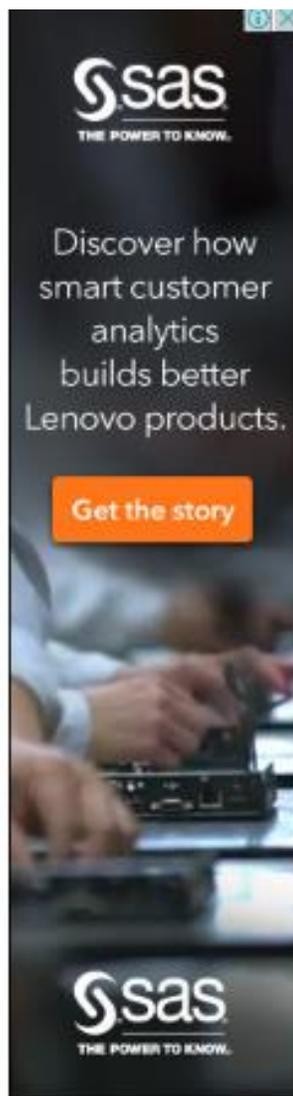


Empresa ICCGSA ganó buena pro del corredor vial Cañete –Dv. pampas

Servicio se realizará por cinco años en los 343.02 Km. de vía



sas
THE POWER TO KNOW.

Discover how smart customer analytics builds better Lenovo products.

Get the story

sas
THE POWER TO KNOW.



18:21. Lima, set. 07. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) adjudicó hoy la buena pro a la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales (ICCGSA) el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial corredor vial: Cañete-Lunahuaná –Dv. Yauyos- Ronchas –Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas.

Según informó el MTC, ICCGSA ganó la buena pro al haber obtenido el mayor puntaje en su propuesta técnica y al haber presentado el menor monto en su oferta económica que ascendió a 225 millones 228,188.48 nuevos soles.

Al respecto el director ejecutivo de Provias Nacional, Raúl Torres, señaló que este servicio de mejoramiento y conservación permitirá integrar la costa con la sierra desde Cañete hasta Huancayo, constituyéndose como un eje alternativo a la carretera Central para autos, camionetas y transporte público.

Señaló que el contrato es por cinco años y durante este periodo la empresa tendrá una inversión inicial de 600,000 soles por Km. en el mantenimiento rutinario.

Los otros postores que participaron fueron, Obrainsa, el Consorcio Vial Lunahuaná integrado por Corporación Mayo SAC y Constructora M.P.M. SA, la empresa Construcción y Administración S.A. y la empresa Concar.

(FIN) RGP/RGP

ICCGSA Ganó buena pro para mejora del corredor vial Cañete - DV. Pampas

Lunes, 07 de septiembre del 2015

ECONOMÍA



20:06

El servicio de mejoramiento y conservación se realizará por 5 años en los 343.02 km de vía, informó el **MTC**.

3

Me gusta

Compartir

13

Twitter

0

G+

1

Compartir

0

Pin it

Enviar

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (**MTC**), a través de Provias Nacional adjudicó hoy la buena pro a la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales SA (**ICCGSA**) el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Cañete-Lunahuaná –Dv. Yauyos- Ronchas –Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas.

ICCGSA ganó la buena pro al haber obtenido el mayor puntaje en su propuesta técnica y al haber presentado el menor monto en su oferta económica que ascendió a S/. 225 millones 228,188.48.

Raúl Torres, Director Ejecutivo de Provias Nacional, señaló que este servicio de mejoramiento y conservación permitirá integrar la costa con la sierra desde Cañete hasta Huancayo, constituyéndose como un eje alternativo a la carretera Central para autos, camionetas y transporte público.

“Esta es la primera de 16 licitaciones que vamos a tener en las próximas semanas, alrededor de 4 mil km que se incorporan al sistema de mantenimiento permanente a través de estos contratos por niveles de servicio que nos permitirá intervenir en las carreteras nacionales”, explicó.

Señaló que el contrato es por cinco años y durante este periodo la empresa tendrá una inversión inicial de S/. 600,000 por km en el mantenimiento rutinario.

Los otros postores que participaron fueron, Obrainsa, el Consorcio Vial Lunahuaná integrado por Corporación Mayo SAC y Constructora M.P.M. SA, la empresa Construcción y Administración S.A. y la empresa Concar.

RUTA DE CAÑETE A HUANCAYO

ICCGSA gana la buena pro para la gestión y conservación de corredor vial

La compañía ICCGSA obtuvo la concesión para el servicio de gestión, mejoramiento y conservación del corredor vial Cañete-Lunahuaná-Dv. Yauyos-Ronchas-Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas. El contrato será por cinco años, tiempo durante el cual la empresa tendrá una inversión inicial de S/.600 mil por km.

El Comercio 08/09/2015

CAÑETE-PAMPAS

MTC adjudica la buena pro de vía

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de Provías Nacional, adjudicó la buena pro a la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. para el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial Cañete-Lunahuaná-Dv. Yauyos-Ronchas-Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas.

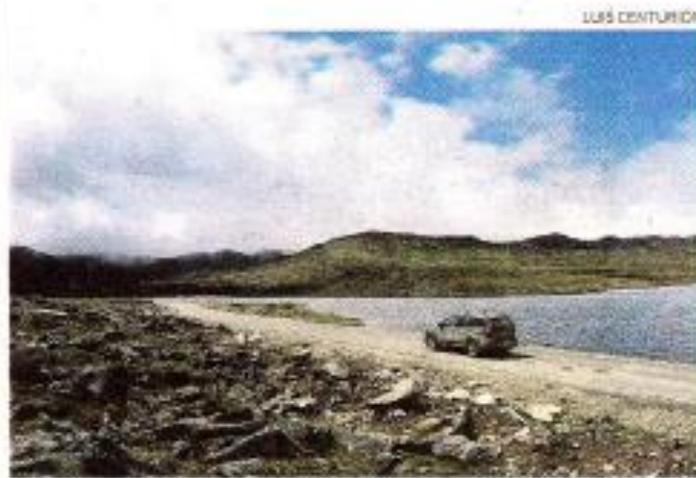
La empresa ganó al obtener el mayor puntaje en su propuesta técnica y presentar

el menor monto en su oferta económica, que asciende a 225'228,188.48 nuevos soles.

Por otro lado, el MTC licitará el servicio de mantenimiento de 16 corredores viales hasta febrero de 2016, que involucran una inversión conjunta de 3,680 millones, reveló el director ejecutivo de Provías Nacional, Raúl Torres.

Refirió que este paquete de proyectos de licitación comprometen la mejora de 4,000 kilómetros en carreteras nacionales.

Se licitará mantenimiento de 16 corredores viales



LUIS CENTURION

INFRAESTRUCTURA. Mejoramiento de carreteras.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones licitará el servicio de mantenimiento de 16 corredores viales hasta febrero del 2016, que involucran una inversión conjunta de S/. 3.680 millones, anunció el director ejecutivo de Provias Nacional, Raúl Torres.

Agregó que este paquete de proyectos de licitación comprometen la mejora de 4.000 kilómetros en vías nacionales.

"No solo hablamos de infraestructura, también hablamos de generación de empleos, de movimientos de proveedores, de mejora de transporte local y todo ello multiplica el efecto de la inversión hasta en tres veces", dijo.

Torres señaló que cada

proyecto de mejoramiento representa una inversión aproximada de S/. 230 millones y una extensión promedio de 350 kilómetros.

"El proyecto más grande será el de mejoramiento del corredor vial Valle Los Volcanes (Arequipa), el cual tendrá una extensión de 580 kilómetros", afirmó.

Por otra parte, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones adjudicó ayer la buena pro a la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales (ICCGSA) para el servicio de gestión, mejoramiento y conservación del corredor vial Cañete-Lunahuaná -Dv. Yauyos- Ronchas -Chupaca-Huancayo-Dv. Pampas.

07 SEPTIEMBRE 2015

ICCGSA ganó la buena pro del mejoramiento del corredor vial Cañete – Lunahuaná - Dv. Pampas

 Compartir  Twittear  Compartir  Compartir

La empresa estará a cargo del servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del referido corredor vial, informó el **MTC**.

El MTC, a través de **Provías Nacional**, otorgó la buena pro del proyecto a ICCGSA luego de que la firma obtuviera el mayor puntaje en su propuesta técnica y al haber presentado el menor monto en su oferta económica que ascendió a S/.225'228,188.48.

Raúl Torres, director ejecutivo de **Provías Nacional**, señaló que este servicio de mejoramiento y conservación permitirá integrar la costa con la sierra desde Cañete hasta Huancayo, constituyéndose en un eje alternativo a la carretera Central para autos, camionetas y transporte público.

“Ésta es la primera de 16 licitaciones que vamos a tener en las próximas semanas, alrededor de 4,000 kilómetros que se incorporan al sistema de mantenimiento permanente a través de estos contratos por niveles de servicio que nos permitirá intervenir en las carreteras nacionales”, explicó.

Señaló que el contrato es por cinco años y durante este periodo la empresa tendrá una inversión inicial de S/.600,000 por kilómetro en el mantenimiento rutinario.

Los otros postores que participaron en el proceso fueron Obrainsa, el Consorcio Vial Lunahuaná (integrado por Corporación Mayo SAC y Constructora M.P.M. SA), la empresa Construcción y Administración S.A. y la empresa Concar.