Red Vial N°2

Mejorando la transitabilidad del Cusco

A fin de mejorar la transitabilidad el Gobierno Regional del Cusco ha creado el Plan Vial Regional (PVR) con el que se intervendrá 1.500 Km de carretera que se encontraban en completo estado de abandono. El ámbito de influencia de este proyecto –que ha sido dividido en tres redes viales- abarca lugares de extrema pobreza al norte y sur de la región.

Los trabajos a realizarse dentro de esta Plan Vial consta de las siguientes actividades: Reconformación del suelo existente y de obras de arte; colocación de suelo estabilizado con emulsión asfáltica y de recubrimiento bituminoso; y señalización horizontal, vertical e instalción de elementos de protección vial, así como la habilitación de plazoletas de cruce.

Esta obra en su totalidad estará concluida en cinco años y las empresas ganadoras de la buena pro realizarán su mantenimiento durante cinco años más. Para una mejor y rápida ejecución se han determinado tres redes viales que unirán la región Cusco con otras regiones, permitiendo una mejor relación comercial.

La Red Vial I, a cargo de la empresa Concar, unirá a las provincias altas de la región con la ciudad del Cusco. Son 641 kilómetros desde Chumbivilcas, pasando por Canas, Espinar, Canchis hasta llegar a Cusco.

La Red Vial II -con una extensión de 319 kilómetros de distancia- viene siendo ejecutada por la empresa Iccgsa con una inversión superior a 156 millones de soles. Este tramo parte desde el puente Chuquicahuana en Acomayo, con dirección a Paruro y San Jerónimo en Cusco.

El último tramo, la Red Vial III, será asfaltado por el consorcio Concar-Obrainsa. Tiene 524 kilómetros de longitud y conectará la ceja de selva cusqueña con Cusco.

En esta oportunidad hablaremos sobre la Red Vial II que específicamente está compuesta por los tramos carreteros de Puente Chuquicahuana-Acomayo-Rondocan-Mayumbamba en Paruro-Acomayo-Acos y el tramo San Jerónimo-Paruro-Accha-Omacha Huilquiccasa en Livitaca. Todo este trazo viene siendo ejecutado por varios frentes.

SUB TRAMOS DE LA RED VIAL N° 2 - CUSCO

ÍTEM	TRAMO	RUTA	INVENTARIO VIAL		LONG (km)
			INICIO	FIN	
1	SAN JERÓNIMO - MAYUMBAMBA	CU-123	0+000	32+140	32.140
2	MAYUMBAMBA - RONDOCAN		32+140	50+400	18.260
3	RONDOCAN - ACOMAYO		50+400	98+440	48.040
4	MAYUMBAMBA - PARURO	CU-121	13+072	0+000	13.072
5	PARURO - ACCHA	CU-117	56+000	104+980	48.980
6	ACCHA - ACOS - ACOMAYO		104+980	137+830	32.850
7	ACOMAYO - PTE CHUQUICAHUANA		137+830	174+106	36.276
8	ACCHA - OMACHA	CU-129	0+000	27+500	27.500
9	OMACHA - LIVITACA		27+500	83+630	56.130
			TOTAL (KM)		313.248

Las progresivas corresponden a la finalizacion y/o interseccion de tramos

SE VIENEN EMPLEANDO TÉCNICAS DE ESTABILIZACIÓN DE SUELOS, ASÍ COMO LA APLICACIÓN DE UN RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO; PARA MEJORAR LA SERVICIABILIDAD DE LAS VÍAS.

La Red Vial II tiene una extensión de 319 kilómetros y forma parte del Plan Vial Regional del Cusco.

Hasta el momento la empresa contratista viene realizando un mantenimiento rutinario mensual en vía afirmada de 284 km y de 35 km en vía.

EN LO QUE RESPECTA A LA EJECUCIÓN DE ALCANTARILLAS SE HAN LOGRADO COLOCAR 186 EN LOS TRAMOS SAN JERÓNIMO - MAYUMBAMBA - PARURO - ACCHA.

De acuerdo al contrato en el Programa de Gestión Vial se ha implementado 2 fases: La primera correspondiente al diseño y elaboración; y la segunda referida a la implementación.

En lo que respecta a la primera fase se describió la ubicación del proyecto, las características físicas, topográficas, climatológicas y altitudes de la Red Vial N° 2.

Se definió el objetivo principal del plan en mención el cual planteó la estructura de un nuevo pavimento a nivel de conservación, con las mejores características físico-mecánicas existentes en la zona del proyecto.

Para ello se vienen empleando técnicas de estabilización de suelos, así como la aplicación de un recubrimiento superficial bituminoso; para mejorar la serviciabilidad de las vías.

Se definió la metodología y resultados obtenidos de trabajo en campo, ensayos de laboratorio, estudios de canteras. Con todos esos datos se planteó los diseños para la estabilización de la base granular y el diseño del mortero y carpeta asfáltica (superficie de rodadura - slurry seal).

Las principales deficiencias en estas vías de bajo volumen de tránsito son la falta de un adecuado drenaje y pendientes (bombeo) en la plataforma, lo cual perjudica enormemente la estructura del pavimento.

Se indica una solución técnica a fin de mantener los niveles de servicio por el periodo del presente contrato (5 años).

Ficha Técnica

Gerente Vial: Ing. Joyce Heredes.
Ingeniero Residente: Ing. Washington Cesar Zúñiga Aucca.
Ingeniero Residente: Ing. Margarita Fernandez Honorio.
Especialista de Suelos: Ing. Melvin Dario Vásquez Concha.
Ingeniero de Of. Técnica: Ing. Rudy Edison Lavado Terrel.

[Avance del proyecto]

Hasta el momento la empresa contratista viene realizando un mantenimiento rutinario mensual en vía afirmada de 284 km y de 35 km en vía. Asimismo se ha colocado slurry seal a 11 kilómetros del tramo Paruro – Mayumbamba. También han afirmado 61.072 kilómetros de los tramos Paruro – Mayumbamba y Accha – Paruro.

La transitabilidad ejecutada es de 277 kilómetros con aporte de material granular. En lo que respecta a la ejecución de alcantarillas se han logrado colocar 186 en los tramos San Jerónimo – Mayumbamba – Paruro – Accha. A la fecha se han ejecutado 682 m³ de muros secos.

La dirección del Programa Red Vial Regional ha informado que por la mejora en la transitabilidad de todas las redes, se ha observado un incremento de velocidad de los vehículos que transitan por el lugar, lo que obliga iniciar ciclos de capacitación en seguridad vial a nivel de las 3 redes, de esta manera se busca sensibilizar a los conductores y evitar accidentes de tránsito.