

## Moderna infraestructura hospitalaria para La Libertad



HOSPITAL DE ALTA  
COMPLEJIDAD  
LA LIBERTAD

**Obra emblemática**  
Refinería La Pampilla.



El desarrollo de la infraestructura en el Perú tiene desde hace varios años un crecimiento constante que favorece a millones de peruanos. ICCGSA como ejecutor del desarrollo del sector construcción es consciente del impacto social, económico y ambiental que cada proyecto genera en la sociedad. Por ello garantiza sus operaciones con altos estándares de calidad, seguridad, salud, medio ambiente y responsabilidad social.

Proyectos como la construcción del Hospital de Alta Complejidad de La Libertad, es un claro ejemplo de lo complacidos que estamos por asumir proyectos que generan bienestar en las personas. Este hospital atenderá casos complejos de salud y cubrirá la necesidad de toda la región norte del país.

En ICCGSA la innovación en los procesos operacionales también es una constante. Por ello en 2013, como en años anteriores, continuamos nuestro proceso de renovación de flota con equipos de alta tecnología y rendimiento productivo, que priorizan el cuidado del medio ambiente.

Todos los procesos de ICCGSA respetan con sumo cuidado los estándares internacionales de las certificaciones ISO 9001, ISO 14001, y OHSAS 18001. A esto se agrega el distintivo de Empresa Socialmente Responsable, que nos fuera recientemente otorgado por la organización Perú 2021.

De esta manera se ratifica la plena identificación y el compromiso de ICCGSA con el desarrollo integral del país, el cuidado del medio ambiente y la participación en las comunidades de los lugares donde operamos. ICCGSA apuesta por una gestión socialmente responsable en cada proceso que desarrolla.

**Ing. Fernando Castillo Dibós**  
Director Gerente General



**Portada**  
Hospital de Alta Complejidad  
La Libertad.

**AVANZA**

REVISTA INSTITUCIONAL **ICCGSA**  
Año II / Número 3 / Marzo 2014  
Ingenieros Civiles y Contratistas  
Generales S.A. - ICCGSA  
Lima - Perú

**Directorio Ejecutivo**  
Fernando Castillo, Augusto Ibañez,  
Javier Jordán y Roberto Dall'Orto.

**Contenido**  
Comité de Comunicaciones  
Manuel Saavedra Chang.

**Contacto**  
E : iccgsa@iccgsa.pe  
T : 221-3050  
Av. Aramburú 651 – San Isidro

[www.iccgsa.com](http://www.iccgsa.com)

## CONTENIDO

- 5 ESPECIAL
- 11 PROYECTOS CULMINADOS
- 18 PROYECTOS EN EJECUCIÓN
- 22 NUEVOS PROYECTOS
- 27 OTROS NEGOCIOS
- 33 EVENTOS & FERIAS COMERCIALES
- 35 GESTIÓN HUMANA
- 37 ICCGSA RESPONSABLE

ESPECIAL

Con tecnología de punta

## PROCESO DE RECICLADO EN FRÍO Y ESTABILIZACIÓN DE SUELOS



La rehabilitación de carreteras en el Perú es una labor que genera gran desarrollo económico y social, dando como resultado mayor accesibilidad a las comunidades que se encuentran al interior del país. ICCGSA acompaña este desarrollo en varias zonas del Perú mediante servicios de mantenimiento y construcción de carreteras, sumando ahora a estos el proceso de reciclado en frío de pavimento asfáltico in situ, el cual es una tendencia mundial que, poco a poco, se convertirá en un proceso estandarizado en el Perú.

Conscientes de esto, a mediados de 2013, ICCGSA adquirió una moderna recicladora alemana marca Wirtgen modelo WR240. Este equipo, con tecnología de última generación es fabricado por la empresa pionera en reciclado en frío y estabilización de suelos,



El servicio de conservación de carreteras genera desarrollo al interior de nuestro país.

lo que garantiza un proceso ecológico y a la vez eficiente.

**Proceso de reciclado**

El equipo WR240 reutiliza todo el pavimento de la carretera asfaltada, ya que va produciendo una nueva base estabilizada mientras rompe y recoge el pavimento existente, reciclándolo, preparando una mezcla con un agente estabilizador y el agua necesaria, lo que mejora el nivel de servicio de la carretera.

El proceso inicia con el estudio del suelo. El Laboratorio analiza el material de la carretera existente y se define el tipo y la cantidad de estabilizador, así como la humedad (agua) que necesitará para ser reciclado y generar la nueva base de la carretera. La tecnología de la recicladora permite obtener un material mezclado y estabilizado homogéneamente in situ.

El proceso de conservación de la vía continúa con la compactación del rodillo, las mediciones del equipo topográfico y el perfilado de la motoniveladora. Con este proceso culmina el reciclado de pavimento, para luego terminar con la imprimación asfáltica (adherente) y la colocación de una carpeta asfáltica de rodadura.

ICCGSA comenzó este proceso en su proyecto de conservación vial de la carretera Huancayo - Ayacucho, con el soporte de INTERMAQ, concesionario de la



Detalle del tambor de fresado y del terreno reciclado.

marca Wirtgen en Perú. De esta manera se realizó con éxito el primer proceso de reciclado de pavimento.

Para el primer trimestre de este año han sido planificados los trabajos con la recicladora en la provincia de Huaura.

**Beneficios**

El proceso del reciclado de pavimento asfáltico genera beneficios que tienen impactos positivos en la comunidad, el medio ambiente, la productividad de la obra y la calidad del servicio. Entre los beneficios tenemos:

- Al reutilizar el material que hay en la carretera, se evita extraer componentes de las canteras y habilitar botaderos para eliminar el material excedente. Con lo cual se evita el impacto negativo que se puede generar en el medio ambiente, en términos de menor contaminación, ruidos molestos y entorno panorámico.
- La tecnología del equipo de reciclado disminuye el uso de maquinarias para conservar la carretera, evitando utilizar un grupo importante de máquinas (rodillo, motoniveladoras, tractores, cargadores y volquetes).
- Con esta reducción se genera menor impacto ambiental, pues se reduce la contaminación de CO2. Asimismo, se

logra ahorrar costos de movilización, combustible, etcétera.

- El impacto negativo al usuario es menor porque afecta menos la transitabilidad de vehículos. La técnica del reciclado admite dar pase a los transportistas mientras se trabaja el tramo.
- La tecnología utilizada en el proceso permite lograr mayor exactitud del espesor de la base, por su gran precisión en la inyección del agua y el agente estabilizador. Así se genera un material listo para compactar, asegurando la calidad de la base.
- El proceso in situ permite incrementar el avance de la producción y culminar el proyecto con mayor rapidez.



Los beneficios del proceso de reciclaje de asfalto in situ son relevantes desde todo punto de vista, por ello en ICCGSA se está apostando por esta tecnología para la conservación de carreteras.

**Características tecnológicas**

La Recicladora en Frío WR240 es una máquina con

alto rendimiento que fue concebida para atender los requisitos del mejoramiento y rehabilitación de los suelos que conforman un pavimento. Este equipo tiene una sofisticada tecnología que permite el reciclado en frío del pavimento asfáltico y el estabilizado de suelos, con máxima productividad y cuidado del medio ambiente.

Este modelo de recicladora se adapta perfectamente a las carreteras del Perú, por el ancho y profundidad del tambor de fresado que mide 2.40 m. Asimismo, sus dimensiones permiten una fácil maniobra en terrenos angostos y transporte sobre cualquier terreno.

La recicladora WR240 tiene características importantes para generar un gran avance de producción, llegando a reciclar o estabilizar hasta 18 m por minuto.

Definitivamente su alto rendimiento de fresado y mezclado, así como su eficiente sistema de dosificación

**Recicladora en Frío WR240**

**Tecnología que asegura una mayor calidad en el trabajo.**

**PERFECTA ERGONOMÍA Y VISIBILIDAD**

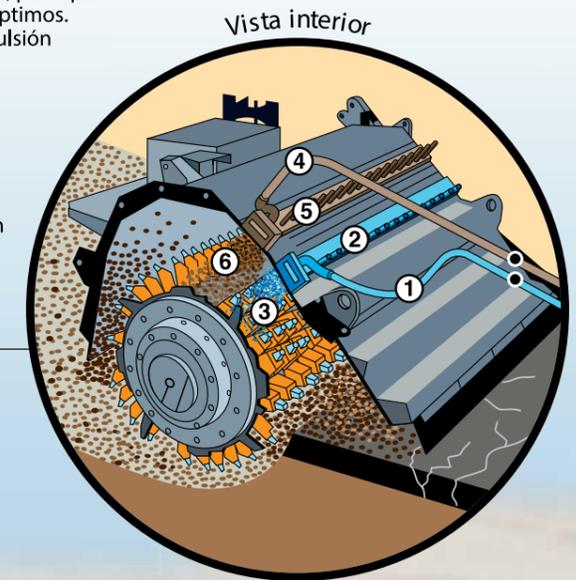
El operador tiene la mejor vista panorámica desde la cabina y un completo sistema de cámaras.

**FUNCIÓN AUTOMÁTICA**

La pantalla permite controlar todos los datos como la profundidad de corte, caudal de fluido, temperatura de corte, etc.



Avance de producción **HASTA 18 m** por minuto



**SISTEMAS DE DOSIFICACIÓN EXACTA PARA AGENTES AGLOMERANTES**

Un microprocesador controla la dosificación de los fluidos, para que la humedad y el agente aglomerante sean adecuados y óptimos. La recicladora WR240 tiene capacidad de reciclar con emulsión asfáltica, cemento o asfalto espumado.

**ALTO RENDIMIENTO DE FRESADO Y MEZCLADO**

La recicladora tiene un potente sistema de fresado y mezclado de los agregados (agua y componentes), mientras la unidad avanza. Son 170 picas que fragmentan el pavimento de asfalto, inyectando a la vez el agua y la emulsión para obtener una base reciclada.

**PARTES DEL SISTEMA DE DOSIFICACIÓN**

- ① Tubo flexible de agua.
- ② Barra de inyección para agua.
- ③ Agua inyectada.
- ④ Tubo flexible para agentes aglomerantes como emulsión, asfalto espumoso, MC3 y RC30.
- ⑤ Barra de inyección para agente aglomerante.
- ⑥ Agente aglomerante inyectado.

**ÓPTIMO SISTEMA DE DIRECCIÓN**

Posee un sistema de dirección electrohidráulica, que permite girar en espacios muy cortos, dado que todas las ruedas pueden girar y mantener un nivel independiente.



de agentes aglomerantes marcan las ventajas con respecto a otros equipos.

**Tendencia del reciclado**

La tecnología del reciclado en frío y de la estabilización de suelos se originó hace muchos años en Europa Occidental; países como Inglaterra, Italia y Países Bajos fueron los primeros en apostar por esta tecnología. En el Perú, poco a poco se está consolidando en el mercado. A la fecha, ICCGSA es una de las pocas empresas del país que cuenta con esta moderna recicladora.

El uso de este tipo de equipo es muy conveniente para la infraestructura vial del país, ya que este proceso se utiliza bajo ciertas condiciones, por ejemplo, cuando la carpeta asfáltica está completamente deteriorada y se debe reemplazar en su totalidad; o en caso de comprobar que



“ El proceso de reciclado nos permite disminuir los tiempos de cierre de la carretera. Este es un gran beneficio por el ahorro de costos del transporte y la mitigación de las incomodidades al público usuario. ”

**Ing. Alejandro Pacherre**  
Ingeniero residente  
Proyecto Huancayo - Ayacucho.

la base o la sub base tienen una composición deficiente y deben ser estabilizados primero.

Hoy la tecnología se desarrolla pensando en el cuidado del medio ambiente, por ello ICCGSA decidió apostar por el reciclado, para optimizar procesos y generar menor impacto en el medio ambiente, sin dejar de ser productivos y garantizar la calidad de los trabajos.

El servicio de conservación de carreteras permite el desarrollo de muchos peruanos, por tanto optimizar este servicio bajo un proceso de reciclado es muy importante para la protección de nuestro medio ambiente. █

Ayacucho

**CULMINAMOS EL TRAMO I DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO**



ICCGSA culminó en setiembre de 2013 la construcción del Tramo I de la carretera de acceso Quinua - San Francisco, en Ayacucho. La inauguración de la nueva vía Quinua - Chalhuanayo (km 26+000 al km 78+500), de 52 kilómetros de longitud, mejoró la integración física, social y económica de los centros poblados de la selva alta ayacuchana.

Esta zona agrícola produce papa, cacao, quinua y café, productos bandera que con las vías asfaltadas ahora tienen mejores posibilidades de acceder a mercados internacionales. Los pobladores de la zona también producen tara, que antes solo era vendida a los comerciantes de Tambo, y gracias a la mejora de los accesos se vende en Huamanga, donde se cotiza a mejor precio. De esta manera, la nueva carretera



facilita la integración de los centros poblados del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro con los principales mercados nacionales, ya que la vía conecta con la carretera Lima - Pisco - Ayacucho, y la Panamericana Sur.

El Tramo I de esta carretera atraviesa directamente los poblados de Quinua, Tambo, Accho, Osno, Masinga y Chalhuanayo, y facilita el acceso a San Miguel de La Mar, capital de la Provincia de La Mar. Los pobladores beneficiados directamente ascienden a más de 26 mil, quienes gracias a esta vía pueden trasladarse con mayor facilidad a los servicios sociales de salud y educación.

**Construcción e innovación**

Los trabajos en el Tramo I consistieron en el ensanche y la construcción de la carretera a nivel de asfaltado. Para ello, se realizó el movimiento de tierras, la conformación de una base y sub base granulares, la pavimentación de una carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje, muros, y señalización de seguridad vial, entre otros trabajos.

Asimismo, se construyeron dos puentes (Accho y Calcachaca), tres alcantarillas tipo pórtico, cunetas, canales y aliviaderos de agua. Las alcantarillas formaron parte de la mejora del sistema de drenaje de la carretera (alcantarillas metálicas, subdrenes, etc.), para evitar que el agua se estanque en la vía y evacúe por las alcantarillas y cunetas.

Según las especificaciones técnicas y las necesidades del tramo, se realizó el ensanchamiento de la carretera en casi su totalidad. Un ejemplo fue el ensanche de toda la ruta de bajada (serpentin) hacia el poblado de Tambo, donde se efectuaron cortes y ampliación de plataforma, a través de 12 km. Asimismo, se construyó una variante de 4 km para evitar el ingreso directo al distrito de Tambo, capital de la papa nativa, donde la antigua



**“ Antes el tiempo de viaje era de cerca de tres horas, ahora pueden recorrer sus 51 kilómetros en solo hora y media. ”**

**Ing. Miguel Ángel Ramírez**  
Residente de la obra

carretera afirmada atravesaba la ciudad. Se tomó esta medida con el objetivo de disminuir la contaminación y la congestión vehicular que generaba ese tramo. El desvío generó trabajos de corte, relleno y colocación de una nueva carpeta asfáltica, además de la construcción de una alcantarilla tipo pórtico y un puente de concreto que beneficiaron a esta zona conocida por la producción de haba, arveja, maíz amarillo, oca y frutas como durazno, guinda y tunas.

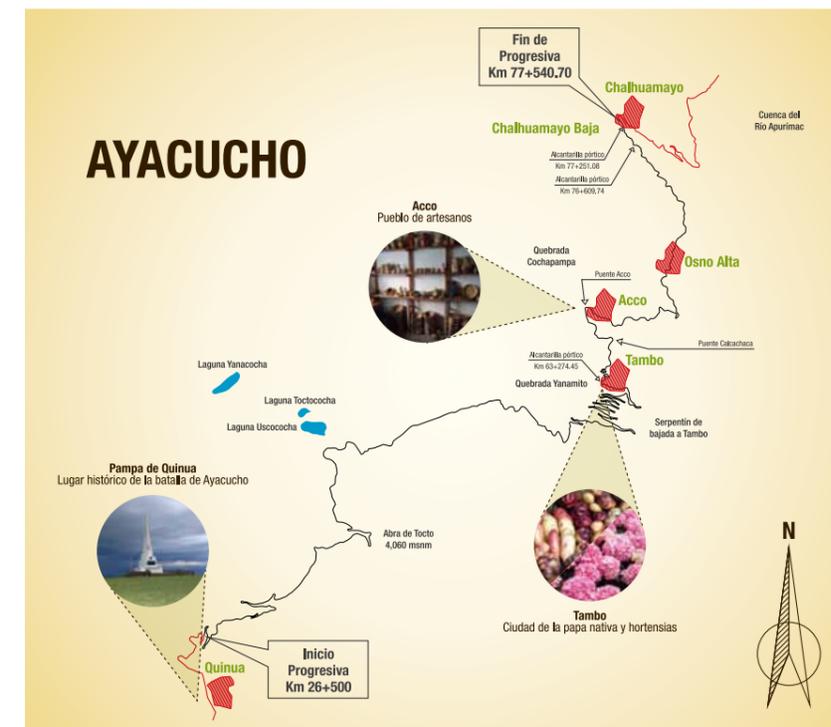
En este proyecto, ICCGSA instaló barreras de seguridad diseñadas no solo para contener los autos, sino también para desviar los vehículos de forma que regresen a la vía. Este nuevo diseño de ingeniería de las barreras, que se aplicó según las especificaciones de una norma generada por el MTC, hace que la barrera deflexione al impacto de un vehículo, protegiendo la vida de los ocupantes.

**En menos tiempo**

La construcción de la carretera Quinua - Chalhuanayo redujo el tiempo de viaje en un 50 %. Antes de la nueva carretera, el trayecto tomaba entre 3 y 4 horas de viaje,

ahora el tránsito es más fluido y demora aproximadamente una hora con 30 minutos.

Este inconveniente afectaba mucho al transporte de productos, debido a que los camiones demoraban un promedio de cinco horas. La mejora de los tiempos de viaje permite triplicar el tráfico de vehículos, hoy pueden transitar con facilidad combis, camionetas, automóviles, ómnibus y camiones con gran tonelaje de productos agrícolas. Los productores pueden tener mayor confianza del viaje de sus productos, ya que no corren riesgo de pérdidas económicas por lo agreste del camino.



Otro impacto importante en la zona fue la generación de trabajo, ICCGSA contó regularmente con más de 400 colaboradores. Esta demanda de trabajadores fue cubierta en un 50 % por los pobladores de la zona, quienes tuvieron esta oportunidad laboral en los más de 800 días que duró el proyecto.

La culminación del segundo tramo de la carretera que unirá Chalhuanayo con San Francisco también

está a cargo de ICCGSA en consorcio con GYM y EIVISAC. Este proyecto tuvo algunos inconvenientes ajenos a la obra, que obligaron a su suspensión, sin embargo en los próximos meses se espera retomar los trabajos con miras a culminar este segundo tramo de la vía, que agilizará aún más los tiempos de viaje y disminuirá los costos de transporte de los pueblos de Ayacucho a las principales ciudades del país. █



**Cifras**

- >> **56,904**  
Metros de cuneta
- >> **9,541**  
Metros de barrera de seguridad
- >> **26,000**  
Beneficiados directos

# Infraestructura hospitalaria

## NUEVO HOSPITAL PARA LA LIBERTAD



ICCGSA culminó en noviembre de 2013, por encargo de EsSalud, la construcción del nuevo Hospital Regional de Alta Complejidad La Libertad, uno de los proyectos de infraestructura más grandes y modernos del país, en un área de terreno de 41,016.15 m<sup>2</sup> y área construida de 34,382.89 m<sup>2</sup>.

Este gran complejo hospitalario, que cuenta con diversos servicios especializados de salud para los asegurados del norte del país, ha sido diseñado tomando en cuenta todas las condiciones climáticas de la zona.

Esta gran infraestructura hospitalaria construida en el distrito La Esperanza, en la ciudad de Trujillo, brindará atención médica a un millón setecientos mil asegurados de Tumbes, Piura, Cajamarca, San Martín, Amazonas, Ancash y La Libertad.

### Confort climático

Una de las características primordiales de la construcción del nuevo hospital ha sido proporcionar confort y calidad ambiental a los espacios interiores y exteriores. Para ello se realizó un estudio climático, donde después de medir la temperatura, humedad, precipitaciones, viento y radiación, se dispusieron diseños arquitectónicos que garanticen el confort climático de los asegurados en cualquier condición, tanto en verano como en invierno.

El nuevo hospital de La Libertad posee una arquitectura inteligente, capaz de economizar energía y conservar recursos naturales.

- El hospital está diseñado para recibir sol con los frentes noreste sin necesidad de quiebrasoles,

por el suroeste con vidriados, y en los frentes noroeste y sureste se han considerado quiebrasoles horizontales para crear sombras y protección de la penetración solar.

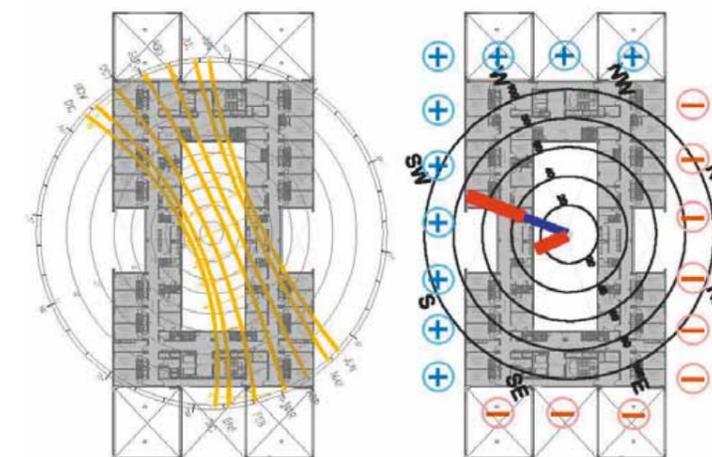
- Está construido en bloques con formas regulares para cada unidad de servicio, dentro de los cuales se tuvo cuidado en obtener iluminación y ventilación natural, por medio de espacios generadores de un microclima confortable.
- La humedad es relativamente alta todo el año, por ello es importante captar la ventilación del sur y suroeste en los meses de mayor calor para favorecer la sensación de confort y mitigar la humedad.
- La mejor orientación es la noreste, dado que recibe mayor cantidad de radiación y capta sol de mañana, que ayuda a mantener buena temperatura al interior en invierno.
- La fachada sur es alta y tiene protección solar para evitar el sobrecalentamiento en los meses de verano.

### Economía de energía

- Orientación de muros, losas y demás elementos captadores de energía solar.
- Correcto dimensionamiento de superficies de vidrio, captoras de energía solar.
- Uso adecuado de colores claros en cubiertas, fachadas y pisos.
- Control de la ventilación natural.

### Ventilación natural

- El control de la ventilación disminuye el calor acumulado en muros, techos y pisos mediante la transferencia del calor por el fluido aire. Para ello se han generado entradas de aire por las zonas con más caída del sol, para evacuar el calor a través de los patios.
- En las zonas de consultorios, salones, oficinas y otras que no requiera esterilización, la ventilación es mecánica por un sistema de inyección de aire limpio.



Orientación e impacto del asoleamiento de la edificación.

### Más salud para el norte

El nuevo Hospital Regional de Alta Complejidad La Libertad brindará atención de salud con calidad para los asegurados del norte peruano. Acogerá la sede regional para el tratamiento del cáncer, el primer centro asistencial especializado para esta enfermedad en esa región.

Los asegurados contarán con servicios especializados para atender enfermedades de alta complejidad. Por



ello además del centro oncológico, los pacientes podrán utilizar el servicio de medicina nuclear y la unidad de diagnóstico de imágenes.

La implementación de equipos sofisticados asegurará la atención de muchos peruanos que se veían obligados a trasladarse hasta Lima para recibir tratamientos. Ellos contarán con un equipo de angiografía universal, cámara gamma Spect de dos cabezales, litotriptor extracorpóreo, resonador magnético, tomógrafo de última generación, equipo de rayos X estacionario y equipo de rayos X dental.

**Ejecución modular**

La construcción del nuevo Hospital de Alta Complejidad La Libertad contó con la experiencia del staff de ingenieros de ICCGSA, que estuvo también a cargo de la construcción del Instituto Nacional de Salud del Niño en San Borja - Lima.

El equipo del proyecto estuvo liderado por el Ing. Mario Farfán Maldonado, Residente de obra, quien comentó que la edificación tuvo una concepción modular y horizontal, al desarrollarse en bloques y por sectores que no fueran interdependientes. “Los trabajos se

**Servicios**

- 36 consultorios.
- 240 camas para hospitalización.
- Centro de hemodiálisis.
- Centro quirúrgico con cuatro salas de operaciones.
- Centro obstétrico con dos salas de partos.
- Centro oncológico.
- Servicio de medicina nuclear.
- Unidad de neonatología con cunas neonatales.
- Unidad de imagenología para diagnóstico con alta tecnología.
- Otros.

hicieron de manera simultánea y a través de cuatro frentes de trabajo, ya que al ser horizontal no había limitación de la secuencia constructiva que conlleva una edificación más vertical”, indicó Farfán.

“ Al ser una edificación horizontal la construcción se realizó en cuatro frentes de trabajo, operando de manera simultánea, ya que no había limitación de la secuencia constructiva.”

**Ing. Mario Farfán**  
Ingeniero residente de obra



La construcción de una infraestructura hospitalaria amerita tener profesionales especialistas que aseguren la calidad y características que requiere una edificación como esta. Resulta importante resaltar que para la construcción de este hospital de alta complejidad se utilizaron también materiales importados. Desde el tipo de estructuras hasta los acabados fueron desarrollados con sumo cuidado y detalle, para garantizar los servicios que brindará.

Durante varias etapas del proyecto se contó con un número grande de colaboradores, que en ocasiones superaron los mil trabajadores de ICCGSA a cargo de la construcción del hospital, siendo un 70 % mano de obra trujillana.

Al cierre de este proyecto, ICCGSA se convierte en una de las constructoras especializadas en la edificación de modernas infraestructuras hospitalarias, pues viene ejecutando la construcción del Hospital de Villa El Salvador e iniciará próximamente la construcción del Hospital Regional de Moquegua, el Hospital de Rioja y el Hospital de EsSalud de Huacho. Tres proyectos que brindarán servicios de salud a más peruanos y que reflejarán la modernidad y los altos estándares de calidad que ICCGSA garantiza en cada una de sus obras. ■

# Carretera Juliaca - San Ignacio

## UNA VÍA DE DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO



La conservación de un camino abre las puertas al desarrollo y el progreso para muchos pobladores del norte de Puno. Por ello el Estado Peruano ejecuta, a través de empresas como ICCGSA, la conservación vial de diferentes rutas para garantizar la transitabilidad de la vía, que permite el crecimiento de las localidades de la zona.

La carretera Juliaca - San Ignacio se ubica en el departamento de Puno, enlaza ambas ciudades en dirección noreste, muy cerca de la frontera con Bolivia.

La riqueza agrícola de nuestro país no tiene límite, la zona norte de Puno produce los mejores cafés orgánicos del mundo en Putina Punco, distrito de cafetaleros y capital del café del sur peruano. Merecedor de



importantes reconocimientos internacionales, el café de Putina Punco es uno de los más cotizados en el exterior.

Para que el café y otros productos tengan acceso a grandes mercados, es clave y estratégico contar con buenas vías que permitan su comercialización. Es así que desde 2009, por encargo de ProVías Nacional - MTC,

ICCGSA ejecuta la conservación vial de las carreteras Juliaca - Huancané - Moho - Talali - Frontera con Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio, que abarcan 407.9 kilómetros de carretera, permitiendo de esta manera acceder no solo a mercados más comerciales, sino a servicios básicos que suman al desarrollo social y económico de la región.

Desde hace cuatro años, ICCGSA se encarga del mantenimiento vial de las carreteras que constituyen el eje de desarrollo para las provincias de San Antonio de Putina, Sandia, San Juan del Oro y Putina Punco, facilitando el comercio de sus productos agrícolas en el mercado departamental, regional e internacional.

Café, naranja, plátano y piña son los principales productos en esta zona de Puno. Si bien el café es el producto estrella, las frutas de San Juan del Oro también han logrado acceder a otros mercados. Es un hecho que mejorar la transitabilidad de esta zona ha favorecido el crecimiento de los sectores productivos, incentivando un futuro económico positivo para la región.



Ruta del proyecto Juliaca - San Ignacio.

### Horas de viaje Juliaca - Sandia

>>  
**2009**



**Tiempo de viaje en camión**  
8 horas



**Tipo de transporte**  
Buses - camión y camiones de carga.

>>  
**2013**



**Tiempo de viaje en camión**  
4 horas



**Tipo de transporte**  
Buses - camión y camiones. Con la nueva vía pueden transitar autos, minibuses, etc.

### Mejorando caminos

El mantenimiento de una carretera es fundamental para el crecimiento en cualquier zona del mundo. Las vías en buen estado permiten que los productos agrícolas sean trasladados en tiempos ideales para su comercialización, mejoran la calidad de vida de los pobladores que acceden a más servicios, etcétera. Con el mantenimiento periódico de la ruta Juliaca - Sandia, ICCGSA ha logrado reducir el tiempo de viaje en un 50 %.

### Trabajos de conservación periódica

Tramos	Actividad	Ejecutados
Juliaca - Huancané	Sello asfáltico	51.98 km
Moho - Conima - Tilali		29.32 km
Putina - Cuyocuyo	Estabilizado con cobertura de slurry	105.08 km
Cuyocuyo - Sandia		29.48 km
Sandia - Quiquirá		37.84 km
Quiquirá - San Ignacio	Afirmado	73.30 km

“ El mejoramiento de la carretera ha traído progreso y desarrollo a los pueblos de Sandia, que se ha visto beneficiada por la integración con las demás provincias. Además, el aumento de la comercialización de los productos de San Juan del Oro y Putina Punco ha mejorado el nivel económico de los habitantes locales. ”

Adolfo Zapana Guillén  
Gobernador Provincial de Sandia

Los trabajos de mantenimiento periódico que se ejecutan consisten en la reposición de capas de rodadura, colocación de capas nivelantes y sello asfáltico, reconstrucción puntual de la plataforma de la carretera, afirmado y estabilizado con cobertura de slurry, entre otros.



### Construcción de carretera

En mayo de 2013, el Congreso de la República declaró de necesidad pública e interés nacional la ejecución de la carretera Putina - Sandia - San Juan del Oro - Frontera con Bolivia (San Ignacio). El mejoramiento del nivel de servicio invita a la ejecución de trabajos de mayor complejidad como el ensanche de la vía, entre otros.

Los tramos Putina - Ananea - Sandia - San Ignacio eran de trocha carrozable y con la lluvia sufrían constantes obstrucciones o deslizamientos de rocas y lodo, bloqueando o haciendo lento el tránsito de vehículos. A la fecha, ICCGSA ha ejecutado el mantenimiento periódico de 327 kilómetros de esta carretera.

En los 407 km que ICCGSA tiene a cargo, también ha instalado 3,500 metros de guardavías y 753 señales verticales preventivas, reglamentarias e informativas, las cuales dan mayor seguridad a los conductores. Asimismo, ha construido 267 alcantarillas y 1,848 m<sup>2</sup> de badenes, para controlar las intensas lluvias entre los meses de noviembre y marzo. Estos trabajos junto con otras actividades ejecutadas, como los hitos kilométricos y reductores de velocidad, hacen que estas vías sean ahora una invitación a viajar seguros y en tiempos más reducidos.

### Oportunidades de una vía

No solo la agricultura se ha visto beneficiada en Puno con la mejora del estado de la carretera y el tiempo de viaje. En los últimos cuatro años, las empresas de transporte han renovado e incrementado sus unidades entre 80 y 90 % con vehículos nuevos y, en algunos casos, con autos y minibuses. Esta importante renovación



de vehículos permite brindar a los usuarios mayor comodidad y seguridad en el viaje.

La comunicación vial entre las poblaciones de San Juan del Oro, Sandia y Cuyocuyo admite mayor fluidez de productos, empleo, acceso a servicios de salud y educación. Asimismo, frente a los fenómenos naturales ICCGSA brinda el servicio de atención de emergencias, para abrir los caminos y asegurar la transitabilidad de toda la ruta a cargo. Son más de 159,837 pobladores los que se han beneficiado directamente por el mantenimiento de las vías del proyecto.

La riqueza del norte de Puno también está en su historia y turismo, la carretera facilita que hoy más peruanos puedan recorrer las rutas al borde del magnífico Lago Titicaca y la provincia de Moho, donde está la ciudadela arqueológica precolombina de Siani, hecha de sólida piedra con terraplenes de cultivo, tumbas, chullpas, etc.

- Cifras >> **159 mil** beneficiados
- >> **407 kilómetros** rehabilitados
- >> **50 % de reducción** del tiempo de viaje

### Obras de arte vial en 407 km

- >> 3500 m guardavías
- >> 753 señales verticales
- >> 267 alcantarillas
- >> 1848 m<sup>2</sup> de badenes
- >> 3,890 elementos de seguridad vial

Al tomar la ruta Dv. Huancané - Putina la radiación solar es intensa, en Putina está el templo colonial de San Antonio de Padua, construido con granito de rocas del periodo cretácico, de color rojizo labrado y pulido. Putina también alberga la segunda reserva de vicuñas más grande del Perú, con una población de más de diez mil cabezas.

Hacia el nororiente se encuentra Cuyocuyo, Sandia y San Juan del Oro, que llega a descender hasta los 821 metros sobre el nivel del mar, donde se encuentran los cafetales de la zona.

Una vía de acceso no es solo un tramo de asfalto duro, es una oportunidad que trae consigo el fomento del turismo, ahorro en el tiempo de viaje, impulso de mercados agrícolas y más servicios básicos. En definitiva, significa desarrollo y progreso para más peruanos. █

## Compañía Minera Antamina **COMPROMETIDOS CON LA MINERÍA**



El 16 de setiembre de 2013, la Compañía Minera Antamina encomendó a ICCGSA el relleno y compactación del espaldón de su presa de relaves, como parte de la construcción de la Fase V de esta estructura.

El equipo de ICCGSA se encuentra realizando los servicios de movimiento de tierra para el relleno del espaldón de la presa con material tipo C, proveniente de la mina. Este proyecto es ejecutado entre los niveles 3,985 y 4,112 metros sobre el nivel del mar, de acuerdo a los planos y especificaciones técnicas. Al cierre de esta edición, el proyecto se encuentra en el nivel 4,107 msnm.

Los trabajos efectuados por ICCGSA permitirán que Antamina incremente la capacidad del reservorio, manteniendo siempre un borde libre de dos metros, como mínimo, que se prevé aumentarán en los próximos años. ▮

**Proyecto**

Relleno y compactación del espaldón de la presa de relaves.

**Cliente**

Compañía Minera Antamina

**Especificaciones**

Relleno del espaldón de la presa entre los niveles 3,985 y 4,112 msnm.

**Valor del proyecto**

US\$ 2,848,431.45

**Plazo de ejecución**

8 meses

**Jefe de proyecto**

Ing. Alexis Palacios

**Ubicación**

Huari, Ancash

## Gobierno Regional de San Martín **NUEVA INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA EN RIOJA**



Actual infraestructura hospitalaria que será remodelada.

La experiencia de ICCGSA en la construcción de centros hospitalarios le ha permitido ganar en noviembre de 2013 la buena pro para el "Mejoramiento del servicio de salud en el Hospital de Rioja", por encargo del Gobierno Regional de San Martín.

La construcción de la obra consiste en el desarrollo de la ingeniería, la construcción del hospital de contingencia, la demolición del hospital y la construcción de la nueva edificación hospitalaria, que tiene un área de 10,374 m<sup>2</sup>. La nueva infraestructura contará con modernos consultorios médicos, unidades de emergencia, salas de hospitalización, centros quirúrgicos y áreas administrativas.

Este proyecto se desarrollará por medio del Consorcio Hospitalario Rioja, conformado por ICCGSA e INCOT, con participación de 50 % cada empresa. ▮

**Proyecto**

Mejoramiento de los servicios de salud en el Hospital de Rioja.

**Cliente**

Gobierno Regional de San Martín

**Especificaciones**

Área de 10,374 m<sup>2</sup>

**Valor del proyecto**

S/. 84,288,849

**Plazo de ejecución**

690 días

**Gerente de proyecto**

Ing. Alberto Alonso

**Ubicación**

Rioja

Municipalidad de Lima

# CONSTRUIMOS ESPACIOS RECREACIONALES PARA LIMA



La Municipalidad de Lima, por medio de Serpar (Servicios de Parques de Lima), encomendó a ICCGSA la construcción de dos importantes áreas verdes, el parque zonal Flor de Amancaes en Villa María del Triunfo en Lima Sur y el parque zonal Santa Rosa en el distrito del mismo nombre en Lima Norte.

Este gran proyecto comprende la construcción de infraestructura deportiva, recreativa y cultural en los parques adjudicados. El parque Flor de Amancaes tendrá una área de 8.30 hectáreas, mientras que el de Santa Rosa será de 12.2 hectáreas.

La firma del contrato se realizó el 26 de diciembre de 2013, con lo cual ICCGSA aseguró su compromiso para dotar de estos servicios a ambos parques. Este proyecto fue asumido a través del Consorcio Parques de Lima, liderado por ICCGSA con un 98.5 %, y Kukova Ingenieros, empresa que está a cargo de la elaboración del expediente técnico.

**Proyecto**  
Mejoramiento y ampliación de los servicios recreativos, culturales y deportivos en dos parques zonales de Lima.

**Ciente**  
Serpar - Municipalidad de Lima

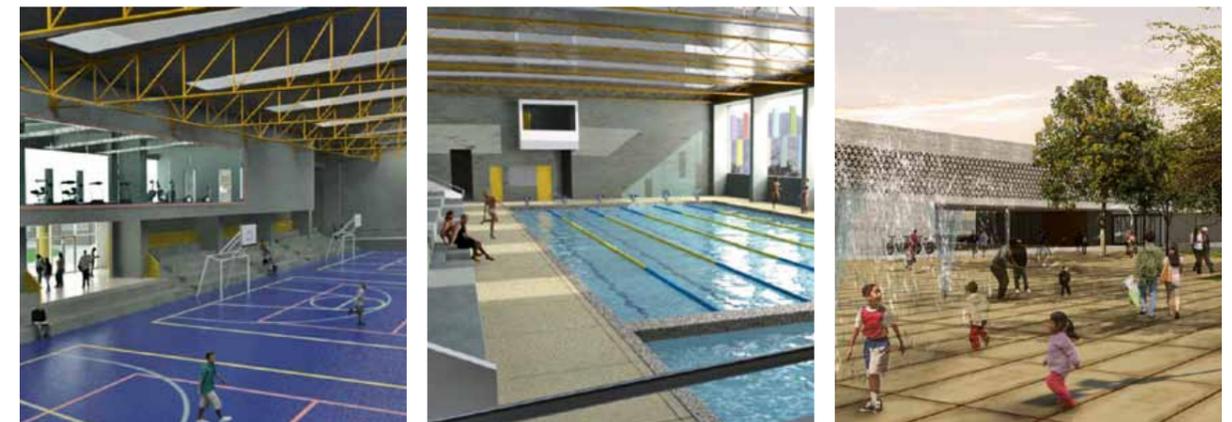
**Especificaciones**  
Parque Flor de Amancaes, 8.30 hectáreas, y Santa Rosa, 12.2 hectáreas.

**Valor del proyecto**  
Flor de Amancaes: S/. 45,339,257.64  
Santa Rosa: S/. 45,363,832.17

**Plazo de ejecución**  
330 días

**Gerente de proyecto**  
Ing. Jaime Escudero

**Ubicación**  
Villa María del Triunfo y Santa Rosa, Lima.



En representación del consorcio, el Gerente de Operaciones de ICCGSA, Ing. Carlos Carbajal, suscribió los contratos con la Municipalidad de Lima.

Ambos proyectos iniciaron con la elaboración del expediente técnico respectivo, para luego ejecutar las obras y el equipamiento. Además, de los espacios deportivos, recreacionales y culturales, el Parque Zonal Flor de Amancaes tendrá una laguna recreativa y un vivero.

En el Parque Zonal Santa Rosa, las áreas verdes serán desarrolladas con la temática "parque del desierto", con plantas típicas del paisaje costero peruano y bajo consumo de agua. Este parque también destacará por tener un centro de interpretación del desierto, donde los visitantes podrán recibir información y experimentar vivencias relacionadas con los bienes del parque. ■

Gobierno Regional de Moquegua

## NUEVA INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA EN EL SUR



ICCGSA obtuvo en diciembre pasado la buena pro para el mejoramiento del Hospital Regional de Moquegua Nivel II-2, lo cual, dada su experiencia, garantiza la calidad de la nueva infraestructura del hospital.

El proyecto encargado por el Gobierno Regional de Moquegua comprende la elaboración del expediente técnico definitivo, la construcción de un hospital temporal, la demolición de la infraestructura existente y la construcción del nuevo nosocomio, que tendrá un área construida de 20,568.14 m<sup>2</sup>.

El contrato fue suscrito a través del Consorcio Hospitalario Moquegua, que agrupa a ICCGSA e INCOT, con una participación de 50 % cada empresa. El proyecto se encuentra actualmente en la etapa de desarrollo de los estudios y el expediente técnico correspondiente, mientras que la construcción del hospital será iniciada en abril, de esta manera se mantendrá la atención durante los meses de construcción de la obra principal. ▮

### Proyecto

Elaboración del expediente técnico a nivel de ejecución de obras y construcción de obra para el proyecto ampliación y mejoramiento del Hospital de Moquegua, Nivel II – 2.

### Cliente

Gobierno Regional de Moquegua

### Especificaciones

Área de 20,568.14 m<sup>2</sup>

### Valor del proyecto

S/. 123,456,579.79

### Plazo de ejecución

530 días

### Gerente de proyecto

Ing. Dante Castro

### Ubicación

Mariscal Nieto, Moquegua.

Tendencias

## EL SECTOR INMOBILIARIO APUNTA A PROVINCIAS

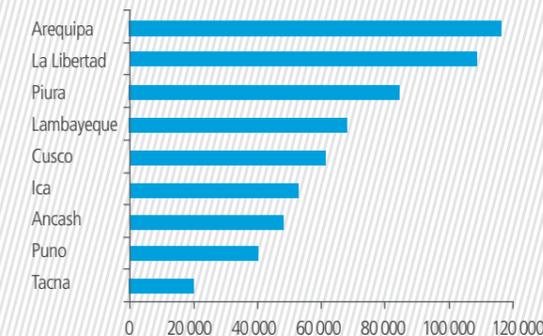


En el último estudio de ADI Perú (Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios), se confirmó que entre los años 2010 y 2013 el número de créditos hipotecarios casi se duplicó en provincias, donde se registró el 20 % del stock de los créditos hipotecarios a nivel nacional. Arequipa, La Libertad y Piura fueron los departamentos con mayor cantidad de familias con capacidad de acceder a un crédito hipotecario.

Valora, el brazo inmobiliario de ICCGSA, reafirma su estrategia de negocio. La Gerente General de Valora, Rossana Arnaiz, indicó que la empresa ha decidido ampliar sus operaciones fuera del departamento de Lima. “Hemos concretado recientemente la adquisición de 26 hectáreas en la ciudad de Piura para un desarrollo urbanístico de gran envergadura. También estamos evaluando el ingreso a otras ciudades del país”, señaló.

El estudio también reveló que las viviendas de precios medios seguirán liderando el crecimiento inmobiliario. Se prevé que este año un 86 % del mercado comprará viviendas a precios medios (entre 20 mil y 150 mil dólares).

### Familias que pueden acceder a un crédito hipotecario, 2012 <sup>1/</sup> (número de familias)



<sup>1/</sup> Principales provincias por departamento.

Fuente: Enaho - INEI, APOYO Consultoría.

Rossana Arnaiz señaló que el objetivo de Valora es consolidar su presencia en el nivel socioeconómico medio, por ello sus proyectos están orientados a este público: “Estamos por entregar las dos primeras torres del proyecto Florencia, en Surco. El 2014 lo hemos iniciado con el lanzamiento de Terraza 20, en Jesús María, y le seguirán dos proyectos más, ubicados en Surco y Chorrillos”. ▮

Valora

# LANZAMIENTO DEL NUEVO PROYECTO TERRAZA 20

La inmobiliaria Valora culminó el año 2013 con el lanzamiento de su proyecto Terraza 20, una edificación de 20 pisos que se levantará en una de las mejores zonas residenciales de Jesús María.

El prometedor proyecto tiene excelente ubicación en la cuadra 8 de la avenida San Felipe, cerca de los colegios Sophianum y San Antonio de Padua; las universidades del Pacífico, UPC y Alas Peruanas; la clínica San Felipe y el próximo centro comercial Real Plaza Salaverry.

Terraza 20, con 105 departamentos de 1, 2 y 3 dormitorios, es una propuesta arquitectónica moderna, donde se resalta la distribución, el confort, los acabados con el sello característico de que el 95 % de los departamentos tendrá una terraza.

El proyecto también contempla áreas comunes como la terraza con piscina en el piso 14, el parque central, la sala multiusos y el gimnasio. La construcción de Terraza 20 a cargo de ICCGSA será iniciada en mayo de este año, y la entrega está planificada para el 2015. ■



Moderna infraestructura.



### Valora renovada

El compromiso de Valora es lograr siempre la satisfacción de sus clientes, por ello encargó a la empresa de investigación Directo un estudio de mercado para conocer los intereses y expectativas de sus clientes actuales y potenciales, así como la imagen actual de la inmobiliaria.

El estudio realizado a fines de 2013 indicó que la empresa es percibida entre las inmobiliarias más

importantes del Perú, debido a la calidad de sus proyectos en construcción y acabados, y por formar parte de un grupo constructor con gran trayectoria.

Luego del estudio, Valora decidió hacer pequeños ajustes en el logotipo de la empresa con el objetivo de proyectar una imagen más moderna, manteniendo los atributos de confianza, innovación y seguridad que la destacan.

Antes



Ahora



## Uvas del Norte UNA COSECHA DE CALIDAD



Hace un año el grupo ICCGSA incursionó en un proyecto agrícola que hoy da sus frutos, pues la empresa Uvas del Norte recogió su primera cosecha de uvas tipo Red Globe, sobre las 31 hectáreas cultivadas en el verano de 2013.

En la primera etapa, se cosecharon 30 toneladas de uva diarias, que luego subieron a 50 toneladas, obteniendo una cosecha total de 528 toneladas de uva. Esta campaña se procesó en tres plantas de empaque para garantizar el abastecimiento del producto: Agroyex, San José y Fruit x Change, ubicadas en Cieneguillo, Piura.

El 94.1 % de la cosecha se logró exportar a los mercados de Hong Kong, Malasia, Rusia y Canadá, comercializando la diferencia en el mercado local.

### Planes 2014

Los terrenos dedicados a la siembra de uva Red Globe han recibido una poda de formación y producción, para que la segunda cosecha se concrete en diciembre de 2014.



Uvas Red Globe en proceso de empaque.



Uvas del Norte adquirió en julio de 2013 un segundo fundo de 30.5 hectáreas cultivables, que ha estado por estos meses en etapa preoperativa, con trabajos de movimiento de tierra, instalación de parrones e implementación del sistema de riego y reservorios. La etapa de plantación inició en febrero de este año, apostando en esta ocasión por la uva tipo Thompson Seedless (uva verde sin semilla).

Esta nueva variedad es tradicionalmente llamada la "reina" de las uvas, por ser la preferida del 70 % de consumidores en el mundo. Las uvas Thompson Seedless son de color verde ligero, sus bayas son de tamaño mediano grande, alargadas, sin semillas, tienen sabor muy dulce y son jugosas. El cultivo de estas uvas necesita más mano de obra que el de otras especies, debido al mayor tiempo requerido para su cosecha. Uvas del Norte proyecta que la primera cosecha de uva verde se realizará en noviembre de 2015. ▀

Grúas e Izajes

## INTERNACIONALIZACIÓN DEL SERVICIO DE IZAJES



La prestación de los servicios de izajes y montajes abrió las fronteras del territorio nacional, la empresa Grúas e Izajes concretó la internacionalización de sus servicios con la Mina Calama ubicada al norte de Santiago de Chile. Este gran paso se dio en noviembre de 2013 con la grúa LTM1350 6.1, el equipo de mayor capacidad de carga, con 350 toneladas.

En el país vecino, Grúas e Izajes cuenta con el respaldo local de Conpax, socio chileno de la compañía. Se prevé mantener el servicio hasta mediados de 2014. De esta



manera se abren además las posibilidades de trabajo en otros países fronterizos como Ecuador, Colombia y Bolivia.

### En minería y energía

El resto de la flota de Grúas e Izajes brinda soluciones técnicas a diversos sectores como el energético, a través de la empresa Kallpa, una de las principales empresas de generación eléctrica ubicada en Chilca. Los servicios del equipo LTM1090 en esta empresa iniciaron en diciembre de 2013 y continuarán todo el 2014, durante los mantenimientos programados.

El equipo LTM1130, una vez que culminó la instalación del nuevo puente Castilla en el centro de Piura, pasó al puerto Huarmey - Antamina, donde movilizó grandes módulos de oficina. Esta grúa de 130 toneladas de capacidad también asistió a la minera Paracsha (Cerro de Pasco) en la construcción de su planta de óxidos.

Grúas e Izajes mantiene el compromiso de contribuir con el desarrollo de los proyectos de sus clientes, brindando seguridad y eficiencia en la ejecución de las maniobras. ▮

Perú - Canadá

## ICCGSA PRESENTE EN LA CONVENCION ANUAL PDAC 2014



ICCGSA formó parte de la delegación peruana en la Convención Anual del Prospectors and Developers Association of Canada (PDAC 2014), el congreso de inversión minera más grande del mundo. El encuentro se llevó a cabo del 2 al 5 de marzo en Toronto Canadá, y el Perú fue el primer y exclusivo país minero auspiciador. Por parte de ICCGSA asistieron el Gerente General Adjunto Ing. Ricardo Freidenson y el Director Ing. Roberto Dall'Orto.

La presencia peruana estuvo liderada por el Ministerio de Energía y Minas, que encargó la organización a la Cámara de Comercio Canadá - Perú. La posición privilegiada como país minero auspiciador de la convención fue ocasión para promocionar al Perú como destino atractivo para inversiones de gran envergadura. Asimismo, ICCGSA fue parte del equipo peruano que dio el "campanazo" en la Bolsa de Toronto.

La delegación peruana estuvo compuesta por líderes de empresas mineras y empresas proveedoras de



servicios a este sector, ICCGSA participó en la feria con el objetivo de presentar su experiencia como proveedor de servicios mineros, que acompaña el desarrollo de este importante sector en el Perú. ▮

Ferias comerciales y laborales

# PLATAFORMAS DE RELACIONAMIENTO

ICCGSA participó en el 2013 en importantes ferias de los sectores de construcción y minería con el objetivo de seguir ampliando las relaciones para generar nuevos negocios. En setiembre, la empresa participó junto con Grúas e Izajes en la 31 Convención Minera Perumin, donde se congregaron más de 75 mil convencionistas nacionales y extranjeros.

La presencia de ICCGSA y Grúas e Izajes sirvió para destacar las operaciones y servicios que realizan para el desarrollo del sector minero como movimiento de tierras, montaje de estructuras y equipos, construcción de presas y pozas e instalación de tuberías y ductos, entre otros.

En octubre, ICCGSA junto con su brazo inmobiliario Valora y Grúas e Izajes participaron en la XVIII Exposición Internacional de Innovaciones de la Construcción - EXCON, organizada por CAPECO. El encuentro reunió a las más importantes constructoras y empresas proveedoras del sector construcción, lo que permitió establecer sinergias y relaciones entre los profesionales.

### Atracción de talento joven

ICCGSA participó en la última feria laboral 2013, realizada por la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Ingeniería, dirigida a los futuros profesionales de la UNI. El equipo de Recursos Humanos de ICCGSA atendió las consultas de los universitarios, quienes conocieron las posibilidades de trabajo en la empresa y se registraron en el sitio web para aplicar a las distintas posiciones ofrecidas. //



Cultura organizacional

# ICCGSA CRECE Y FORTALECE SU CULTURA



El auge del sector construcción en el país ha generado que ICCGSA haya mantenido en los últimos años un crecimiento constante y acelerado, llegando a sextuplicar sus ventas debido al contexto macroeconómico que atraviesa el Perú, con gran demanda de infraestructura en sectores como el minero, energético, transporte y salud.

Este crecimiento también ha significado la necesidad de contar con más colaboradores, triplicando el número respecto al 2010. Para que este desarrollo represente el sentir de su gente, ICCGSA definió como símbolo de pertenencia de su cultura organizacional el eslogan "Somos ICCGSA".

En octubre de 2013, la empresa realizó un evento para relanzar y presentar a sus colaboradores los elementos que conforman su cultura, dentro de ellos están los nuevos valores así como las competencias corporativas.



Renovamos nuestra cultura organizacional implementando "Somos ICCGSA".



Ing. Fernando Castillo Dibós  
Director Gerente General

“ El activo más importante de ICCGSA es su gente, en los más de 48 años de existencia ha sabido forjar una cultura sólida y de principios. Incluso los colaboradores más nuevos se contagian de este espíritu de trabajo en equipo, respeto y honestidad, cumpliendo siempre con cada compromiso aceptado y trabajando con una pasión propia del peruano emprendedor. El crecimiento de ICCGSA necesita tener una identidad y cultura sólida, por ello, este es uno de los proyectos más importantes que acompañarán a nuestro desarrollo. ”

Hoy, el crecimiento de ICCGSA camina de la mano con su cultura, fortaleciendo sus valores, habilidades y conductas. El lanzamiento de SOMOS ICCGSA

recordó a cada colaborador los principios guía de esta importante empresa. █

**Valores**

Los valores representan la guía de conducta individual e institucional que define la cultura de todos los colaboradores de ICCGSA. Ellos construyen la identidad de la empresa a través de sus más de 48 años de existencia.



**Competencias corporativas**

Las competencias son los conocimientos, habilidades y atributos que todo colaborador de ICCGSA necesita poner en práctica para cumplir con sus labores.

En ICCGSA se han definido cinco competencias:



Comunicación efectiva



Adaptabilidad



Compromiso con el éxito del equipo



Foco en el cliente externo / interno



Orientación al logro de resultados

Gran reconocimiento

**ICCGSA OBTIENE EL DISTINTIVO DE EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE 2013**



La organización Perú 2021 otorgó a ICCGSA el Distintivo de Empresa Socialmente Responsable 2013, el 16 de diciembre pasado. El reconocimiento fue recibido por la alta dirección de la empresa, liderada por el Director Roberto Dall'Orto y el Gerente de Responsabilidad Social Corporativa Carlos Sánchez.

La condecoración de Perú 2021 ratifica las buenas prácticas de ICCGSA por su labor comprometida con el desarrollo integral del país, el cuidado del medio ambiente y su intervención en las comunidades donde opera a través de sus servicios de ingeniería civil, infraestructura, edificación y conservación vial.

ICCGSA apuesta por una gestión socialmente responsable y su compromiso atraviesa cada proceso que desarrolla, por ello este distintivo es la confirmación de un comportamiento responsable con la sociedad y el medio que impacta. El Gerente de Responsabilidad Social, Carlos Sánchez, indicó que el distintivo es un aliento a seguir gestionando ICCGSA con una visión



ICCGSA. El Director Ing. Roberto Dall'Orto y el Gerente de Responsabilidad Social Corporativa Carlos Sánchez.

socialmente responsable. “En nuestros más de 48 años de operaciones, hemos desarrollado proyectos teniendo en cuenta el impacto en las poblaciones y el medio ambiente. Por ello la empresa cuenta con diferentes procesos, programas y acciones que nos permiten trabajar junto a las comunidades, siempre con el objetivo de generar desarrollo”, indicó Sánchez. █

RSC

# UN COMPROMISO SOCIAL Y RESPONSABLE

ICCGSA mantiene desde hace 48 años un compromiso firme y constante con las comunidades que están en el área de influencia de los proyectos que ejecuta. Por ello en 2013 la gestión de responsabilidad social se caracterizó por armonizar sus operaciones con las expectativas de las comunidades que impacta, fortaleciendo algunos programas y generando otros, según las necesidades de la zona.

La principal línea de acción asumida por ICCGSA es la promoción de la educación vial, para lo cual año tras año mantiene su programa "Quien cuida la vía, cuida su vida". En el 2013 el programa logró impactar con éxito en 7,731 personas, entre niños, adultos y docentes. Asimismo, el programa se ha visto fortalecido desde el año pasado por la implementación de dos nuevos proyectos: Radiovía, programa radial dirigido por jóvenes en Cusco y Parque Temático Vial para niños en Satipo.



"Quien cuida la vía, cuida su vida"  
Estudiante con juegos de educación vial.



ICCGSA desarrolla junto a sus trabajadores diferentes acciones para la protección del medio ambiente y la comunidad.

Ambos proyectos están logrando captar la atención de la comunidad y autoridades, y generar resultados favorables y expectativa de ser replicados en otros proyectos de la empresa.

**Apoyo social**

ICCGSA refuerza su gestión social con campañas y programas que tienen la finalidad de aliviar diferentes necesidades de las poblaciones cercanas a sus proyectos. Entre las principales acciones que desarrolla está el programa de salud, las campañas contra el friaje y por navidad, acciones específicas de apoyo social, muchas veces respaldadas por el Voluntariado ICCGSA.

Durante 2013, ICCGSA estuvo enfocada en generar conciencia ambiental y complementar sus altos estándares de cuidado del medio ambiente, esto activó diversos voluntariados corporativos de reforestación, ejecutados por los colaboradores de cada proyecto a nivel nacional.

Entre los programas y campañas de RSC, en 2013 ICCGSA logró impactar y beneficiar a 15,951 pobladores cercanos a sus proyectos a nivel nacional, apostando por generar siempre un mayor crecimiento y apoyo a las comunidades. //

Educación vial

# NUEVO PARQUE TEMÁTICO VIAL PARA NIÑOS



ICCGSA implementó un Parque Temático Vial para niños en Satipo como parte de su compromiso con la educación vial. El proyecto servirá para instruir a niños y niñas sobre las señales de tránsito de manera práctica y recreativa. De esta manera se busca despertar en los pequeños la conciencia sobre el cumplimiento de las normas y formarlos como futuros conductores responsables.

La iniciativa tuvo la colaboración de la Municipalidad Provincial de Satipo, que mostró preocupación por el alto índice local de accidentes. Asimismo, en alianza con Rimac Seguros fueron capacitados los jóvenes de quinto de secundaria de los colegios de la ciudad.

La inauguración del novedoso parque, el 18 de diciembre pasado, fue presenciada por las autoridades municipales y miembros del equipo de ICCGSA - Proyecto Satipo. El parque está ubicado dentro del



Parque Infantil de la Municipalidad Provincial de Satipo, con una extensión aproximada de 3,000 m<sup>2</sup>.

Este parque será el complemento perfecto para el programa de educación vial "Quien cuida la vía, cuida su vida", que ICCGSA desarrolla en diversos centros educativos. El Parque Temático Vial beneficia de forma directa a 6,061 estudiantes, quienes compartirán la experiencia con sus padres, amigos y familiares. ■

Voluntariado ambiental

# CAMPAÑAS DE REFORESTACIÓN



El compromiso de actuar con responsabilidad social ambiental de ICCGSA no solo se expresa en los altos estándares de calidad y protección del medio ambiente, también busca activar la conciencia social y ambiental en sus colaboradores, para que tengan siempre en cuenta los lugares donde impactan sus acciones.

“ Es algo nuevo ver que una empresa se preocupe por el desarrollo de la comunidad. Es una alegría ver a todos los trabajadores de la empresa reforestar mi terreno. ”

**Abelino Quispe**  
Propietario de cantera.



Para mantener esta línea, ICCGSA desarrolló en 2013 varias campañas de reforestación en proyectos como La Encañada (Cajamarca), Huancayo, Satipo Mantenimiento y Consorcio Vial Junín (Satipo).

Durante las campañas se sembraron 1,400 plantones de eucalipto, aliso, sauce, pino, cedro y mohena. Cada jornada reunió a los colaboradores de los proyectos, que con el apoyo de instituciones educativas, comunidades nativas o autoridades, consiguieron plantar un total de 17,300 m<sup>2</sup>. ■

## Gala Lírica 2013

# INCENTIVAMOS LA PROMOCIÓN DE NUEVOS TALENTOS

El 27 de noviembre se presentó la Gala Lírica 2013 con el auspicio de ICCGSA. La gala fue organizada por Radio Filarmonía en el auditorio del colegio Santa Úrsula de San Isidro, donde participaron jóvenes talentos del canto, entre ellos los ganadores de las primeras dos ediciones del Concurso de Canto Lírico, quienes interpretaron de manera extraordinaria varias piezas de ópera.

Acompañó a los cantantes líricos la música de la Orquesta de Cámara de Radio Filarmonía dirigida por el maestro holandés Marnix Willem Steffen, quien anteriormente había participado en un concierto sinfónico gratuito en la Catedral San Pedro de Lurín.

Una parte importante de la política de responsabilidad social de ICCGSA es incentivar la difusión de actividades artísticas y culturales, apoyando y promocionando el surgimiento de nuevos talentos. █



## VII Juegos Binacionales

# ICCGSA APOYA EL DEPORTE Y LA INTEGRACIÓN PERÚ - ECUADOR

A través del proyecto de Mantenimiento Vial Cajamarca - Chachapoyas, ICCGSA colaboró en la organización de los VII Juegos Binacionales de Integración Fronteriza Perú - Ecuador, encuentro que reunió a delegaciones de escolares de ambos países para competir en disciplinas deportivas como fútbol y atletismo.

ICCGSA enfocó su participación en brindar implementos deportivos, así como soporte técnico en las actividades que se realizaron durante los días de competencia. █



IMÁGENES REFERENCIALES



## Terraza 20

► Av. San Felipe 841 - Jesús María

- Ubicación inmejorable.
- Últimas tendencias en arquitectura y diseño.
- Espacios cómodos y bien distribuidos.
- Arquitectura paisajista en áreas verdes.
- Espacios comunes equipados.
- Piscina y terrazas exteriores.
- Acabados de calidad.

**Somos la inmobiliaria del GRUPO ICCGSA**

Síguenos en



# Acompañamos el desarrollo del **Sector Salud**

Nuestra larga trayectoria nos ha llevado a desarrollar sofisticadas infraestructuras hospitalarias con el compromiso y profesionalismo que nos caracterizan.

## Próximos Proyectos :

- ▶ Hospital Villa El Salvador (en construcción)
- ▶ Hospital Regional de Moquegua
- ▶ Hospital de Ayacucho
- ▶ Hospital de Rioja
- ▶ Hospital de Huacho



## Certificaciones que avalan nuestra gestión:



**EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE**