que agrupan a más de 2000 colaboradores.

Está previsto implementar el moderno sistema de marcación digital en todos los proyectos del grupo. «Este sistema forma parte de un estándar a implementar en los nuevos y futuros proyectos del Grupo ICCGSA», indicó José Carbajal, gerente de Recursos Humanos.

El empleo del SMD representa una innovadora iniciativa tecnológica en aplicaciones destinadas a la gestión del recurso humano, el cual garantiza las exigencias legales de guardar los registros diarios de asistencia de los trabajadores. ►



Moderno sistema de marcación.

Equipo ganador

Reconocimiento al alto nivel de nuestros operadores



Concurso «Mejor Operador de Equipo Pesado del Perú 2015».

En ICCGSA el desarrollo de sus colaboradores es un componente fundamental para el éxito de los proyectos que lidera. Muestra de ello es el apoyo que se brindan a diferentes iniciativas de los colaboradores, como fue la participación de un equipo de operadores en el concurso «El Mejor Operador de Equipo Pesado del Perú» en 2015, organizado por la empresa Ferreyros y que congrega a más de 2000 operadores a nivel nacional para competir en las categorías Cargador Frontal y Excavadora Hidráulica.

El evento contó con la destacable participación de Franklin Huamán de Consorcio Vial Junín (Huánuco) y Vlady Aliaga de Proyecto Flor de Amancaes (Lima), quienes junto a otros 18 operadores de ICCGSA formaron parte de esta competencia en la que demostraron su experiencia y destreza en el manejo de

equipos pesados. Tras superar diferentes pruebas, Franklin Huamán logró el tercer puesto en la categoría Cargador Frontal y Vlady Aliaga se ubicó entre los 10 mejores.

ICCGSA, a través de la Gerencia de Equipos, acompañó y promovió la participación del equipo de operadores, con el objetivo de brindarles las facilidades necesarias para su presentación en este concurso, dado que es un reconocimiento importante para ellos.

En ICCGSA la gestión de operadores que se despliega, permite la identificación del potencial real de sus colaboradores, y concursos como este son una oportunidad para que los operadores puedan destacar y demostrar sus habilidades con la maquinaria. ►

«Más peruanos con empleo»

ICCGSA apoya la promoción de trabajo



En noviembre del 2015, ICCGSA se unió a la campaña «Más peruanos con empleo», que ofreció 3,500 vacantes de trabajo a través de una plataforma virtual. Esta iniciativa fue organizada por la empresa Laborum y la Asociación Peruana de Recursos Humanos (Aperhu).

Así como ICCGSA también participaron otras empresas importantes, entidades públicas y gremios empresariales. El objetivo radicó en promover el trabajo formal y brindar oportunidades laborales a más personas. ICCGSA participó como patrocinador de la campaña junto con otras entidades, y ofreció vacantes de empleo que estaban abiertas en ese momento.

«En ICCGSA creemos en el desarrollo de las personas, por ello al abrir una opción de trabajo, lo que brindamos es una



Oportunidades laborales para más personas.

oportunidad de crecimiento y desarrollo en una empresa de larga trayectoria y buen clima laboral. Cada vez más empresas asumen este reto. El objetivo es que cada puesto de trabajo en el Perú no solo genere una mejora económica, sino también un crecimiento personal y familiar», mencionó José Carbajal, Gerente de Recursos Humanos. ►

Perumin

Exitoso encuentro minero



Equipo de ejecutivos de ICCGSA en Perumin.

Con el propósito de exponer los servicios que brinda al sector minero, ICCGSA junto con su subsidiaria Grúas e Izajes participó como auspiciador Senior Oro en la 32 Convención Minera Perumin, que se llevó a cabo en Arequipa del 21 al 25 de setiembre.

Los ejecutivos de ICCGSA presentaron a potenciales clientes su oferta integral para la minería, que comprende trabajos de edificación y habilitación urbana, movimiento de tierras, construcción de accesos, montaje de estructuras y equipos, instalación de tuberías y ductos; y su servicio de alquiler de grúas de alto tonelaje a los distintos sectores económicos, a través de Grúas e Izajes, subsidiaria del Grupo ICCGSA.

Durante la convención minera, el equipo de ICCGSA sostuvo reuniones con

representantes de importantes empresas, donde expuso propuestas como contratista minero, que ayuden a que el sector se mantenga dinámico desde el punto de vista de costos.

Entre los últimos trabajos realizados por ICCGSA para uno de sus principales clientes, Antamina, figura el desbroce y compactación del espaldón de la Presa de Relaves. Dicho proyecto contempló, además, labores de relleno de filtros, la construcción de una pantalla de concreto, la instalación de geomembrana de impermeabilización y la desinstalación de tuberías de descarga de relaves existentes. Seguidamente, tuvo a su cargo la construcción de la Fase V de la Presa de Relaves y la construcción de la estructura de descarga (Spillway) Poza 3965, para lo cual efectuó servicios de movimiento de tierras, perfilados,



Presentación de ICCGSA en Perumin.



Equipo de ejecutivos en Excon.

rellenos, compactaciones y selección y colocación de piedras.

También en Excon

En octubre, ICCGSA junto con Grúas e Izajes y Valora, la inmobiliaria del grupo, estuvo presente en la XX Exposición Internacional de Innovaciones de la Construcción - Excon, el encuentro internacional más importante de la construcción en el país, organizado por

la Cámara Peruana de la Construcción (Capeco) en Lima. La actividad congregó a las principales constructoras y empresas proveedores del sector, lo que permitió generar sinergias comerciales. ►

Atracción de jóvenes talentos

ICCGSA refuerza su marca laboral



Participamos en las universidades más importantes del país.

En los meses de setiembre, octubre y noviembre del 2015, ICCGSA participó en las ferias laborales organizadas por la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), la Universidad del Pacífico (UP), la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTEC) y la Universidad de Lima, con el propósito de brindar información y dar a conocer los atributos de las empresas del grupo ICCGSA.

Los alumnos de estos centros de estudios conocieron sobre la cultura corporativa de ICCGSA, los proyectos ejecutados a nivel nacional y actualmente en desarrollo, así como las actividades que promueve la gerencia de Recursos Humanos para crear un gran lugar para trabajar y seguir destacando por el buen clima laboral que se vive en la organización. ►



Inicio del proyecto

Colocación de primera piedra del Plan Selva

Con la presencia del Ministro de Educación, Jaime Saavedra Chanduví, el 21 de diciembre pasado se llevó a cabo la colocación de la primera piedra del Plan Selva, proyecto que rehabilita 10 colegios de la selva.

Este proyecto del Programa Nacional de Infraestructura Educativa (PRONIED) del Ministerio de Educación (MINEDU) está siendo ejecutado por el Consorcio Educativo Selva, conformado ICCGSA y Multitainer S.A, en beneficio de más de mil alumnos.

El evento se realizó con la presencia de docentes y alumnos de la escuela pública Villa Selva, del distrito de Yarinacocha, en

la provincia Coronel Portillo - Ucayali, la primera en ser rehabilitada con un sistema arquitectónico modular que la hará más moderna y resistente a las intensas lluvias. Los otros de colegios se encuentran en los departamentos de Junín, Loreto, Madre de Dios y San Martín. ►



Ministro Jaime Saavedra pone la primera piedra.



Proyecto de conservación vial

Ollanta Humala inauguró carretera Chachapoyas - Balsas

El Presidente de la República, Ollanta Humala y el Ministro de Transportes y Comunicaciones, José Gallardo Ku, inauguraron en octubre del año pasado las obras de conservación periódica ejecutadas por ICCGSA, en el tramo vial Balsas - Chachapoyas, el cual tiene una longitud de 160 kilómetros.

Este tramo forma parte del corredor vial Cajamarca - Celendín - Balsas - Dv. Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz, beneficiando a más de 55 mil pobladores que se movilizarán en menor tiempo entre un distrito y otro.



La ceremonia se realizó en la Plaza de Armas de Leymebamba y el corte de la cinta se realizó en el km 245 de la carretera en mención. ►



Ceremonia de corte de cinta.

50° Aniversario

Carrera Corporativa ICCGSA 5K



Partida de la 1ra edición de la carrera ICCGSA 5k.

En el marco de los 50 años de ICCGSA, el domingo 29 de noviembre del año pasado se realizó la primera edición de la carrera corporativa ICCGSA 5K, evento deportivo que congregó a sus colaboradores y familias, así como a clientes, socios y proveedores de todas las empresas que forman parte del Grupo ICCGSA.

La actividad tuvo como propósito integrar a la familia ICCGSA en una actividad deportiva. Los participantes recorrieron cinco kilómetros alrededor del Pentagonito, en San Borja y conocieron los hitos más importantes de la historia de ICCGSA.



En cada kilómetro se instaló una estructura a modo de hito donde se presentaron algunas de las obras realizadas en dicha década. Es decir, un kilómetro por cada década recorrida.

ICCGSA promueve y desarrolla actividades de esparcimiento para generar un estilo de vida saludable. De esta manera, reafirmó su compromiso de retribuir el apoyo de sus trabajadores y colaboradores externos en sus primeros 50 años. ►



La carrera ICCGSA 5 K se replicó en los proyectos viales Huancayo - Ayacucho, el Consorcio Vial San Martín y Puente Chino (Aguatía).

Cóctel corporativo

Celebración por el 50 Aniversario de ICCGSA

►►► El cóctel corporativo por el Aniversario 50 de ICCGSA congregó a importantes ejecutivos de diversos sectores económicos del país.





CONSTRUIMOS HISTORIA

Estamos orgullosos de haber participado en la construcción de importantes obras y haber contribuido al desarrollo de la infraestructura para el crecimiento del Perú.

